VIII റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പണം

1. സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി I-ന്റെ 2015 മാർച്ച് 31 വരെയുള്ള ആനുകാലിക റിപ്പോർട്ടും 2014-2015-ലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച നാലാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേലുള്ള ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ടും

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ) : സർ, സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി I-ന്റെ 2015 മാർച്ച് 31 വരെയുള്ള ആനുകാലിക റിപ്പോർട്ടും 2014-15-ലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച നാലാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേലുള്ള ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ടും സമിതിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷനായ ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

2. പട്ടികജാതി -പട്ടികവർഗ്ഗ ക്ഷേമം സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ ഇരുപത്തി ഒന്നാമത് റിപ്പോർട്ട്

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ : സർ, പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ ക്ഷേമം സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ ഇരുപത്തി ഒന്നാമത് റിപ്പോർട്ട് സമിതിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷനായ ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

3. പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ പതിനാലാമത് റിപ്പോർട്ട്

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : സർ, പരിസ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ പതിനാലാമത് റിപ്പോർട്ട് സമിതിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷനായ ഞാൻ സമർപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

IX ധനകാര്യം

2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) : സർ, വൈദ്യുതപദ്ധതികൾ എന്ന XXXIX- ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്ക് നേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു :

ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2015-16

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥന യുടെ പേര്	23-3-2015-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		ആകെ (രൂപ)
		റവന്യു (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യു (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
IX	വാഹന നികുതികൾ	33,91,54,000	...	67,83,08,000	...	67,83,08,000
XXXIV	വനം	162,78,85,000	27,49,00,000	325,57,68,000	54,98,01,000	380,55,69,000
XLI	ഗതാഗതം	19,94,85,000	405,98,18,000	39,89,72,000	811,96,35,000	851,86,07,000
XXXIX	വൈദ്യുത പദ്ധതികൾ	44,26,25,000	15,74,00,000	88,52,49,000	31,48,00,000	120,00,49,000

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ): സർ, ഞാൻ പ്രമേയങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ) : സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും വൈദ്യുതപദ്ധതികൾ എന്ന XXXIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റികളുടെ ശിപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236(3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX	-	വാഹന നികുതികൾ
ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIV	-	വനം
ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI	-	ഗതാഗതം
ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIX	-	വൈദ്യുത പദ്ധതികൾ

(ഖണ്ഡനോപക്ഷേപത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകിയ ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടില്ല).

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി: സർ, അവതരിപ്പിക്കാത്ത ഒരു ബഡ്ജറ്റിന് മുകളിലാണ് ചർച്ച നടക്കുന്നത്. അവതരിപ്പിച്ചു എന്നൊരു ഭാവന മാത്രമാണ്. ചില ഗോഷ്ഠികൾ മാത്രമാണ് ഈ സഭയിലുണ്ടായത്. ഒരു ബഡ്ജറ്റും ഈ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. എങ്കിലും നിലനിൽക്കുന്ന ചില കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പറയാനാണ് ഈ ചർച്ചയുടെ സമയം ഞാൻ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. "വെളിച്ചം ദുഃഖമാണുണ്ണീ, തമസ്സല്ലോ സുഖപ്രദം" ഈ വരികൾ കവി എഴുതിയത് 2015-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ആ കസേരയിലുണ്ടാകുമെന്ന ദീർഘദൃഷ്ടിയിൽ കണ്ടതുകൊണ്ടാണോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. എപ്പോഴാണ് കറണ്ട് വരുക, എപ്പോഴാണ് കറണ്ട് പോകുക, ഒരു വിവരവുമില്ല. സുരേഷ്ഗോപി പറയുന്നതുപോലെ 'ദേ പോയി ദാ വന്നു' എന്നതാണ് പൊതുവായ സ്ഥിതി. കഴിഞ്ഞ നാല് കൊല്ലങ്ങളായി അപ്രഖ്യാപിത പവർ കട്ടാണ് കേരളത്തിൽ നടക്കുന്നത്. പുതിയ ഉല്പാദന പദ്ധതികളൊന്നും ശ്രദ്ധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഈ ക്രൈസിസ് രൂപപ്പെട്ടത്. വൈദ്യുതി ക്രൈസിസ് ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻവേണ്ടി ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതികൾക്ക് ഒരു തുടർച്ചയും ഉണ്ടായില്ല. നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രകടന പത്രികയിൽ യു.ഡി.എഫ്. വാഗ്ദാനം ചെയ്തത് 3000 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി പുതിയതായി ഉല്പാദിപ്പിക്കും എന്നാണ്. മൂന്ന് ചെറുകിട പദ്ധതികളിലായി കഴിഞ്ഞ നാലുകൊല്ലം കൊണ്ട് ഉല്പാദിപ്പിച്ചത് ആകെ 12 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതിയാണ്. കൂടിയ വിലയ്ക്ക് പുറത്തുനിന്ന് വാങ്ങി കെ.എസ്.ഇ.ബി. വിതരണം ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ 'ദേ പോയി ദാ വന്നു' എന്ന നിലയ്ക്കാണെങ്കിലും കറണ്ട് ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് വരുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് മൂന്ന് കൊല്ലമായി നിരക്ക് വർദ്ധനവ് വേണ്ടിവന്നത്. എന്റെ വീട്ടിലെ കറണ്ട് ബില്ല് നാലിരട്ടിയാണ്.

മുമ്പത്തെ കറണ്ട് ബില്ലും ഇപ്പോഴത്തെ കറണ്ട് ബില്ലും ഞാൻ കൊണ്ടുവരാം. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുന്ന സമയത്തുണ്ടായിരുന്ന കറണ്ട് ബില്ലും ഇപ്പോഴത്തെ കറണ്ട് ബില്ലും തമ്മിൽ നാലിരട്ടിയുടെ വ്യത്യാസമാണ്. സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ജീവിത ബഡ്ജറ്റുകളെല്ലാം തകരുകയാണ്. നാലുവർഷം ജനങ്ങളുടെമേൽ വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ മാത്രം അധികഭാരം കെട്ടിയേല്പിച്ചത് നാലായിരം കോടി രൂപയുടേതാണ്. മുമ്പൊരിക്കലും ഉണ്ടാകാത്തതാണ് ഇത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത് അങ്ങേക്ക് മറ്റു ഗുണങ്ങളെല്ലാം ഉണ്ടെങ്കിലും ഈ മേഖലയിൽ അങ്ങ് മികവ് കാണിക്കുന്നില്ല എന്ന്. ദുരുദ്ദേശത്തോടുകൂടിയല്ല പറയുന്നത്. നല്ല ഗുണങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ നല്ല ഗുണങ്ങൾ പറയാം. ഈ രംഗത്ത് ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് തുടങ്ങിവച്ച കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ അങ്ങ് ആത്മാർത്ഥമായി ശ്രമിക്കുന്നില്ല. അതിനുകാരണം എന്താണെന്ന് അങ്ങ് മറുപടിയിൽ പറയുമായിരിക്കും. ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും ചെലവ് കുറഞ്ഞത് കൽക്കരി വഴിയുള്ള ഉല്പാദനമാണ്. അതിന് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒറീസയിൽ കൽക്കരി പാടം വാടകയ്ക്കെടുത്ത് വൈതരണി പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ ശ്രമിച്ചു. അങ്ങത് വഴിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ചു. എൽ.എൻ.ജി. പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തിരുന്നു, അതും മുന്നോട്ടു പോയില്ല. വൈദ്യുതി ഉല്പാദനത്തിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ച പുതിയ പദ്ധതികളൊന്നും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ഒരു താല്പര്യവും ഈ ഗവൺമെന്റ് എടുത്തില്ലായെന്നത് അത്ഭുതകരമായി എനിക്ക് തോന്നുകയാണ്. ഇതെല്ലാം പോകട്ടെ, കേന്ദ്രപൂളിൽ നിന്ന് വൈദ്യുതി കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ ആ വൈദ്യുതി കേരളത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവരണമെങ്കിൽ ഒരു സംവിധാനം വേണം. കേന്ദ്രമോ അതല്ലെങ്കിൽ കൂടംകുളം പദ്ധതി പോലുള്ള വേറെ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികളിൽനിന്നും വൈദ്യുതി തന്നാൽ അത് കൊണ്ടുവരണ്ടേ ; അതു കൊണ്ടുവരാൻ ആവശ്യമായ ലൈനിന്റെ സ്ഥിതി എന്താണ് ? നമ്മുടെ ആവശ്യം സഫലീകരിക്കണമെങ്കിൽ 2200 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി പുറത്തുനിന്നു കൊണ്ടുവരണം. കഷ്ടിച്ച് 1700 മെഗാവാട്ട് കൊണ്ടുവരാനുള്ള ലൈനുകളേയുള്ളൂ. അത് പരിഹരിക്കണ്ടേ ? ഇതു പരിഹരിക്കാൻ ആത്മാർത്ഥമായ പരിശ്രമം ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ബാലൻ വൈദ്യുതി മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് ആരംഭിച്ചത് അങ്ങേക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. എവിടെയാണത് തടസ്സപ്പെട്ടുപോയത് ? കൂടംകുളത്തുനിന്നും കൊച്ചിയിലേക്കുള്ള 400 കെ.വി. ലൈൻ ഇടമൺ വരെ എൽ.ഡി.എഫിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തീകരിച്ചു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അവിടെനിന്ന് അങ്ങോട്ട് എന്താണ് തടസ്സം? അവിടെനിന്ന് അങ്ങോട്ടുള്ള തടസ്സം എനിക്കും അങ്ങേക്കും എല്ലാവർക്കും അറിയാം. പുതുപ്പള്ളിവഴി കടന്ന പോകണം. അവിടെയുള്ള റബ്ബർ എസ്റ്റേറ്റിലെ കുറച്ച് പുല്ല് കരിഞ്ഞുപോകും. അതാണ് കാരണം പറഞ്ഞത്. അതിലൂടെ പോകാൻ സമ്മതിക്കുന്നില്ല. ഒരു മണ്ഡലത്തിലെ, അതും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലത്തിലെ എസ്റ്റേറ്റുകൾക്കിടയിലൂടെ കടന്ന പോകുമ്പോൾ പുല്ല് കരിഞ്ഞുപോകും എന്ന ന്യായവും പറഞ്ഞ്, കേരളത്തിലേക്ക് കേന്ദ്രപൂളിൽ നിന്നും കൂടംകുളത്തുനിന്നുമൊക്കെ വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള വഴി തടസ്സപ്പെടുത്തി എന്നുപറഞ്ഞാൽ അത് എത്രമാത്രം ക്രൂരമാണെന്ന് ഞാൻ പറയേണ്ടതുണ്ടോ ? അവസാനമായി കേൾക്കുന്ന ഒരു വർത്തമാനമുണ്ട്, ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ഒരു പുതിയ പാക്കേജ് കൊണ്ടുവരുന്നു. ഇടമൺ മുതൽ കൊച്ചിയിലേക്ക് എത്തുന്നതിന് ബാക്കി നിൽക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി തന്നെ 300 കോടി രൂപയുടേതാണ്. അതിന് അവിടത്തെ കൃഷിക്കാർക്കും എസ്റ്റേറ്റ് ഉടമകൾക്കും മറ്റും വൻതോതിൽ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്ന 1,000 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പുതിയ പാക്കേജ് ആണ് അണിയറയിൽ രൂപപ്പെട്ടുവരുന്നത് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ കേരളം കണ്ട മറ്റൊരു വലിയ അഴിമതിയിലേക്ക് അത് പോകുകയാണെന്ന് പറയാതിരിക്കാനാവില്ല. ഖജനാവിന്റെ വാതിൽ പുതുപ്പള്ളിക്കാർക്ക് തുറന്നുകൊടുക്കുന്ന വിധത്തിൽ പൊതുമുതൽ അനാവശ്യമായി നശിപ്പിക്കരുത്. ഇടമൺ വരെ എങ്ങനെയാണോ ഈ ലൈൻ കൊണ്ടുവന്നത് അതേ സമീപനം തന്നെ ഇടമൺ കഴിഞ്ഞുള്ള സ്ഥലത്തേക്കും സ്വീകരിക്കണം എന്നാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പറയാനുള്ളത്. രണ്ടാമത്തെ ലൈനായ മൈസൂർ-എടരിക്കോട് 400 കെ.വി. ലൈനിന്റെ പണിയും മുന്നോട്ട് പോകുന്നില്ല. അതിലും ആത്മാർത്ഥമായ പരിശ്രമം നടക്കുന്നില്ല. പാർലമെന്റിന്റെ മേശപ്പുറത്തുള്ള പുതിയ വൈദ്യുതി ബിൽ പാസ്സായാൽ എല്ലാവർക്കും അതിൽ ആശങ്കയുണ്ട്. രാജ്യവ്യാപകമായി വൈദ്യുതി ഉല്പാദന-പ്രസരണ-വിതരണ മേഖല സ്വകാര്യ കുത്തകകൾക്ക് ഏല്പിച്ചുകൊടുക്കപ്പെടും എന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇത് വളരെ ഗൗരവത്തോടെ കാണേണ്ടതുണ്ട്. രാഷ്ട്രീയ താല്പര്യങ്ങൾക്കെല്ലാം ഉപരിയായി ഈ വിഷയത്തെ കണ്ടിട്ടില്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ വൈദ്യുതി മേഖല ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായും വൻകിട കുത്തക കമ്പനികളുടെ കൈകളിൽ അമരുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഉണ്ടാവുക.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

<u>ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ</u> : സർ, അങ്ങ് വൈദ്യുതി മേഖലയെക്കുറിച്ച് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം ഓർമ്മിപ്പിക്കാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മുൻ വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി വളരെ താല്പര്യത്തോടുകൂടി കൊണ്ടുവന്നതാണ് പള്ളിവാസൽ പദ്ധതി. ഇപ്പോൾ ആ പദ്ധതി നിശ്ചലമാണെന്നും ഒരു മാസത്തിൽ 45 ലക്ഷം രൂപയോളം വെറുതെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്ന സാഹചര്യം മാത്രമാണുള്ളതെന്നും സിവിൽ സെക്ഷൻ നോക്കുന്ന മെമ്പർ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനില്ക്കുന്നതെന്നും അത് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ് എന്നുള്ളതും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

<u>ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി</u> : സർ, ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിക്കുവേണ്ടി വീണ്ടും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ചെറുകിട പദ്ധതികളടക്കമുള്ള പാരമ്പര്യേതര വൈദ്യുതി ഉല്പാദനരംഗത്തും കുത്തകകൾക്ക് പ്രവേശനം നല്കാനാണ് നീക്കം. ഈ ബിൽ വരുന്നതോടുകൂടി അതും പൂർത്തിയാകും. അതിനായി വിവിധ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡുകളുടെ കൈവശത്തിൽ ഇപ്പോഴുള്ള കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ സ്ഥലവും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുമെല്ലാം ഈ കുത്തകകൾക്ക് നല്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് അണിയറയിൽ പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്ന് നമുക്ക് സ്വാഭാവികമായി ഊഹിക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. കോടിക്കണക്കിന് വരുന്ന ഉപഭോക്താക്കളെയും രാജ്യത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ഊർജ്ജ മേഖലയെയും വൻകിട-സ്വകാര്യ കുത്തകകൾക്ക് അടിമകളാക്കി കൊടുക്കുക എന്നതാണ് ഇതിന്റെ അനന്തരഫലമായി വരുന്നത്. പുതിയ വൈദ്യുതി ബില്ലിൽ ഇതടക്കമുള്ള വിഷയങ്ങളിലുള്ള അനേകം ഭേദഗതികൾ ഉണ്ടെന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. വൈദ്യുതി ബോർഡിനുപകരം 31-10-2013-ന് നിലവിൽ വന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി പെൻഷൻ വിതരണത്തിന്റെ കാര്യം ഒന്നുംപറയുന്നില്ല. അന്നത്തെ ധാരണയനുസരിച്ച് ഒരു കൊല്ലത്തിനുള്ളിൽ, അതായത് 2014 ഒക്ടോബർ 31-നുമുമ്പ് 12,000 കോടി രൂപ മൂലധനത്തോടുകൂടിയ 'മാസ്റ്റർ' ട്രസ്റ്റ് രൂപീകരിക്കും എന്നതായിരുന്നു. ഒരു കൊല്ലം കഴിഞ്ഞു രണ്ടാമത്തെ കൊല്ലത്തിലേക്ക് കടക്കുകയാണ്. ഇതുവരെ ഒരു ട്രസ്റ്റും വന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ആയിരക്കണക്കിന് വരുന്ന പെൻഷൻകാർക്ക് ഉണ്ടായ ദുര്യോഗം കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യിലെ പെൻഷൻകാർക്കും ഉണ്ടാകുമോയെന്ന് ഞാൻ ആശങ്കപ്പെടുകയാണ്. ആ കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് എന്താണ് ചെയ്തിരിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം പറയണം. അതിനാവശ്യമായ നടപടി ഉണ്ടാകണം. ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പാരമ്പര്യ ഊർജ്ജ മേഖലയിലുള്ള പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടാൻ പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ മേഖലയിൽ ഒരുപാട് ശ്രമം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടത്തി. സൗരോർജ്ജം, പവനോർജ്ജം, തിരമാലോർജ്ജം, ജൈവോർജ്ജം എന്നീ രംഗത്ത് നിരവധി ഗവേഷണങ്ങളും സാധ്യതകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടന്നതും വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചതുമെല്ലാം അങ്ങേക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. ഈ നാലുകൊല്ലം എന്താണ് നടന്നത്? സൗരോർജ്ജം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ്. ലോകത്തിനാകെ ഉപയോഗപ്പെടുന്ന ഒന്നാണ്. ഇവിടെ എത്തിയപ്പോൾ ആ സൗരോർജ്ജം സരിതോർജ്ജമായി മാറി. അത് യു.ഡി.എഫ്-നെ ആകെ നിർവീര്യമാക്കുകയും പലരേയും ഷോക്ക് അടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ചിലർ അപ്രത്യക്ഷരായി. ചിലർ 'ചത്തതിനൊക്കുമേ ജീവിച്ചിരിക്കിലും' എന്ന മട്ടിൽ ഒരു ഉളുപ്പുമില്ലാതെ പൊതുരംഗത്ത് തുടരുന്നുണ്ട്. ഇതൊക്കെ യാഥാർത്ഥ്യമാണെങ്കിലും അപ്പുറത്തിരിക്കുന്നവരെയാകെ നിർവീര്യമാക്കുന്നതാണ്. സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതുകൊണ്ട് രാജ്യത്തിന് വലിയ വികസനം ഉണ്ടാകേണ്ടതായിരുന്നു. പക്ഷെ അത് അങ്ങേയറ്റം മ്ലേച്ഛമായ രീതിയിൽ പോകുകയാണ് ചെയ്തത്. അരുവിക്കരയെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പുതു ചൊല്ലുണ്ട്. സരിതോർജ്ജത്തിന്റെ പ്രധാന വിലസിത കേന്ദ്രങ്ങളും പ്രയോഗസ്ഥലങ്ങളുമൊക്കെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസും അതിൽ സഹമന്ത്രിമാരും ചില ഭരണകക്ഷി എം.എൽ.എ.-മാരും ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഒക്കെയുണ്ട്. അരുവിക്കരയിൽ തോറ്റാൽ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി രാജിവയ്ക്കേണ്ടിവരും, അപ്പോൾ സരിതയുടെ ഇടപെടൽ നില്ക്കും. ഇനിയും ഒരുപാട് വീഡിയോകളും ഫോട്ടോകളും പലരുടെയും കസ്റ്റഡിയിലുണ്ട്. അതൊക്കെ പുറത്തുവരുന്നതിന് യു.ഡി.എഫ്. ജയിക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലത് എന്ന ചില ആൾക്കാരുടെ തോന്നലിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് അവിടെയുള്ള റിസൾട്ട് എന്ന് ഇലക്ഷനുശേഷം തമാശയായി കുറെ ആളുകൾ പറഞ്ഞു നടക്കുന്നുണ്ട്. അരുവിക്കര തെരഞ്ഞെടുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ന്യായമായ സംശയങ്ങൾ ആൾക്കാരുടെ ഇടയിൽ തോന്നിയതാണ്. എങ്ങനെ ജയിച്ചു എന്നതിലേക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. എവിടെപ്പോയി അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്ന ചില വോട്ടുകൾ ? അവിടെ കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം കിട്ടിയതിനെക്കാൾ യു.ഡി.എഫ്.-ന് 349 വോട്ടുകൾ കുറവാണ്. പതിനായിരത്തി ചില്വാനം വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷത്തിന് ജയിച്ചു എന്നത് അടിവരയിട്ടു സമ്മതിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. എൽ.ഡി.എഫ്.-ന് 197 വോട്ടുകൾ കൂടുതലുണ്ട്. അപ്പോഴും അവിടെ വോട്ടു ശതമാനം കുറവാണ്. ബി.ജെ.പി.-ക്ക് കാൽലക്ഷത്തോളം വോട്ട് കൂടുതൽ കിട്ടി. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം മത്സരിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടായിരുന്ന പ്രേമചന്ദ്രൻ ഇഫക്ട് എവിടെപ്പോയി ? ആർ.എസ്.പി. ഇഫക്ട് എവിടെപ്പോയി ; അവിടെ യു.ഡി.എഫ്.-നോട് ചേർന്നപ്പോൾ അത് കൂടണ്ടേ ; ഒരു സിംഗിൾ വോട്ടും കൂടിയില്ലല്ലോ ; അപ്പോൾ അവിടെ ആർ.എസ്.പി.-ക്കോ മറ്റ് ആളുകൾക്കോ വോട്ടില്ലേ; അതിന്റെ ഒരു ചലനമെങ്കിലും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉണ്ടാക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല. പിന്നെ നിങ്ങളെല്ലാവരും നാഴികയ്ക്കു നാൽപ്പതുവട്ടം പറയുന്നുണ്ട് അന്തരിച്ചുപോയ 'കാർത്തികേയൻ ഇഫക്ട്' ഉണ്ടായിരുന്നു എന്ന്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹതാപതരംഗമുണ്ടായിരുന്നു. അതെല്ലാം അവിടെ വോട്ടാക്കി മാറ്റി എന്നൊക്കെ. 340 വോട്ട് കുറയുകയല്ലേ ചെയ്തത് ? അതൊന്നുമല്ല നടന്നത് മറ്റെന്തോ ആണെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ആർക്കും സംശയമില്ല. ആരാണ് സ്ഥാനാർത്ഥി ആകേണ്ടത് എന്നു നിശ്ചയിക്കാനുള്ള ഗ്യാലപ് പോളിംഗ് വോട്ടിൽ മാത്രം 8000 ആളുകൾ പങ്കെടുത്ത ഒരു കക്ഷിക്ക് അവിടെ കിട്ടിയത് 1197 വോട്ടുകളാണ്. അവരുടെ വോട്ടുകൾ എവിടെപ്പോയി ; വേറെ ചില വർഗ്ഗീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെ വോട്ടുകൾ എവിടെപ്പോയി ? ആ വോട്ടുകൾക്ക് എന്താണ് സംഭവിച്ചത് എന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല. ഒരു കാര്യം ഉറപ്പ് എൽ.ഡി.എഫ്. ചോദിച്ചത് മനുഷ്യരുടെ വോട്ടാണ്. മറ്റുള്ളവർ ജാതിക്കും മതത്തിനുമുള്ള വോട്ടു ചോദിച്ചു. എന്തായാലും ഒരു കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് അഭിമാനിക്കാം. 40 ശതമാനം ആളുകളെങ്കിലും അരുവിക്കരയിൽ പോലും വോട്ടു ചെയ്യാനുണ്ട് എന്നത് നിരാശയുണ്ടാക്കുന്ന ഒന്നല്ല. അത് തീർച്ചയായും ആവേശകരമായ കാര്യം തന്നെയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. വോട്ടുനേടി മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള കാരണം പറയാൻ ഇപ്പോൾ സമയമില്ല. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോഴത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ഒറ്റകക്ഷി ബി.ജെ.പി.-യാണെന്നാണ് ബി.ജെ.പി.-യുടെ സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റ് പറയുന്നത്. ചില മഴക്കാലത്ത് മണ്ണിര ഒന്ന് ചീർത്തെന്നൊക്കെ വരും. അതുകൊണ്ട് മണ്ണിര മൂർഖൻ പാമ്പിന്റെയോ രാജവെമ്പാലയുടെയോ വീട്ടിലൊന്നും ചെന്നിട്ട് കല്യാണമാലോചിക്കാറില്ലല്ലോ ; ഇതും അത്രയേയുള്ളൂ. അരുവിക്കരയിൽ എന്താണ് സംഭവിച്ചതെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാവുന്ന വസ്തുതയാണ്. അരുവിക്കരയിലെ വിജയം ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ വിജയമാണെന്ന് കൊട്ടിഘോഷിച്ചു. അപ്പോൾത്തന്നെ ശ്രീ. വി. എം. സുധീരന്റെ മറുപടിവന്നു. കേരളമെന്നാൽ അരുവിക്കരയല്ല. അത് ശരിയാണ്. ഒരു കാര്യം ഞാൻ ഭരണപക്ഷത്തിരിക്കുന്നവരെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നു. കോൺഗ്രസ് പുറകിലാണെന്നതിന് യാതൊരു സംശയവും വേണ്ട. കോൺഗ്രസിന്റെ വോട്ടുകൾ ബി.ജെ.പി.-യിലേക്ക് ഒഴുകിപ്പോയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് പല ഫാക്ടറുകളും അവിടെ കാണാത്തത്. ഒരു കാര്യം കൂടി മനസ്സിലാക്കിക്കൊള്ളു, കോൺഗ്രസ് തോറ്റ് പുറകിലേക്ക് പോയ ഒരു സംസ്ഥാനത്തും പിന്നീട് കോൺഗ്രസ് തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ലീഗിന്റെയും കേരളാ കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും വോട്ടുകൾകൊണ്ട് സൗകര്യമായി ഊണുകഴിച്ച് നെഞ്ചുംവിരിച്ച് നടക്കുകയാണ് നിങ്ങൾ. ഈ ലീഗും കേരളാ കോൺഗ്രസും തലയിലും ഒക്കത്തുമൊക്കെ കയറിയിരുന്ന് ഞെരിപിരി കൊള്ളുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെ തലയും മുതുകും കുനിയും. ഒരിക്കലും കോൺഗ്രസ് വളരുകയല്ല തകരുകയാണ്. അതിന് യാതൊരു സംശയവും വേണ്ട.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അത് നല്ലപോലെ മനസ്സിലാക്കണം. അപ്പോഴും മതേതര പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ മുദ്രാവാക്യം ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ടാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഒരു കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ് കഴിഞ്ഞ വ്യാഴാഴ്ച പറഞ്ഞത് പാഠപുസ്തകങ്ങൾ അച്ചടിക്കാൻ ഫെബ്രുവരി മാസം ഓർഡർ കൊടുത്തുവെന്നാണ്. അതിന്റെ പിറ്റേ ദിവസം, അതായത് 24 മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ കെ.ബി.പി.എസ്.-ന്റെ എം.ഡി. അത് നിഷേധിച്ചു. ഓർഡർ കൊടുത്തിട്ട് 10 ദിവസമേ ആയിട്ടുള്ളൂവെന്ന് പറഞ്ഞു. മന്ത്രി പറഞ്ഞതിനെ നിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് പരസ്യമായി പ്രസ്താവനയിറക്കി. ആരാണ് അവാസ്തവം പറഞ്ഞത് ? മന്ത്രിയാണോ ; ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥനാണോ ? ഇങ്ങനെ സഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുക, കുട്ടികളെ വഴിയാധാരമാക്കുക എന്നൊക്കെ പറയുന്നത് വളരെ കഷ്ടമാണ്. മാത്രവുമല്ല വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇപ്പോൾ ഒരു പുതിയ പ്രസ്താവന കൂടി ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജൂലൈ 20-ന് പുസ്തകം തരുമെന്ന് അന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. കെ.ബി.പി.എസ്.-ന്റെ എം.ഡി. പറയുന്നത് ആഗസ്റ്റ് മാസം അവസാനം മാത്രമേ പുസ്തകം തരാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്നാണ്. അപ്പോൾ ഓണപ്പരീക്ഷ കഴിയും. ഓണം കഴിയുന്നതിനെക്കുറിച്ച് മന്ത്രി പറയുന്നത് ഇക്കൊല്ലം മാവേലി നേരത്തെ വരുന്നുവെന്നാണ്. എല്ലാ വർഷവും മാവേലി സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിലാണ് വരുന്നത്. ഇപ്രാവശ്യം ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ വരുന്നു. ഓണം നേരത്തെയായിപ്പോയത് തന്റെ കുറ്റമാണോയെന്നാണ് മന്ത്രി ചോദിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെയൊരു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി എവിടെയെങ്കിലും ഏതെങ്കിലും കാലത്ത് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ?

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u> : സർ, ഓണം നേരത്തെ വരുന്നെന്നല്ലേ പറഞ്ഞത് ; അതുകൊണ്ട് കേരള നിയമസഭയിൽ ഒരു പ്രമേയം പാസ്സാക്കി മാവേലിയോട് രണ്ടാഴ്ച കഴിഞ്ഞ് വന്നാൽ മതി എന്നുപറയാൻ കഴിയുമോ ?

<u>ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി</u> : സർ, പുസ്തകം കിട്ടാത്തതിന്റെ പേരിൽ കെ.എസ്.യു. ഇന്ന് വിദ്യാഭ്യാസ ബന്ദ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അത് എങ്ങനെ പിൻവലിച്ചു എന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അണിയറയിൽ പറഞ്ഞു കേൾക്കുന്നത് 'പഠിച്ചില്ലെങ്കിലും നിങ്ങളെ ഞാൻ ജയിപ്പിക്കുന്നില്ലേ; വാരിക്കോരി എ പ്ലസ് നൽകുന്നില്ലേ ; പിന്നെ എന്തിനാ പാഠപുസ്തകം' ? എന്ന് ശ്രീ. അബ്ദു റബ്ബ് ചോദിച്ചതുകൊണ്ട് സമരം പിൻവലിച്ചുവെന്നാണ്. ബന്ദ് പിൻവലിക്കാൻ വേറെ എന്ത് കാരണമാണുള്ളത് ; ആരെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും ഉറപ്പ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ ; പുസ്തകം തരാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ ; കെ.ബി.പി.എസ്.-ന്റെ എം.ഡി. പറഞ്ഞ കാര്യത്തെ നിഷേധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉറപ്പും കൊടുത്തിട്ടില്ല. അങ്ങേയറ്റം ശോചനീയമായ സ്ഥിതിയാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെയൊരു കാലഘട്ടം ഒരിക്കലും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എല്ലാ മേഖലയിലും പലരുടെയും ഉറക്കം പോയിട്ടുണ്ട്. ബലാത്സംഗ കേസ്സുകൾ ഒത്തുതീർപ്പാക്കാൻ പാടില്ല എന്ന് സുപ്രീം കോടതി പറഞ്ഞതോടുകൂടി ഒരുപാട് ആളുകളുടെ ഉറക്കം പോയി. ഒരുപാട് ആളുകൾ സഭയിലേക്ക് വരുന്നില്ല. പല ആളുകളും പൊതുരംഗത്ത് വരുന്നില്ല. ഭരണപക്ഷത്തിരിക്കുന്നവർ വലിയ ആശങ്കയിലാണ്. ഇങ്ങനെയൊരു ഭരണവും മോശപ്പെട്ട ഒരു സംവിധാനവും കേരളം കണ്ടിട്ടില്ല. ഞാൻ ഒരു കാര്യം കൂടി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ , ഒരു സെക്യൂരിറ്റി ജീവനക്കാരനെ തല്ലിക്കൊന്നു. അത് ചെയ്തത് ഒരു കോടീശ്വരനാണ്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് ആ കേസ് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വാരിയെറിഞ്ഞ് ഒത്തുതീർപ്പാക്കാൻ പോവുകയാണെന്നാണ്.

മി. ചെയർമാൻ : പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്. 6 മിനിട്ട് അധികമായി.

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : സർ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിൽ ചാർത്തപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെല്ലാം നിർവ്വീര്യമാകാൻ പോകുന്നുവെന്നാണ് എനിക്ക് കിട്ടിയിട്ടുള്ള വിവരം. അങ്ങനെ സംഭവിച്ചാൽ അത് ഈ കേരളത്തിന്റെ ക്രമസമാധാന രംഗത്തുണ്ടാകുന്ന കറുത്ത പാട് ആയിരിക്കും. ഒരിക്കലും അതിന് അവസരമുണ്ടാക്കി ക്കൊടുക്കാൻ പാടില്ല.

മി. ചെയർമാൻ : പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് അവതരിപ്പിക്കാത്ത ബഡ്ജറ്റിനെ പിൻതാങ്ങാനോ എതിർക്കാനോ ആവില്ല. അതുകൊണ്ട് പൊതു സ്ഥിതികൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കു കയാണ്. കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷക്കാലമായി കേരളത്തെ ഇരുട്ടിലാക്കാതെ മുന്നോട്ട് നയിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് അവർകളെ ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ മോഡൽ സെക്ഷൻ എന്ന സംവിധാനം ഇന്ന് ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും ദുരവസ്ഥ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. പല സ്ഥലങ്ങളിലും ജീവനക്കാർക്ക് യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്വവും ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ് മോഡൽ സെക്ഷൻ സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നതോടുകൂടി ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഉദാഹരണമായി എന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കിഴക്കമ്പലം സെക്ഷന്റെ കീഴിൽ 30000-നമുകളിൽ കൺസ്യൂമേഴ്സാണ് നിലവിലുള്ളത്. അതുപോലെ തിരുവാണിയൂർ സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ 10000-നതാഴെ കൺസ്യൂമേഴ്സാണുള്ളത്. ഈ രണ്ടിടത്തും ഒരേ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ആണ് നിലവിലുള്ളത്. നിലവിൽ രണ്ട് സ്ഥലത്തും 12 ലൈൻമാൻമാരും 6 വർക്ക്മാൻമാരും 6 ഓവർസിയർമാരും 3 സബ് എഞ്ചിനീയർമാരും വീതമുണ്ട്. കൂടാതെ ബ്രേക്ക് ഡൗൺ, മെയിന്റനൻസ്, റവന്യൂ എന്നിങ്ങനെ മൂന്നായി വിഭജിക്കുക കൂടി ചെയ്യുതോടുകൂടി നാച്വറൽ കലാമിറ്റിപോലുള്ള ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഇപ്പോഴത്തെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ വച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. അടുത്ത കാലത്ത് മഴക്കെടുതിമൂലം ദുരന്തങ്ങളുണ്ടായപ്പോൾ ഇപ്പോഴത്തെ ജീവനക്കാരെ വച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യമാണുണ്ടായത്. അതുകൂടാതെ ഇടുക്കി, വയനാട് പോലുള്ള മലമ്പ്രദേശങ്ങളിലും ഈ പാറ്റേൺ അനുസരിച്ച് സെക്ഷനുകൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുവാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യം നിലവിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ രീതി മാറ്റുകയോ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ വിഭജിക്കുകയോ ചെയ്യണം. കുറച്ച് സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ വിഭജിച്ച് ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കിയെങ്കിലും ഭൂരിപക്ഷം സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളും ഇന്നും വിഭജിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. സാമ്പത്തിക പ്രയാസമാണ് ഇതിന്റെ പിന്നിലുള്ളതെന്ന് അറിയാമെങ്കിൽപ്പോലും ഏറ്റവും കൂടുതൽ പരാതി വരുന്ന ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന്റെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷന്റെ അതിര് 10 കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുതലായി ഉണ്ടെങ്കിൽ കൂടുതൽ ലൈൻമാൻമാരെ വയ്ക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശമുണ്ട്. പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഇത് പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് അധികാരം കൊടുത്താൽ കുറച്ചെങ്കിലും പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെ ബോർഡിന് അധിക വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി പോസ്റ്റിൽക്കൂടി കേബിൾ വലിക്കുന്ന സംവിധാനം ഇപ്പോൾ നിലവിൽ വരുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ യാതൊരു സ്റ്റാന്റൈഡൈസേഷനുമില്ലാത്ത രീതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ ഇത് വലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനൊരു മാറ്റം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. കാരണം വരുമാനമുണ്ടെങ്കിലും കേബിൾ വലിക്കുന്നതുമൂലം പലപ്പോഴും നമുക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാകുന്നു. അതിന് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെടണം.അതിനോടൊപ്പം ഇപ്പോൾ കേരള ഇലക്ട്രിസിറ്റി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് കൃഷിക്കാർക്ക് പുതിയ താരിഫ് നിലവിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. പി. പി. തങ്കച്ചൻ കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭക്ഷ്യ വിളയ്ക്കും നാണ്യവിളയ്ക്കും പ്രത്യേക പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അത് കൃഷിക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഭക്ഷ്യവിളയ്ക്ക് കൃഷി വകുപ്പ് തുക കൊടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ നാണ്യവിളയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്നില്ല. ഇതിന് രണ്ടിനും ഒരുപോലെ കൊടുക്കുവാൻ കൃഷി വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതുപോലെ തന്നെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഓരോ ദിവസവും വൈദ്യുതിയുടെ ഉപയോഗം കൂടി വരികയാണ്. ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ പുതിയതായി തുടങ്ങാൻ കഴിയുന്നില്ല. കൂടംകുളത്തുനിന്നും വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരാനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീക്കുവാൻ അങ്ങും അതുപോലെ തന്നെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലും കൂടംകുളം സമര സമിതിയുടെ ആളുകളുമായി നിരന്തരം ചർച്ചകൾ നടത്തി അതിനൊരു പരിഹാരമായി എന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മതിയായ കോമ്പൻസേഷൻ നൽകി തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി കൂടംകുളത്തുനിന്നും വേഗത്തിൽ കൊച്ചിയിലേക്ക് വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരാനുള്ള പദ്ധതി വിജയിച്ചാൽ തീർച്ചയായും സംസ്ഥാനത്തിന് അത് വലിയൊരു നേട്ടമാകും. പുതുപ്പള്ളിയിൽ മാത്രമാണ് പ്രശ്നമുള്ളതെന്നും ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രശ്നമില്ലായെന്നുമുള്ള രീതിയിൽ ശ്രീ ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. സത്യത്തിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ലൈൻ വലിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും. അത് സ്വാഭാവികമാണ്. ഏതായാലും അങ്ങും മുഖ്യമന്ത്രിയും മുൻകൈ എടുത്ത് കൂടംകുളം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻവേണ്ടി എല്ലാ തടസ്സങ്ങളും മാറ്റിയതിനെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുന്നു. കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയിൽ 24500 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് അതിവേഗത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ ആ പ്രോജക്ട് പൂർത്തിയാക്കി ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിക്കുവാൻ കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിലാണ് അതിന്റെ വർക്കുകൾ പുരോഗമിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞാൽ അതിൽനിന്നും കിട്ടുന്ന ബൈപ്രോഡക്ടായ പെറ്റ്കോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് ഏകദേശം 500 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയും എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. അങ്ങയുടെ കാലത്തുതന്നെ ആ പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. അതോടുകൂടി ഇവിടുത്തെ ഉപഭോക്താക്കളുടെ ഒട്ടനവധി പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ കഴിയും. വളരെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി അവിടെ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി ആ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധി ച്ചിടത്തോളം ഇന്ന് നമ്മുടെ മുമ്പിലുള്ള വലിയ പ്രശ്നം പെൻഷൻകാരുടെ പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ ഒരു പെൻഷൻകാരൻ അസംബ്ലിയിൽത്തന്നെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വന്നുനടത്തിയ സമരം നമ്മൾ മറന്നുപോയിട്ടില്ല. അവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൊണ്ട് സമരം നടത്തിയതാണ്. നിലവിലെ നിരക്കനുസരിച്ച് പെൻഷൻ കൊടുക്കുവാൻ പ്രതിമാസം 42.61 കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. വർഷം 512 കോടിയോളം രൂപയാണ് ഇതിനുവേണ്ടിവരുന്നത്. പ്രതിമാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം 110 കോടി രൂപയാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായമില്ലാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയില്ലെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. ഇതിനായി സർക്കാരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും സംയുക്തമായി ഒരു പാക്കേജ് ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നതായി അറിയാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ മാസവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും ഗവൺമെന്റും 20 കോടി രൂപ വീതം ട്രഷറിയിൽ നിക്ഷേപിച്ചുകൊണ്ട് എല്ലാ 15-ാം തീയതിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്ന പദ്ധതി അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. തീർച്ചയായും അത് നടപ്പിലാക്കിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ അതോടുകൂടി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം ചില മാസങ്ങളിൽ 8,500 രൂപ വരെ മാത്രമേ ഇവർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞുള്ളൂ. ബാക്കി കുടിശ്ശിക കൂടി കൊടുത്തുതീർത്ത് ഇതിനൊരു ശാശ്വതമായ പരിഹാരമുണ്ടാക്കിയാൽ തീർച്ചയായും അങ്ങ് ചെയ്യുന്ന ഏറ്റവും വലിയൊരു പുണ്യപ്രവർത്തിയായിരിക്കും അതെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തികച്ചും പ്രൊഫഷണലായ സമീപനമാണ് ഇന്ന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. ഷെഡ്യൂളുകൾ കൃത്യസമയത്ത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യണം. പലപ്പോഴും ഷെഡ്യൂളുകൾ മുടങ്ങിപ്പോകുന്നുണ്ട്. സമയ കൃത്യത പാലിക്കാത്തതുമൂലം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുവാൻ ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയത്ത് നടത്തുവാൻ കഴിയണം. ഇതിനുവേണ്ടി മാനേജുമെന്റിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും ഭാഗത്തുനിന്നും മെച്ചപ്പെട്ട സമീപനമുണ്ടാകണം. കഴിഞ്ഞ ദിവസം, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കൊച്ചി-മധുര ദേശീയ പാതയിൽ വണ്ടിയുടെ മുൻവശത്തെ ടയർ പൊട്ടി വണ്ടി ഒരു മരത്തിലിടിച്ച് ഒരാൾ മരിക്കുകയും ഏറെപ്പേർക്ക് പരിക്കുപറ്റുകയും ചെയ്തു. എത്രമാത്രം അശ്രദ്ധയുള്ളതുകൊണ്ടാണ് അത് സംഭവിച്ചത് എന്ന് നമ്മൾ ആലോചിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇതുപോലെയുള്ള അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതിരിക്കുവാൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് ഈ അവസരത്തിൽ എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്. കൂടുതൽ തിരക്കുള്ള റൂട്ടുകളിൽ ലേഡീസ് ഓൺലി ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നത് സ്ത്രീകൾക്ക് പ്രയോജനം ചെയ്യും. കാരണം സിറ്റികളിൽ ലേഡീസ് ഓൺലി ബസ്സുകൾ

കൂടുതൽ ആവശ്യമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. അത് പ്രത്യേകം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. വളരെയേറെ ഭൂസ്വത്ത് ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉണ്ട്. ആ ഭൂസ്വത്തുക്കൾ എല്ലാം സിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കണ്ണായ സ്ഥലങ്ങളിലാണുള്ളത്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ മനോഹരങ്ങളായ കെട്ടിടങ്ങൾ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസിന്റെ മണ്ഡലമായ തിരുവല്ലയിലും ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിലിന്റെ മണ്ഡലമായ അങ്കമാലിയിലും വളരെ നല്ല രീതിയിൽ കെട്ടിടങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം തമ്പാനൂരിലെ കെട്ടിട സമുച്ചയം എടുത്ത് കാണിക്കാൻ പറ്റുന്ന ഒന്നാണ്. അതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽക്കൂടി വായ്പയെടുത്താണെങ്കിലും കെട്ടിടങ്ങൾ പണിത് വാടകയ്ക്ക് കൊടുത്ത് അഡീഷണൽ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അതൊരു അസറ്റ് തന്നെയായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യത്തിൽക്കൂടി അങ്ങ് വളരെ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നും പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഒരു ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് ഈ സഭാ സമ്മേളനം നടക്കുന്നത്. അസംബ്ലി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴാണ് അരുവിക്കരയിലെ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ റിസൾട്ട് വന്നത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പുഫലം വന്നതിനുശേഷം ഓരോരുത്തരും അസംബ്ലിയിൽ വന്ന് പല കണക്കുകളും പറഞ്ഞു. അവസാനം ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി വരെയുള്ളവർ പറഞ്ഞതുവച്ചുനോക്കുമ്പോൾ രാവിലെ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചത് ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ ആണോയെന്ന് പോലും ഞാൻ സംശയിച്ചുപോയി. യു.ഡി.എഫ്. അവിടെ ജയിച്ചോ എന്നുള്ള സംശയം വരുന്ന രീതിയിലാണ് അവർ ഓരോ കണക്കുകളും പറയുന്നത്. എല്ലാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും തോറ്റാലും നിങ്ങൾ പാഠം പഠിക്കില്ല. കാരണം നിങ്ങൾ കണക്കുകളുമായി വന്ന് പത്രസമ്മേളനത്തിലും മറ്റും പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മദ്യവും പണവും ഉപയോഗിച്ചിട്ടാണ് അരുവിക്കരയിൽ യു.ഡി.എഫ്. ജയിച്ചതെന്നുള്ള രീതിയിൽ ചില എൽ.ഡി.എഫ്. നേതാക്കന്മാർ പറഞ്ഞു. അത് ഈ വർഷത്തെ ഏറ്റവും വലിയ തമാശയായിട്ടാണ് എനിക്ക് തോന്നിയത്. എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ള ചോദ്യം, സ്ഥാനാർത്ഥിയായി മത്സരിച്ച ശ്രീ എം. വിജയകുമാർ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വന്തം വീട് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്തെ ബൂത്തിൽ രണ്ടാം സ്ഥാനത്തേക്ക് പോയി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ബന്ധുക്കളും കൂടെ പഠിച്ച ആളുകളുമാണ് ആ ബൂത്തിലെ വോട്ടർമാരിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും എന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. അവരും പണവും മദ്യവുമൊക്കെ വാങ്ങിച്ച് യു.ഡി.എഫ്. സ്ഥാനാർത്ഥി ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥന് വോട്ടുചെയ്തുവെന്നാണോ പറയുന്നത് ? ഈ വർഷത്തെ ഏറ്റവും വലിയ തമാശയായിട്ടാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എനിക്ക് ഇതിനെ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. അടിസ്ഥാന വോട്ടുകളെല്ലാം ചോർന്നുപോയി കൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്ന് സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ ആലപ്പുഴ പ്രമേയത്തിൽ പറയുന്നു. സി.പി.ഐ.(എം)-ൽ നിന്നും ആളുകൾ കൊഴിഞ്ഞുപോകുന്നു. എന്തുകൊണ്ടാണ് അതിനെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാത്തത്? അരുവിക്കര തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വെള്ളനാട് പഞ്ചായത്തിലാണ് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രവർത്തനത്തിന് എന്നെ നിയോഗിച്ചത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് ഒരു മാസത്തോളം ഞാൻ അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവിടത്തെ ബൂത്തുകളിൽ ബി.ജെ.പി. രണ്ടാംസ്ഥാനത്തും സി.പി.എം. മൂന്നാം സ്ഥാനത്തും വരുമെന്നാണ് ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ട്. അതനുസരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഞങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് കൊടുത്തപ്പോൾ, സ്വാഭാവികമായും ബി.ജെ.പി. രണ്ടാം സ്ഥാനത്ത് വരുമെന്നും സി.പി.ഐ. (എം) മൂന്നാം സ്ഥാനത്തേക്ക് പോകുമെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. അത് നിങ്ങളോടുള്ള വിരോധം കൊണ്ട് പറഞ്ഞതല്ല. നിങ്ങൾ മൂന്നാം സ്ഥാനത്തേക്ക് പോകുന്നതിനെ ഏറ്റവും ദുഃഖത്തോടുകൂടി കാണുന്ന ആളുകൾ ഞങ്ങളാണ്. നിങ്ങളിതുവരെ യാഥാർത്ഥ്യത്തിലേക്ക് വന്നിട്ടില്ല.

<u>ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി</u> : സർ, പല സ്ഥലങ്ങളിലും പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സി.പി.ഐ. (എം) നേതാക്കൾ രാജി വച്ച് ബി.ജെ.പി.-യിൽ ചേർന്ന കാര്യം അങ്ങേക്ക് അറിയാമോ?

<u>ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ</u> : സർ, അത് ഞാൻ പറയാം. വെള്ളനാട് പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായിരുന്ന ശ്രീ. കൃഷ്ണകുമാർ, സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ ലോക്കൽ കമ്മിറ്റി സെക്രട്ടറിയും അവിടത്തെ സഹകരണ ബാങ്ക് പ്രസിഡന്റും ഡിസ്ട്രിക് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്ക് മെമ്പറുമായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാര്യ ശ്രീമതി ഗിരിജയും സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായിരുന്നു. അവർ മാത്രമല്ല അവരോടൊപ്പം പത്തിരുന്നൂറുപേർ സി.പി.ഐ.(എം) വിട്ട് കൂട്ടത്തോടെ ബി.ജെ.പി-യിലേക്ക് പോയി. നിങ്ങളിത് പരിശോധിക്കണം. ഉഴമലയ്ക്കൽ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായിരുന്ന സി.പി.ഐ.(എം) നേതാവ് ശ്രീ. ജയകുമാർ ഇപ്പോൾ ബി.ജെ.പി.-യിലാണ്. അദ്ദേഹം ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാലിനുവേണ്ടി പ്രചരണത്തിനുണ്ടായിരുന്നു. അരുവിക്കര തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ബി.ജെ.പി.-യുടെ ഇലക്ഷൻ കമ്മിറ്റി ചെയർമാനായിരുന്ന ശ്രീ. ബാഹുലേയൻ നെടുമങ്ങാട് മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിലറായിരുന്നു, സി.പി.ഐ-യുടെ നേതാവായിരുന്നു. മാറനല്ലൂർ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റും സി.പി.ഐ.(എം) നേതാവുമായിരുന്ന ശ്രീ. ചന്ദ്രൻ, അദ്ദേഹവും അവിടെ ബി.ജെ.പി.-യുടെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രചരണത്തിനുണ്ടായിരുന്നു. നിങ്ങൾ ഇതൊന്നും പഠിക്കാതെ ഇവിടെയിരുന്ന് ബഹളം വച്ചിട്ട് കാര്യമുണ്ടോ ? നിങ്ങളുടെ ആളുകൾ കൂട്ടത്തോടെ ബി.ജെ.പി.-യിലേക്ക് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കയാണ്. നിങ്ങൾ ഇപ്പോഴും കണക്കുകൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്നിട്ട് കാര്യമില്ല. അരുവിക്കര ഞാൻ ഒരു ഉദാഹരണമായി പറഞ്ഞെന്നേയുള്ളൂ. കേരളത്തിൽ ഒട്ടനവധി പ്രദേശങ്ങളിൽ നിങ്ങളുടെ കൂടെയുള്ള ധാരാളം ആളുകൾ ഇന്ന് ബി.ജെ.പി.-യിലേക്ക് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിങ്ങൾ പഠിക്കണം. ബി.ജെ.പി.-യുമായി നാളെ നേരിട്ട് മത്സരിക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്ന കാര്യത്തിൽ ഞങ്ങൾക്ക് വിഷമമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾ ഇക്കാര്യം ഇവിടെ പറയുന്നത്. തോപ്പിൽ ഭാസിയുടെ ഒളിവിലെ ഓർമ്മകൾ ഞാനും നിങ്ങളിൽ പലരും വായിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ 'അരുവിക്കരയിലെ ഒളിവിലെ ഓർമ്മകൾ' എന്ന പുസ്തകത്തിന്റെ രചനയിലാണെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. നമുക്ക് അധികം താമസിയാതെ അത് വായിക്കാൻ കഴിയും. ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശൻ സംഘപരിവാറുമായി ചേർന്ന് ശ്രീനാരായണ ഗുരുവിനെ ശൂലത്തിൽ തറച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്ന് സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ ആളുകൾ ഇവിടെ പ്രചരിപ്പിച്ചു. അവസാനം നിങ്ങളുടെ കൂടെയുള്ള എസ്.എൻ.ഡി.പി.-യിലെ ആളുകളോടുകൂടി ബി.ജെ.പി.-യിലേക്ക് പൊയ്ക്കൊള്ളൂ എന്ന സന്ദേശമാണ് ഇത് കൊടുക്കുന്നത്. സമുദായ നേതാക്കന്മാർ പല ആളുകളുമായി കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തും. അതൊന്നും പുതിയ സംഭവങ്ങളല്ല. ഇനിയും ശ്രീനാരായണ ഗുരുവിന്റെ ഭക്തരായിട്ടുള്ള ആരെങ്കിലും മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടിയിൽ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവർ കൂടി ബി.ജെ.പി.-യിലേക്ക് പൊയ്ക്കൊള്ളൂ എന്നുള്ള സന്ദേശമാണ് ഇതിലൂടെ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്തെല്ലാം പുകിലുകളായിരുന്നു അരുവിക്കരയിലുണ്ടായിരുന്നത്? മലപ്പുറം കത്തി, അമ്പും വില്ലും.... അവസാനം എന്തുണ്ടായി ? **** ഇനിയും നടക്കാൻ പോകുന്ന ഓരോ തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിലും ഇതുതന്നെയായിരിക്കും നിങ്ങളുടെ സ്ഥിതി. യാതൊരു മാറ്റവുമില്ല. നിങ്ങളുടെ രീതിയും അക്രമരാഷ്ട്രീയവുമൊക്കെ അവസാനിപ്പിച്ച് ജനങ്ങളുമായി നിരന്തരം ബന്ധപ്പെട്ട് നിന്നില്ലെങ്കിൽ നിങ്ങൾ മൂന്നാംസ്ഥാനത്തേക്ക് പോകും. മൂന്നാം സ്ഥാനമെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയുന്നു, അവസാനം ശ്രീ. പി. സി. ജോർജിന്റെ സ്ഥിതി തന്നെ വരും. നിങ്ങൾ ' നോട്ട്'-യുടെ പിന്നിലാകുന്ന സാഹചര്യം കേരളത്തിലുണ്ടാകും. ആ സാഹചര്യമുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഞങ്ങൾ ഇക്കാര്യങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇടതുപക്ഷത്തിനുവേണ്ടി എത്രയോ സിനിമാതാരങ്ങളാണ് അവിടെ വന്ന് പ്രചരണം നടത്തിയത്. ചാലക്കുടിയിൽ ചക്ക വീണ് മുയൽ ചത്തുവെന്ന് കരുതി കേരളത്തിലെ ആളുകൾ സിനിമാതാരങ്ങൾ വന്നുപറഞ്ഞാൽ വോട്ടുചെയ്യുമെന്നാണോ വിചാരിച്ചിരിക്കുന്നത്? മറ്റൊരാളുണ്ടായിരുന്നു, ശ്രീ. സുരേഷ് ഗോപി. അദ്ദേഹത്തെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. ജി.

* ***ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭാദ്ധ്യക്ഷന്റെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം രേഖയിൽ നിന്നും ചെയ്തു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സുധാകരൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. രാവിലെ ഒരു പാർട്ടി, ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം വേറൊരു പാർട്ടി, രാത്രിയിൽ മറ്റൊരു പാർട്ടി. അദ്ദേഹം കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ മലമ്പുഴയിൽ പോയി ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദനുവേണ്ടി പ്രസംഗിച്ചു. ഇടയ്ക്ക് കൊല്ലത്തുവന്ന് ശ്രീ. പീതാംബരക്കുറുപ്പിനുവേണ്ടി സംസാരിച്ചു. ഖുശ്ബു ഞങ്ങളുടെ പാർട്ടിയുടെ ഭാരവാഹിയാണ്; അതുകൊണ്ടാണ് പ്രചരണത്തിന് വന്നത്. അരുവിക്കരയിലെ പാവപ്പെട്ട വോട്ടർമാരുടെ കണ്ണിൽ പൊടിയിട്ട് വോട്ട് നേടാമെന്ന് കരുതിയാൽ അവർ പാവങ്ങളാണെങ്കിലും സാമാന്യവിവരവും വിദ്യാഭ്യാസമുള്ളവരുമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കണം. അവർ എവിടെ വോട്ട് ചെയ്യണമെന്ന് തെളിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒന്നും രണ്ടുമല്ല പതിനായിരത്തിലധികം വോട്ടുകളുടെ ഭൂരിപക്ഷത്തിലാണ് ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വിജയിച്ചത്. എന്നിട്ടും കണക്കുകൂട്ടി ചോദിക്കുകയാണ്, ഞങ്ങളുടെ നാനൂറിൽപ്പരം വോട്ടുകൾ എവിടെ പോയിയെന്ന്. നിങ്ങളുടെ വോട്ട് എവിടെപ്പോയിയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതിനുപകരം ഞങ്ങളുടെ വോട്ട് അന്വേഷിച്ച് നടക്കുകയാണ്. അതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. അത് ഞങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുകൊള്ളാം. നോട്ടയുടെ പുറകിലേക്ക് നിങ്ങളുടെ സ്ഥാനം പോകാതിരിക്കണമെങ്കിൽ ഇനിയും നിങ്ങൾ ആത്മപരിശോധന നടത്തി ഈ പാർട്ടിയെ കൊണ്ടുപോയില്ലെങ്കിൽ ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെയും ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണന്റെയും നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഈ പാർട്ടിയുടെ സ്ഥിതി അവസാനം പശ്ചിമ ബംഗാളിലേതിലും ശോചനീയമായിരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. മാത്യു. റ്റി. തോമസ്</u> : സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പ്രസംഗിക്കുന്നതിനിടയിൽ ഈ സഭയിൽ അംഗമല്ലാത്ത കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടി ഓഫ് ഇന്ത്യ (മാർക്സിസ്റ്റ്)-ന്റെ നേതാവ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയനെ പരാമർശിച്ച് **** എന്ന വാക്കുകൾ ഉപയോഗിച്ചു. ഇത് അന്തസ്സില്ലാത്ത പ്രയോഗമാണ്. ആ പ്രയോഗം റൂൾ 307 പ്രകാരം രേഖയിൽനിന്നും നീക്കം ചെയ്യണം.

<u>മി. ചെയർമാൻ</u> : ബഹുമാനപ്പെട്ട മാത്യു റ്റി. തോമസ് പറഞ്ഞ കാര്യം പരിശോധിച്ചശേഷം പിന്നീട് അറിയിക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. വി. ശശി</u> : സർ, 2015-16-ലെ ബഡ്ജറ്റ് അവതരണം നിയമസഭാ ചരിത്രത്തിൽ അത്യപൂർവ്വമായ ഒരു സംഭവമായിരുന്നു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പ്രതിപക്ഷത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, പ്രതിപക്ഷം അംഗീകരിക്കാത്ത ഒരു ബഡ്ജറ്റിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും അത്യപൂർവ്വമായി മാത്രമേ കാണുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

---

* ***ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭാദ്ധ്യക്ഷന്റെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം രേഖയിൽ നിന്നും ചെയ്തു .

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത് വൈദ്യുതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡിമാന്റാണ്. ഒരു സംസ്ഥാനത്തെ വ്യാവസായികവും സാമ്പത്തികവുമായ പുരോഗതി വിലയിരുത്താൻ അവിടെ ഉല്പാദിപ്പിച്ച വൈദ്യുതിയുടെ അളവിലുണ്ടായ വർദ്ധനവും വ്യവസായ ആവശ്യങ്ങൾക്കുപയോഗിച്ച വൈദ്യുതി എത്രയായിരുന്നുവെന്നതിന്റെ കണക്കും പരിശോധിച്ചാൽ മതിയാകും. കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷത്തെ വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയാൽ വളരെ നിരാശാജനകമാണെന്ന് കാണാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. 2006-07 മുതൽ 2010-11 വരെ ഉല്പാദനമേഖലയിൽ 215 മെഗാ വാട്ട് വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽ 2012-13, 2013-14 വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് 14 മെഗാവാട്ട് മാത്രമാണെന്നാണ് കണക്കുകൾ കാണിക്കുന്നത്. വൈദ്യുതിയുടെ ഉപഭോഗത്തിലും ഈ കുറവ് ദൃശ്യമാണ്. നിയമസഭയിൽ ഒരു ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി തന്ന കണക്കുകളാണ് ഞാൻ ഉദ്ധരിക്കുന്നത്. പുറത്തുനിന്നുള്ള കണക്കുകളൊന്നുമല്ല. 13,331 മെഗാവാട്ട് യൂണിറ്റിൽനിന്നും 14,548 മെഗാവാട്ട് യൂണിറ്റായി ഉയർന്നു. വർദ്ധനവ് 3217 യൂണിറ്റായിരുന്നു. എന്നാൽ 2013-14-ൽ ഇത് 1500 മെഗാവാട്ട് യൂണിറ്റായി ഉയർത്താൻ മാത്രമേ കഴിഞ്ഞുള്ളു. അതായത് കുറഞ്ഞുവെന്നർത്ഥം. 15,980 യൂണിറ്റ് 17,540 യൂണിറ്റായി ഉയർത്താൻ മാത്രമേ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളുവെന്ന് അർത്ഥം. അങ്ങനെ ഉൽപ്പാദനത്തിലും ഉപഭോഗത്തിലും ഗണ്യമായ കുറവാണ് ഇപ്പോൾ അനുഭവപ്പെടുന്നതെന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.

1.00 PM]

വൈദ്യുതി പ്രസരണ മേഖല എടുത്തുപരിശോധിച്ചാലും അവിടെയും നമുക്ക് വളരെ ഉത്ക്കണ്ഠ ജനിപ്പിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ് കാണുവാൻ കഴിയുന്നത്. സർക്കാർ തികഞ്ഞ പരാജയമാണെന്നാണ് കണക്കുകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. ശരിയായ സാങ്കേതിക പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, അനുബന്ധ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, നിലവിലുള്ള സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ലൈനുകളുടെയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുക തുടങ്ങിയ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ ഒരു നേട്ടവും കൈവരിക്കുവാൻ ഈ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ പൂർത്തിയാക്കാറായ 30 സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ലൈനുകളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയതല്ലാതെ സർക്കാരിന്റേതായ നേട്ടങ്ങൾ ഈ രംഗത്ത് ഒന്നുംതന്നെയില്ല എന്നതാണ് വസ്തുത. മിഷൻ 676-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 39 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും ലൈനുകളും നിർമ്മിക്കുമെന്നാണ് ഇപ്പോഴത്തെ പ്രഖ്യാപനം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഈ പ്രഖ്യാപനവും ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുന്നതായിട്ടാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാതെ കിടക്കുന്ന സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ കോടിക്കണക്കിനു രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ഖജനാവിലും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യിലും വരുത്തിവയ്ക്കുന്നത്. സൂക്ഷ്മവും കുറ്റമറ്റതുമായ ആസൂത്രണം, യുദ്ധകാലത്തിലുള്ള വേഗത, കാര്യക്ഷമത, ചിട്ടയായ പ്രവർത്തനം, മോണിറ്ററിംഗ് - ബോർഡിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിൽ ഇതൊന്നും ദർശിക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് സത്യം. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണ രംഗത്തെ ചെറിയ ഒരുദാഹരണം ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാം. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പോത്തൻകോട്-കാട്ടാക്കട 220 കെ.വി. ലൈനിന്റെ വർക്ക് ഏതാണ്ട് നിശ്ചലമായിട്ട് വർഷങ്ങൾ പിന്നിട്ടിരിക്കുന്നു. 61 കോടി രൂപ ഇതിനായി സർക്കാർ ചെലവഴിച്ചു. പക്ഷേ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തുവെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ നിരവധി വർഷങ്ങളായി അത് അനാഥമായി കിടക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ ഏരിയയിലെ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെയും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പ്രോജക്ടിനുമെല്ലാം പ്രയോജനപ്പെടുന്ന ഈ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം എന്നേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് സർക്കാരിന് ഇപ്പോഴും വ്യക്തമാക്കാൻ കഴിയില്ല. ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലുള്ള കാലതാമസമാണ് പ്രധാന തടസ്സമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഒരു പ്രത്യേക കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ തടസ്സമുണ്ടാകുമെന്നത് സർക്കാരിന് നേരത്തേ തന്നെ അറിയാമായിരുന്നിരിക്കണം. പക്ഷേ 62 കോടി രൂപ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ചെലവഴിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു അമാന്തവും കാണിച്ചിട്ടില്ല. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിച്ചു, ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എന്നിട്ടും ലൈൻ വലിക്കുന്നതിൽ ദീർഘകാലത്തെ കാലതാമസമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇതിന് എന്ന് പ്രതിവിധി ഉണ്ടാകുമെന്ന് ആർക്കും പറയാനാവുന്നില്ല. ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ മുൻകൂട്ടി നടപടി എടുക്കുകയും സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾത്തന്നെ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുകയും വേണം. അങ്ങനെ പരസ്പരം സമന്വയിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രവർത്തനശൈലി സൃഷ്ടിക്കാത്തതു കൊണ്ടാണ് 61 കോടി രൂപ ഡെഡ് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റായി നിരവധി വർഷങ്ങളായി കിടക്കുന്നത്. ഇത് ഇവിടെ മാത്രമല്ല, സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലും ഇതുപോലെ ഒരനുഭവം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വളരെ വർഷങ്ങളായി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പണി പൂർത്തിയായി ലൈൻ വലിക്കാൻ കഴിയാതെ ഇതുപോലെ നീണ്ട കാലാവധിയായ അനുഭവമുണ്ട്. ഇതേ അനുഭവങ്ങൾ മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്ന ലക്ഷ്യം കൂടി കണക്കിലെടുത്താണ് കമ്പനിയാക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തത് എന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. എന്നാൽ എല്ലാ മേഖലകളിലും വളരെ മോശമായ പ്രകടനമാണ് കാഴ്ചവച്ചിരിക്കുന്നത്. വൈദ്യുതി വാങ്ങുകയും വിൽക്കുകയും ചെയ്ത വകയിൽ 2011-12-ൽ 473.37 കോടി രൂപ നഷ്ടമായിരുന്നുവെങ്കിൽ അത് 805 കോടി രൂപയായി 2012-13-ൽ വർദ്ധിക്കുകയായിരുന്നു. എന്നാൽ 2008-09-ൽ 38 കോടി രൂപയും 2009-10-ൽ 30 കോടി രൂപയും ലാഭം ഉണ്ടായി എന്നാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. പ്രസരണ നഷ്ടവും മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വളരെ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിച്ചു. ഇപ്പോൾ ആ തോതിൽ വർദ്ധനവ് കാണുന്നില്ല. വൈദ്യുതി ബോർഡ് വരുത്തി വയ്ക്കുന്ന ഇത്തരം തീരാനഷ്ടങ്ങൾ പല രീതിയിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് ഈ നഷ്ടമെല്ലാം ജനങ്ങളുടെ മേൽ കെട്ടിവയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം മൂന്നുപ്രാവശ്യം വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു. എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് ഒരു പ്രാവശ്യംപോലും വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ല എന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധേയമായ ഒരു കാര്യമാണ്. വൈദ്യുതി താരിഫ് വർദ്ധനവ് വരുത്തിയ നാലായിരം കോടിരൂപ ഈ മൂന്ന് റിവിഷനുകളിലൂടെ ബോർഡ് സ്വരൂപിക്കുകയായിരുന്നു. ഡൊമസ്റ്റിക് ഐറ്റത്തിൽ 70 ശതമാനവും കാർഷിക മേഖലയിൽ 100 ശതമാനവും വർദ്ധനവാണ് സർക്കാർ വരുത്തിയത്. എന്നാൽ 25 ശതമാനം വർദ്ധനവ് മാത്രമേ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ മേഖലയിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ഡൊമസ്റ്റിക് മേഖലയിൽ 2.5 രൂപയായിരുന്നത് 5 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. കാർഷിക മേഖലയിൽ 3.50 രൂപയാക്കി ഉയർത്തുകയാണ് ചെയ്തത്. വൈദ്യുതി നിരക്ക് 70 ശതമാനം വർദ്ധിച്ചപ്പോഴും സൗജന്യമായി വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്ന ഒരു വിഭാഗം നമുക്കിടയിലുണ്ട്. പാവപ്പെട്ടവരിൽ പാവപ്പെട്ടവരായ പട്ടിക വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ടവരാണവർ. നൂറുരൂപ വിലയുള്ള സ്റ്റാമ്പ് പേപ്പറിൽ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കണം. അത് നേരത്തേ നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് 500 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ വർദ്ധനവ് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ പ്രോപ്പർട്ടി ക്രോസ്സ് ചെയ്യുന്നതിനും ലൈൻ വലിക്കുന്നതിനും ഓണർഷിപ്പ് മാറ്റുന്നതിനും സ്റ്റാമ്പ് പേപ്പറിൽ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കണമെന്നാണ് ബോർഡ് നിർബന്ധിക്കുന്നത്. അത് ഏത് നിയമമനുസരിച്ചാണെന്ന് അറിയില്ല. എന്തായാലും അതിനും 100 രൂപ അടയ്ക്കണമായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 500 രൂപ അടയ്ക്കണമെന്ന് പറയുന്നു. ഇത് രണ്ടും ഒഴിവാക്കണം. പാവപ്പെട്ടവരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇത് രണ്ടും ഒരുമിച്ച് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ഏറ്റവും പാവപ്പെട്ടവർ ലൈൻ വലിക്കുമ്പോഴാണ് വീട് ക്രോസ്സ് ചെയ്ത് ലൈൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വലിക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നത്. 1,000 രൂപ അടയ്ക്കാൻ ബോർഡ് അധികൃതർ പാവങ്ങളെ നിർബന്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. അത് പിൻവലിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിലുള്ള ചില മാനദണ്ഡങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് എനിക്കുമുമ്പേ സംസാരിച്ച മെമ്പർ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. ഞാൻ നിരവധി പ്രാവശ്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു സെക്ഷൻ ഓഫീസ് സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. അപ്പോൾ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ കണക്കുകളും കൺസ്യൂമേഴ്സിന്റെ എണ്ണവും കണക്കിലെടുത്താണ് നിശ്ചയിക്കുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞു. ഈ ഒരു കാരണം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാണ് റിക്വസ്റ്റ് പൂർണ്ണമായും നിരസിച്ചത്. അത് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായി എണ്ണം കുറവാണെങ്കിൽ പോലും ജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കണക്കിലെടുത്ത് പരിഗണിക്കേണ്ട ചില കേസ്സുകളുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ വൈകിയ വേളയിലെങ്കിലും ഈ വിഷയം പരിശോധിക്കണമെന്നാണ് വീണ്ടും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ : പ്ലീസ്...അഞ്ചുമിനിട്ട് ഇപ്പോൾത്തന്നെ അധികമായി. അലോട്ടഡ് ടൈം 7 മിനിട്ടാണ്.

ശ്രീ. വി. ശശി : സർ, 'ഒരുമ നെറ്റ്' സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ നീണ്ട ക്യൂ അനുഭവപ്പെടുന്നത് പരിശോധിച്ച് അതിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റങ്ങൾ ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ വരുത്തണം. ഒരുകാര്യം കൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കാം. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളപരിഷ്കരണ എഗ്രിമെന്റ് കാലാവധി 31-7-2015-ൽ അവസാനിക്കുകയാണ്. പുതിയ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കാനുള്ള ചർച്ചയും മറ്റുകാര്യങ്ങളും ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൂടി പരിഗണിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : രണ്ട് പ്രഗത്ഭമതികൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വകുപ്പുകളിലേക്ക് നടക്കുന്ന ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുവാൻ എനിക്ക് വളരെയധികം അഭിമാനവും ചാരിതാർത്ഥ്യവുമുണ്ട്. ഈ പ്രഗത്ഭമതികൾ എന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞത് ആലങ്കാരികമായിട്ടല്ല. ഈ രണ്ട് മന്ത്രിമാരെയും കുറിച്ച് നമുക്കറിയാം. വൈദ്യുതി വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ചെയർമാനായിട്ടുള്ള സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിലെ ഒരംഗമാണ് ഞാൻ. ഈ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹത്തിനുള്ള അറിവും അവബോധവും എത്രമാത്രമാണെന്ന് എനിക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. കാസർഗോഡുള്ള എന്റെ വീടിനു മുന്നിലെ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റിന്റെ നമ്പർ ഏതാണെന്ന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചോദിച്ചാൽപോലും അദ്ദേഹത്തിന് ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാധിക്കും എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. അത്രമാത്രം ഈ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന് ആഴമേറിയ അവബോധവും പരിജ്ഞാനവുമുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെയാണ് തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ സാറിന്റെ കാര്യവും. അദ്ദേഹം ഒരു ഫുട്ബോൾ പന്താണെന്ന് പറയുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. നമ്മൾ എത്ര ചവിട്ടിത്താഴ്ത്താൻ ശ്രമിച്ചാലും മേലോട്ട് ഉയരും. അങ്ങനെയുള്ള രണ്ട് പ്രഗത്ഭമതികളുടെ വകുപ്പുകളിലേക്ക് നടക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയാണ് ഇത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഊർജ്ജ വകുപ്പിൽ ധാരാളം പരിഷ്കാരങ്ങളും മാറ്റങ്ങളും ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 250 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ദാമോദർ വാലി കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്ന് കേന്ദ്ര കമ്മീഷൻ അംഗീകരിക്കുന്ന നിരക്കിൽ 25 വർഷത്തേക്ക് ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ വാങ്ങുന്നതിന് 2013-14-ൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടു. അതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറയുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ 850 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി മത്സരാധിഷ്ഠിത ദർഘാസുകൾ മുഖേന ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ 25 വർഷത്തേക്ക് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതേപ്പറ്റിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയിൽനിന്നും പ്രതികരണം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2011 - 14 കാലയളവിൽ 36.06 മെഗാവാട്ടിന്റെ 10 ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 34 പീക്കോ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളിൽ നിന്ന് 35 കിലോവാട്ട് വൈദ്യുതിയും കല്ലാർ ചെറുകിട വൈദ്യുതി പദ്ധതിയിൽനിന്നും 50 കിലോവാട്ട് വൈദ്യുതിയും ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അനെർട്ട് ആവിഷ്കരിച്ച് തുടക്കമിട്ട 10,000 റൂഫ് ടോപ്പ് സോളാർ പ്ലാന്റ് പദ്ധതിവഴി ഇതുവരെ 6.593 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിത ശേഷി വർദ്ധനവ് കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വിവിധ പൊതുകെട്ടിടങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള സോളാർ പവർ പ്ലാന്റുകൾവഴി 430.36 കിലോവാട്ട് സ്ഥാപിത ശേഷിയും ഈ കാലയളവിൽ കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്ന താപവൈദ്യുത പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വളരെ ആത്മാർത്ഥതയോടെ പലപ്പോഴും ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒന്ന്, ബ്രഹ്മപുരം ഡീസൽ വൈദ്യുത നിലയത്തോടനുബന്ധമായി പ്രകൃതിവാതകം ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന 400 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള കമ്പയിൻഡ് സൈക്കിൾ പവ്വർ പ്രോജക്ട്. മറ്റൊന്ന് കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയുടെ ആധുനികവൽക്കരണ വികസന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകുന്ന പെറ്റ്കോക്ക് ഉപയോഗിച്ച് കൊച്ചിയിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഏകദേശം 500 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള താപവൈദ്യുത നിലയം. അതുപോലെ പുതുവൈപ്പിൽ പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. പദ്ധതിയുടെ സമീപത്തായി 1200 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള പ്രകൃതിവാതകം ഉപയോഗിച്ചുള്ള കമ്പയിൻഡ് സൈക്കിൾ പവ്വർ പ്രോജക്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതുപോലെതന്നെ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ചീമേനിയിൽ ഉദ്ദേശം 1200 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള താപവൈദ്യുത നിലയം സ്ഥാപിക്കാനുള്ള ഒരു പദ്ധതിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ എൻ.ടി.പി.സി.-യുടെ കായംകുളം നിലയത്തിൽ 1050 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള വാതകാധിഷ്ഠിത വിപുലീകരണ പദ്ധതി. വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ ധാരാളം മാറ്റങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നു. പ്രത്യേക ഭൂപ്രകൃതി കാരണം കാസർഗോഡ് ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് പവർകട്ട് ഉണ്ടെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലും ഇത് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ നമുക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ജീവനക്കാരുടെ കുറവാണ് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട തടസ്സം. 34 എ.ഇ.-മാർ ആവശ്യമുള്ള കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഇപ്പോൾ 21 എ.ഇ.-മാർ മാത്രമേയുള്ളൂവെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ലൈൻമാൻമാർ, ഓവർസിയർമാർ, സബ് എഞ്ചിനീയർമാർ തുടങ്ങിയവർ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ വേണ്ടത്രയില്ല. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തന്നെ ജീവനക്കാരെ അവിടെ നിയമിക്കുവാനുള്ള ഒരു പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകണമെന്നാണ് ഇത് സംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ 14 സബ് സ്റ്റേഷനുകളുണ്ട്. 110 കെ.വി.-യുടേത് ആറെണ്ണം, 220 കെ.വി.-യുടേത് ഒരെണ്ണം, 33 കെ.വി.-യുടേത് ഏഴെണ്ണം. കേരളത്തിലെ മറ്റ് ജില്ലകളെ അപേക്ഷിച്ച് ഇത് വളരെ കുറവാണ്. ബോവിക്കാനം, അട്ടൂർ, നെല്ലിക്കറ്റ, ഉളിയത്തടുക്ക എന്നിവിടങ്ങളിൽ 33 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിന് അയച്ചു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, ആർ.ജി.ജി.വി.വൈ.-യ്ക്ക് പകരമാണ് ഇപ്പോൾ ഡി.ഡി.യു.ജി.വൈ. വന്നതെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. അക്ഷരങ്ങൾ കൂടിയെങ്കിലും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഫണ്ട് വിഹിതം കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ സബ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിലവിൽ വരാൻ താമസം നേരിടുന്നത് ഫണ്ടിന്റെ അലോട്ട്മെന്റില്ലാത്തതു കാരണമാണെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമായ സെക്ഷൻ ബൈഫർക്കേഷനെ കുറിച്ചും പുതിയതായി സെക്ഷൻ രൂപീകരിക്കേണ്ട കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചും പല ആൾക്കാരും ഇവിടെ സംസാരിച്ചതാണ്. 25,000 ഉപഭോക്താക്കളും 100 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്റർ ഏരിയയുമാണ് സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡമെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. കാസർഗോഡിന്റെ ഭൂപ്രകൃതി പരിഗണിച്ച് ഉപഭോക്താക്കളുടെ സ്റ്റെങ്ത്തിൽ ഒരു ചെറിയ വിട്ടുവീഴ്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ തവിട്ടുഗോളി - മൈലാട്ടി ലൈൻ, വൈദ്യുതി ഭവൻ ഇവ യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടില്ല. ആ കാര്യത്തിലും മന്ത്രിയുടെ സജീവമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കാസർഗോഡ് എൻഡോസൾഫാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മേഖലയാണ്. ഈ എൻഡോസൾഫാൻ വിക്റ്റിംസ് താമസിക്കുന്ന വീടുകളിലേക്ക് എല്ലാ നിയമതടസ്സങ്ങളും മാറ്റിക്കൊണ്ട് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകാനുള്ള ഏർപ്പാട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചെയ്യണമെന്നുകൂടി ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

പരിണിതപ്രജ്ഞനായ വനം - ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാർമ്മികത്വത്തിൽ നടത്തിയ നാഷണൽ ഗെയിംസിലൂടെ നല്ല മികവുറ്റ ഒരു സംഘാടകനാണ് അദ്ദേഹമെന്ന് തെളിയിച്ചു. കേരളത്തിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിയും കാലാവസ്ഥയും ആരോഗ്യകരമായ വിധത്തിൽ നിലനിർത്തുന്നതിൽ ഒട്ടേറെ പദ്ധതികളാണ് വനം വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. 'മിഷൻ 676' പ്രകാരം 'ഊരിന് ഉണർവ്, കാടിന് ഉണർവ്' എന്ന പേരിൽ ആദിവാസി ഉന്നമനത്തിനുള്ള പദ്ധതി, കുരുവിക്ക് ഒരു കൂട്, വനം സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രോത്സാഹനവും അംഗീകാരവുമായി പ്രകൃതിമിത്ര അവാർഡ്, plant or perish, രക്ഷയ്ക്കായി ഒരു വൃക്ഷം എന്ന പദ്ധതി, അരിപ്പയിൽ ഫോറസ്റ്റ് അക്കാദമി എന്നിവ ശ്ലാഘനീയമായ പദ്ധതികളാണ്. വന്യജീവികളുടെ കടന്നാക്രമണം എല്ലായിടങ്ങളിലും നേരിടുന്നുണ്ട്. കാട്ടാനകളുടെ കുത്തേറ്റ് ധാരാളം ആളുകൾ ഇതിനകം മരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. മരണപ്പെടുന്നവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന തുക വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്. കാട്ടാനകൾ ധാരാളം കൃഷി നശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോമ്പൻസേഷൻ ടു വിക്റ്റിംസ് ഓഫ് വൈൽഡ് ലൈഫ് അറ്റാക്ക് ഈ അടുത്ത കാലത്തായി അൽപം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അറുപത് ലക്ഷം രൂപയിലധികം കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ തന്നെ വിതരണം ചെയ്യുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഇനിയും ഈ തുക വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. വൈദ്യുത വേലികൾ ഉണ്ടാക്കുന്നു, പക്ഷെ അത് മെയിന്റെയിൻ ചെയ്യാനുള്ള ഒരു സംവിധാനമില്ല. ഇത് മെയിന്റെയിൻ ചെയ്യുന്നതിന് കർഷകർക്ക് ഇൻസെന്റീവ് നൽകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയെ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള ഒരു ശ്രമവും ആരംഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</u> : അങ്ങ് പറഞ്ഞുവരുന്നത് വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യത്തെ സംബന്ധിച്ചാണല്ലോ ; ഫെൻസിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ട്, അത് മെയിന്റെയിൻ ചെയ്യാത്തതു കൊണ്ട് അതിന്റെ പവർ പോകുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സംഗതിയാണ് ആനക്കൂട്ടങ്ങൾ ഇറങ്ങി വരുമ്പോൾ അതിനെ തിരിച്ചോടിക്കാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കൈവശം ഉപകരണങ്ങളൊന്നുമില്ല എന്നത്. പടക്കം പോലും കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് ഈ ആനക്കൂട്ടങ്ങളെ പടക്കം പൊട്ടിച്ചോ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മറ്റേതെങ്കിലും രീതിയിലോ ഇറത്തി ഓടിക്കാൻ കഴിയാതെ വെറും കാഴ്ചക്കാരായി നിൽക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ആ രംഗത്ത് ഒരു പരിഷ്കാരം വേണം. കുറച്ച് ഉപകരണങ്ങളും പടക്കവും കൊടുക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം അങ്ങേക്കില്ലേ?

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : തീർച്ചയായും അതിനോട് ഞാൻ യോജിക്കുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലം തന്നെ അതിന് ഉദാഹരണമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഇതുപോലുള്ള അക്രമം ഉണ്ടായി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ വിളിച്ച് പറഞ്ഞാൽ അവർ ആ ഭാഗത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ വിമുഖത കാട്ടുന്നതുതന്നെ ഇത്തരം ആയുധങ്ങൾ അവരുടെ പക്കൽ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

ഗതാഗതത്തെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്ത് 15000 സ്വകാര്യ ബസ് ഉടമകളും ഒന്നര ലക്ഷം ബസ് ജീവനക്കാരും ഇന്നിപ്പോൾ ആശങ്കയിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ചറിയാം. 14-7-2009-ലെ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ഇപ്പോഴത്തെ കാലാവധി തീർന്നാൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ റൂട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അപേക്ഷിച്ചാൽ അവർക്ക് നൽകേണ്ടിവരും. സ്വകാര്യ ബസ് ഉടമകൾ ഈ നോട്ടിഫിക്കേഷനെതിരെ കോടതിയെ സമീപിച്ച് സ്റ്റേ വാങ്ങിയിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഏപ്രിൽ 10-ന് സ്റ്റേ വെക്കേറ്റ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ അർത്ഥം 2009-ലെ സ്ഥിതി ഇപ്പോൾ വീണ്ടും വന്നിരിക്കുന്നുവെന്നാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നമ്മുടെ പ്രതീക്ഷയ്ക്കൊത്ത് ഉയരാൻ കഴിയുന്നതിനെക്കുറിച്ച് നാം ചിന്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങനെയിരിക്കെ പല റൂട്ടുകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പോകാത്ത ഒരവസ്ഥയുമുണ്ട്. നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിർത്തലാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ കൂടി നമ്മുടെ നിരത്തുകളിൽനിന്ന് അപ്രത്യക്ഷമായാൽ അതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന ദുരിതം ഊഹിക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. സപ്ലിമെന്ററി സ്കീമിൽ 31 റൂട്ടുകളാണ് ഇപ്പോൾ നോട്ടിഫൈ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പൊന്നാനി-ചേളാരി റൂട്ടും നോട്ടിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. SRO No. 555/2014 പ്രകാരം സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. 241 സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകളിൽ 150 എണ്ണവും ഇപ്പോഴില്ല. ഇന്റീരിയർ റൂട്ടിലോടുന്ന ബസ്സുകൾ മറ്റൊരു ഇന്റീരിയർ റൂട്ടിലേക്ക് കടക്കണമെങ്കിൽ പലപ്പോഴും നാഷണൽ ഹൈവേയെ ആശ്രയിക്കണം. ഇപ്പോഴത്തെ ഈ റൂട്ടുകൾ നോട്ടിഫൈ ചെയ്തതുകൊണ്ട് ബസ്സുകൾക്ക് ഹൈവേയിൽ പ്രവേശിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതുമൂലം പല റൂട്ടുകളിലേക്കും ഈ ബസ്സുകൾക്ക് പോകാൻ കഴിയാതെ വരും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മറ്റൊരു കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്താനുള്ളത്, ഗതാഗത നിയമലംഘനം കണ്ടെത്താനും നിയമം ലംഘിക്കുന്നവർക്ക് പിഴയിടാനും ഗതാഗത വകുപ്പ് റഡാർ സർവൈലൻസ് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തി. പ്രസ്തുത സിസ്റ്റത്തിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ക്യാമറയിൽ എന്റെ കാറും പതിഞ്ഞു. ഞാനും നൽകി 400 രൂപ പിഴ. ക്യാമറയിൽപ്പെടുന്ന അന്യസംസ്ഥാന വാഹനങ്ങളിൽനിന്ന് പിഴയീടാക്കുവാൻ നമുക്ക് കഴിയുന്നില്ല. അതുമൂലം കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നഷ്ടം സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുമനസ്സിലാക്കി ടോൾ ബൂത്തിലും ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിലുമൊക്കെ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നതിന് മുൻപുതന്നെ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് പിഴ ചുമത്താനുള്ള ഒരു സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് അതുസംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്.

ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകൾ പല ജില്ലകളിലേക്കും പുതുതായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലേക്ക് 7 ബസ്സുകൾ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചത്. അതിൽ എ.സി. ബസ്സില്ല. അതുകൊണ്ട് കാസർഗോഡ് ജില്ലയ്ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ മുന്തിയ പരിഗണന നൽകണമെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ സഭയിൽ പറയുമ്പോഴും എന്റെ മനസ്സ് ഒരു കാര്യത്തിൽ കദനഭാരം കൊണ്ട് വിങ്ങിപ്പൊട്ടുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ സാംസ്കാരിക മുഖമായ, ഘനഗാംഭീര്യമുള്ള ശബ്ദത്തിന്റെ ഉടമയായ നമ്മുടെ മുൻ സ്പീക്കർ ജി. കാർത്തികേയൻ ഇപ്പോൾ നമ്മോടൊപ്പം ഈ സഭയിലില്ല എന്നതാണ് നമ്മെ എല്ലാവരേയും ദുഃഖിപ്പിക്കുന്നതും നിരാശപ്പെടുത്തുന്നതുമായ വസ്തുത. ആ നിരാശ തെല്ലൊന്ന് മാറിക്കിട്ടിയത് ജി. കാർത്തികേയന്റെ പുത്രൻ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ ഒരു രാജകുമാരനെപ്പോലെ ഈ സഭയിലേക്ക് കടന്നുവന്നപ്പോഴാണ്. അത് സ്വപ്നം മാത്രമാണെന്ന് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വേളയിലും ഫലപ്രഖ്യാപനത്തിന് മുൻപും പലരും ഇവിടെ പറഞ്ഞിരുന്നു. പക്ഷേ ഒരാൾക്കുമാത്രം, നമ്മുടെ പ്രിയപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കുമാത്രം അക്കാര്യത്തിൽ ആത്മവിശ്വാസമുണ്ടായിരുന്നു. ഈ ഫലപ്രഖ്യാപനം വന്നത് ജൂൺ 30-ാം തീയതിയാണ്. ജൂൺ 29-ാം തീയതിപോലും ഈ സഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് യു.ഡി.എഫ്. അവിടെ വിജയിക്കുമെന്നും ആ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ ഫലം എന്റെ സർക്കാരിന്റെ ഭരണ നേട്ടങ്ങളുടെ വിലയിരുത്തലായിരിക്കുമെന്നുമാണ്. ആർജ്ജവത്തിന്റെയും തന്റേടത്തിന്റെയും കരളുറപ്പിന്റെയും ആത്മവിശ്വാസത്തിന്റെയും പ്രതീകമാണ് നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രിയെന്നാണ് അത് തെളിയിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയൊരു ആത്മവിശ്വാസവും തന്റേടവും പ്രകടിപ്പിക്കുവാൻ അപ്പുറത്തുള്ള ആളുകൾക്ക് കഴിയുമോ എന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കുവാനുള്ളത്. അങ്ങനെയുള്ള വാക്കുകളൊന്നും ഉച്ചരിക്കുവാൻ അവരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കഴിയുകയില്ല. നികൃഷ്ട ജീവി,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പിതൃശൂന്യൻ, പരമനാറി, ശുംഭൻ, ആറാട്ടുമുണ്ടൻ, എടോ ഗോപാലകൃഷ്ണാ തുടങ്ങിയ പദങ്ങളല്ലാതെ അവർക്ക് വേറൊന്നും ഈ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളോട് പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്നുള്ളതാണ് അതു സംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്.

ജൂലൈ 4-ാം തീയതി ശനിയാഴ്ചയിലെ മാതൃഭൂമി പത്രത്തിൽ ഒരു കാർട്ടൂൺ വന്നിരുന്നു. ആ കാർട്ടൂണിൽ പറയുന്നത് യന്ത്രമനുഷ്യൻ മനുഷ്യനെ കൊന്നു എന്നാണ്. എന്റെ കഥ കഴിച്ചതും എണ്ണയിട്ട യന്ത്രമാണെന്ന് ശ്രീ. എം. വിജയകുമാർ പരിതപിക്കുന്നു. എത്ര മനുഷ്യരെയാണ് ഈ യന്ത്രമനുഷ്യൻ കൊന്നത്. നമ്മുടെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവും ആ യന്ത്രമനുഷ്യന്റെ ഇരയാണ് എന്ന് നമുക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. അരുവിക്കരയിൽ എന്താണ് പറഞ്ഞത് ? അണിയറ തന്ത്രങ്ങൾ പോളിറ്റ് ബ്യൂറോ മെമ്പർ മെനയുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സംഘടനാ പാടവം ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ കാണാമെന്നാണ് അവർ പറഞ്ഞത്. അത്ഭുതം സൃഷ്ടിക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അത്ഭുതം സൃഷ്ടിച്ചു. എന്താണ് അത്ഭുതം ? ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥന്റെ ഭൂരിപക്ഷം ഇപ്പോഴും ആ പോളിറ്റ് ബ്യൂറോ മെമ്പർ എണ്ണിക്കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നാണ് എനിക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് പറയുവാനുള്ളത്. ആ അത്ഭുതം മാത്രമേ സംഭവിച്ചുള്ളു. പോളിറ്റ് ബ്യൂറോ മെമ്പറും പ്രതിപക്ഷനേതാവും ഇപ്പോൾ പരസ്പരം നോക്കാറില്ല. അരുവിക്കരയിൽ നമ്മളത് കണ്ടതാണ്. ഒരു വേദിയിൽ അവർ പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടില്ല. സാധാരണ മൊഴി ചൊല്ലിയാൽ ഭാര്യയും ഭർത്താവും തമ്മിൽ കാണാറില്ല. അപ്പോൾ മൊഴി ചൊല്ലിയ ഭാര്യയും ഭർത്താവുമാണോ ഈ പോളിറ്റ് ബ്യൂറോ മെമ്പറും നമ്മുടെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവും. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഈ സഭയിൽ സാധാരണ എല്ലാ ദിവസവും ഉണ്ടാകുന്നതാണ് റൂൾ 50 അനുസരിച്ചുള്ള അടിയന്തരപ്രമേയം. നമ്മൾ അത് കേട്ടുതന്നെ മടുത്തു. റൂൾ 50 അനുസരിച്ച് അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവന്ന് സംസാരിക്കുമ്പോൾ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ബൈബിളിലെ മത്തായി സുവിശേഷം എന്നുപറഞ്ഞ് ചിലത് പറയുന്നുണ്ട്. അപ്പോൾ എനിക്കും ഒരു പ്രചോദനം കിട്ടി, ഈ ബൈബിൾ വായിക്കാമെന്ന്. ഞാനും ശ്രമിച്ചുനോക്കി. ബൈബിളിൽ മത്തായി സുവിശേഷം അഞ്ചാം അദ്ധ്യായത്തിലെ 13-ാം വാക്യത്തിൽ പറയുന്നു, "ഉപ്പ് നല്ലതാണ്. പക്ഷേ അതിന്റെ ഉറ കെട്ടുപോയാൽ അത് പുറത്തേക്ക് എറിയപ്പെടുന്നതിനും മനുഷ്യനാൽ ചവിട്ടപ്പെടുന്നതിനുമല്ലാതെ മറ്റൊന്നിനും കൊള്ളുകയില്ല". പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് യോജിച്ചതാണോ ആ വാക്യമെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. ആർക്കാണോ യോജിച്ചത് അവർക്ക് യോജിച്ചതാണെന്നേ അതുസംബന്ധിച്ച് ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. മറ്റൊന്ന് മത്തായി സുവിശേഷത്തിൽ പറയുന്നത്, "കാലത്തിന്റെ അടയാളങ്ങൾ - വൈകുന്നേരം നിങ്ങൾ പറയുന്നു ആകാശം ചുമന്നിരിക്കുന്നു, കാലാവസ്ഥ പ്രസന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മായിരിക്കുന്നു. രാവിലെ നിങ്ങൾ പറയുന്നു ആകാശം ചുമന്നു മൂടിയിരിക്കുന്നു, ഇന്ന് കാറ്റും കോളുമുണ്ടാകും. ആകാശത്തിന്റെ ഭാവഭേദങ്ങൾ തിരിച്ചറിയാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയുന്നു. എന്നാൽ കാലത്തിന്റെ അടയാളങ്ങൾ തിരിച്ചറിയാൻ നിങ്ങൾക്കു കഴിയുകയില്ലേ" എന്ന് യേശുക്രിസ്തു ചോദിക്കുന്നു. ഇത് മാർക്സിസ്റ്റുകാരോടാണ് യേശുക്രിസ്തു ചോദിക്കുന്നത്. യേശുക്രിസ്തു ജീവിച്ചിരിപ്പുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തെ പോളിറ്റ് ബ്യൂറോ മെമ്പറാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞത് സഖാവ് എം. എ. ബേബിയാണ്. ഏതായാലും യേശുക്രിസ്തുവിനെ പാർട്ടി സെക്രട്ടറിയാക്കാമെന്ന് ശ്രീ. എം. എ. ബേബി പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അവരുടെ സ്വഭാവമെന്താണെന്നു വച്ചാൽ എല്ലാവരുടെയും കുറ്റം അവർ കണ്ടുപിടിക്കും. അവരുടെ കുറ്റം ജനങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് അവരെ തള്ളിയത് അവർ മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല എന്നതാണ് അവരുടെ ഏറ്റവും വലിയ ബലഹീനത. ലോക ചരിത്രത്തിൽ ദീർഘനാൾ ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ പ്രചരിപ്പിക്കപ്പെട്ട എല്ലാ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾക്കും ഇടക്കാലത്ത് അപചൃതി സംഭവിച്ചതായി നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കും. ആ പ്രതിഭാസം ഇവിടെ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയേയും ബാധിച്ചിരിക്കുന്നത് പാർട്ടിയുടെ നേതാക്കൾ മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. അവർ കണ്ണടച്ച് ഇരുട്ടാക്കുകയാണ്. അവരോട് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത് സഖാക്കളേ ഉണരൂ. ഉറക്കത്തിൽ നിന്ന് എണീറ്റ് കാറ്റിന്റെ ഗതികൾ മനസ്സിലാക്കണമെന്നാണ്. എനിക്ക് പ്രിയപ്പെട്ട സഖാക്കളോട് അതാണ് പറയുവാനുള്ളത്. സി.പി.ഐ.(എം) നേതാക്കളുടെ മക്കൾ, സി.പി.ഐ.(എം) കുടുംബം ഇങ്ങനെ ബി.ജെ.പി.യിലേക്ക് പോകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. എനിക്കറിയാം, എന്റെ ജില്ലയിൽത്തന്നെ സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ നേതാക്കൻമാരുടെ മക്കൾ ബി.ജെ.പി.-യിലേക്ക് ചേക്കേറുകയാണ്. നമ്മെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതൊന്നും നമ്മൾ ഇഷ്ടപ്പെടുന്ന കാര്യമല്ല. സി.പി.ഐ.(എം) തളരാൻ പാടില്ല എന്നുതന്നെയാണ് നമ്മൾ പറയുന്നത്. പക്ഷേ അവരുടെ ചെയ്തികൾ കൊണ്ടുതന്നെ അവർ തളരും. അപ്പോൾ സ്വന്തം മക്കളെ പോലും പാർട്ടിയിൽ നിർത്താൻ അവർക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ പത്രത്തിൽ വായിച്ചു. അരുവിക്കര ഇലക്ഷനുശേഷം ശ്രീ. എം. വിജയകുമാറിന്റെ കുടുംബവീട് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്തുള്ള ബൂത്തിൽ പോലും ആ പാർട്ടിക്ക് ഭൂരിപക്ഷമില്ല എന്നാണ് പത്രത്തിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ ശക്തിയുക്തം പിന്താങ്ങുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : സർ, മനുഷ്യന്റെ ആക്രമണത്തിൽനിന്നും വന്യജീവികളേയും വന്യജീവികളുടെ ആക്രമണത്തിൽ നിന്ന് മനുഷ്യരേയും രക്ഷിക്കാൻ കഴിയാത്ത വകുപ്പിനെക്കുറിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ ഇവിടെ നമ്മൾ ചർച്ച നടത്തുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇവിടെ നേരത്തെ സംസാരിച്ച രണ്ട് ഭരണകക്ഷി അംഗങ്ങളും വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് അനുകൂലിച്ച് സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല, എന്നാൽ വന്യജീവികളെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ടോ ; ഇന്ന് രാവിലെ ഇവിടെ ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ ഉയർന്നുവന്ന ഒരു പ്രശ്നം 27 കാട്ടാനകളെ വെടി വച്ച് കൊന്ന സംഭവമാണ്. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നമുക്ക് നൽകിയ മറുപടി മൂന്ന് നാല് സംസ്ഥാനങ്ങൾ കൂടിച്ചേർന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ട പ്രശ്നമായതിനാൽ ആഗസ്റ്റ് മാസം യോഗം ചേരാൻ പോകുന്നു എന്നാണ്. അത് മോശം കാര്യമാണ് എന്ന അർത്ഥത്തിലല്ല ഞാൻ പറയുന്നത്. ചർച്ച നടത്തുന്നത് എപ്പോഴും നല്ലതാണ്. 27 ആനകളെ കൊന്ന സംഭവത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട റെയ്ഞ്ചിലെ മുൻ ജീവനക്കാരനായ കഞ്ഞുമോൻ എന്നുപറയുന്ന ആളാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്ക് ഈ വിവരം കൊടുക്കുന്നത്. ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെയും കൂട്ടി അവർ ഈ പ്രദേശങ്ങൾ സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ, സന്ദർശിച്ചതിനുശേഷം അവിടത്തെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ എത്തിച്ചേർന്നിട്ടുള്ള നിഗമനം അങ്ങനെയൊരു വേട്ട അവിടെ നടന്നിട്ടില്ല, അത് ആദിവാസികളും, തൊഴിലാളികളും താമസിക്കുന്ന ഷെഡ്ഡുകളാണ് എന്നാണ്. ചുരുക്കത്തിൽ ആ വേട്ട സംബന്ധിച്ച കേസ്സ് തേച്ചുമാച്ച് കളയുന്നതിനുള്ള ശ്രമമാണ് നടന്നുവരുന്നത്. വനം കൊള്ളയ്ക്ക് കൂട്ടു നിന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെ തന്നെ ആ പ്രശ്നം അന്വേഷിക്കുവാൻ ഏൽപ്പിച്ചാൽ ഇവിടെ ബാർ കേസ്സിൽ നിയമ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കെതിരെ ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള വിജിലൻസ് വകുപ്പ് അന്വേഷിച്ചതുപോലെയുള്ള ഒരു അവസ്ഥയായിരിക്കും ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. 27 ആനകളെയാണ് കൊലപ്പെടുത്തിയത്. ആനകളെ കൊലപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷം ആനക്കൊമ്പ് വിറ്റു എന്നാണ് പറയുന്നത്. ആനക്കൊമ്പ് വിറ്റത് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ രവി എന്നയാൾ മുഖാന്തരമാണ് എന്നും പറയുകയുണ്ടായി. ആ ആനക്കൊമ്പുകൾ കണ്ടെടുക്കാനെങ്കിലും കഴിയണ്ടേ ? അതിനുള്ള നടപടികൾ എന്താണ് സ്വീകരിച്ചത് ? ഒന്നോ രണ്ടോ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ അന്വേഷിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് രാവിലെ ഇവിടെ ഉത്തരം നൽകിയത്. വനം വകുപ്പിലെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ അന്വേഷിച്ചാൽ തെളിയുന്നതാണ് വനം കൊള്ളയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസ്സ് എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ കരുതുന്നുണ്ടോ ? പിന്നെയെന്തിനാണ് ഈ പ്രഹസനം ? ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ആ കാര്യത്തിൽ ആത്മാർത്ഥതയുണ്ടെങ്കിൽ, ആരേയും സംരക്ഷിക്കണം എന്ന് താൽപ്പര്യമില്ലെങ്കിൽ, ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടെ പേരിൽ മറ്റൊരു വലിയ ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട്, ഈ കാട്ടാനകളെ നശിപ്പിച്ചതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കാൻ തയ്യാറാകണം എന്നാണ് എനിക്ക് അപേക്ഷിക്കുവാൻ ഉള്ളത്. ട്രാൻസ്പോർട്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ധാരാളം ചർച്ച നടന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിൽ ഒരു പുതിയ പരിഷ്കാരം നടപ്പിലാക്കുന്നതായി കഴിഞ്ഞ സമ്മേളനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. "വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസെഷൻ", +2 വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യയാത്ര, എവിടെയെങ്കിലും കിട്ടിയോ എന്ന് എനിയ്ക്ക് അറിയില്ല. എന്റെ നാട്ടിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സിൽ കയറിയാൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഇപ്പോഴും സൗജന്യയാത്ര അനുവദിയ്ക്കുന്നില്ല. എന്റെ നാട് കേരളത്തിൽപ്പെട്ടതാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ മലബാറിൽ നിന്നുള്ള എം.എൽ.എ.-മാർ ആരോട് ചോദിച്ചാലും അറിയാം. അവിടെയുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ +2 വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യയാത്ര അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ഈ വിവേചനം എ, തുകൊണ്ടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് തുടരുന്നത് എന്ന് ജനങ്ങളോട് പറയേണ്ടതാണ്. രാവ ിലെ ഒരു സ്റ്റാർഡ് ചോദ്യത്തിനുള്ള ഉത്തരത്തിന്റെ മറുപടിയിൽ കാർഡ് കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടേ ഉള്ളു എന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അത് നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി 'ഓണ പരീക്ഷയ്ക്കുള്ള പുസ്തകം അച്ചടിക്കുവാനുള്ള ഓർഡർ കൊടുത്തു തുടങ്ങിയിട്ടേ ഉള്ളു'. എന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെ, ഇക്കൊല്ലം ഇവിടേയും അത് നടപ്പിലാക്കാൻ സാദ്ധ്യതയില്ല എന്ന നിലയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ട് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനാണ് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് പോലുള്ള വൻ നഗരങ്ങളിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കോംപ്ലക്സുകൾ ആരംഭിച്ചത്. അത് ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ ? ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നോ, പ്രവർത്തിപ്പിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടില്ലെന്നോ, അവിടെ ബസ്സുകൾ പോകുന്നില്ലെന്നോ, ഒന്നും ഞാൻ പറയുകയില്ല. അവിടെ ബസ്സുകൾ പോകുന്നുണ്ട്. കോടികൾ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിച്ച ആ കോംപ്ലക്സുകളിൽ നിന്നും വരുമാനം ലഭ്യമാക്കത്തക്കവിധത്തിൽ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? അത് ആരാണ് മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നത്; ഇപ്പോഴത്തെ അതിന്റെ അവസ്ഥയെന്താണ്? ഒരു വരുമാനവുമില്ല, മുടക്കിയ കാശ് അവിടെ കിടക്കുന്നുവെന്നേയുള്ളു.

<u>ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ</u> : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് മന്ത്രീ, അങ്ങയുടെ ഒരു പ്രസ്താവന ഞങ്ങൾ പത്രത്തിലും ടി.വി.-യിലുമൊക്കെ കണ്ടിരുന്നു. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കെല്ലാം യാത്ര സൗജന്യമാക്കി എന്നാണ്. ഞാൻ അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. പക്ഷേ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ കൺസഷനുവേണ്ടി കുട്ടികളെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുകയാണ്. കൺസഷൻ ഇല്ല. 15 രൂപ കൺസഷന് കൊടുക്കണം. എല്ലാപേർക്കും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സൗജന്യമാക്കിയെങ്കിൽ സ്കൂൾ ഐഡന്റിറ്റി കാർഡ് കാണിക്കുമ്പോൾ കുട്ടിയെ വണ്ടിയിൽ കൊണ്ടുപോകണമെന്നാണ്. ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിരിക്കുന്നത് നിലവിൽ എത്ര പാസ്സ് ഉണ്ടായിരുന്നുവോ അത് കൊടുക്കുക എന്നാണ്. അത് ശരിയല്ല. ഓരോ വർഷവും കുട്ടികൾ പുതുതായി ചേർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, താമസം മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഫുൾ സൗജന്യമാണോ ? അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കിയാൽ നന്നായിരിക്കും.

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u> : സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞ പ്രശ്നം അടിവരയിട്ട പറയുകയാണ് മുൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രികൂടിയായ ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ, ഞാൻ അത് കൂടുതൽ വിശദീകരിക്കാതിരുന്നതാണ്. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഉള്ള സ്ഥലത്ത് ഇത് അനുവദിക്കുന്നതേയില്ല. എന്തിനാണ് ഈ ഇരട്ടത്താപ്പ്, കൊടുക്കാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ കൊടുക്കണം, കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു വാഗ്ദാനം എന്തിനാണ് നടത്തുന്നത് ? കേരളത്തിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികളേയും ഒരുപോലെ കാണേണ്ടതല്ലേ ? എല്ലാ പ്രദേശത്തേയും ജനങ്ങളെ ഒരുപോലെ കാണേണ്ടതല്ലേ ? ആ ഒരു വിവേചനം, വിവേചനമായിത്തന്നെ ഞാൻ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുകയാണ്. അത്തരം വിവേചനം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നത് ആർക്കും ഭൂഷണമല്ല എന്ന് ഞാൻ ആവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. കൊടുക്കുന്ന വായ്പയുടെ പലിശ നിരക്ക് സംബന്ധിച്ച് ധാരാളം ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉണ്ടായി. പുനഃപരിശോധിക്കാമെന്ന് മന്ത്രി പലവട്ടം ഈ സഭയിലും പുറത്തും പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. അത് ആകർഷകമായ വിധത്തിൽ പുനഃസംവിധാനം ചെയ്യാം എന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതാണ്. ഇതുവരേയും ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ലല്ലോ ? അപ്പോൾ എന്താണ് നടക്കുന്നത് ? ഞാൻ ഒരു വാക്ക് കടമെടുക്കുകയാണ്. ഇലക്ട്രിസിറ്റി വകുപ്പ് മന്ത്രിയായ ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് അദ്ദേഹം ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് കയ്യൊഴിഞ്ഞപ്പോൾ, "ഒരിക്കലും നന്നാവാത്ത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽനിന്നും ഒരിക്കലും നന്നാവാത്ത വൈദ്യുതി വകുപ്പിലേക്ക് എന്നെ മാറ്റി" എന്ന ഒരു പ്രയോഗം അദ്ദേഹം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം നിയമസഭയിലല്ല, പൊതുയോഗത്തിലാണ് അങ്ങനെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി <u>(ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ)</u> : ഞാൻ ഇപ്പോൾ പറയാൻ കാരണം, മറുപടി പറയുന്ന സമയം അങ്ങ് ചിലപ്പോൾ പോകുമോ എന്നുള്ളത് കൊണ്ടാണ്. ഇവിടെ ഇരുന്നാൽ എല്ലാ കാര്യത്തിനുമുള്ള മറുപടി അപ്പോൾ പറയാം.

996/2018

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) : ബഹുമാനപ്പെട്ട എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ, 'ഒരിക്കലും നന്നാവാത്തതാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.' എന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഏറ്റവും നന്നാവാൻ സാധ്യതയുള്ള ഒരു ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റാണ് എന്നാണ് എന്റെ പക്ഷം. ഗവൺമെന്റിന്റെ കൺസഷനും കാര്യങ്ങളുമായി കുറച്ച് പ്രോബ്ലം ഉണ്ട് അത്രയേയുള്ളൂ. അതേ അവസരത്തിൽ ഇതിനേക്കാൾ മോശമായ കെ.എസ്.ഇ.ബി. എന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി. എന്റെ കയ്യിൽത്തന്നെ. എന്നെ അങ്ങോട്ട് മാറ്റിയിട്ടില്ല. അത് രണ്ടും ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. രണ്ടും നന്നാക്കാൻ കൊള്ളാവുന്നതാണ്, വളരെ നന്നായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, അത് പറഞ്ഞത് ശരിയല്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഇല്ലാ എന്നു പറഞ്ഞാൽ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട് തർക്കിക്കാനില്ല, കാരണം, അദ്ദേഹത്തിനോട് ബഹുമാനം ഉണ്ട്. പക്ഷേ ജനങ്ങളെല്ലാം വായിക്കുകയും, കേൾക്കുകയും ചെയ്ത ഒരു കാര്യം സമൂഹത്തിലുണ്ട്. അദ്ദേഹം അത് പരിശോധിക്കണമെന്നേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. ഈ നാലുകൊല്ലമായിട്ടും വകുപ്പുകളുടെ മന്ത്രി മാറിയിട്ടും വണ്ടി തിരുനക്കരെ തന്നെയല്ലേ എന്ന് വീണ്ടും ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നു. എനിക്ക് തിരുവഞ്ചൂരിനോടും, ആര്യാടനോടും കലഹിക്കുവാൻ പറ്റുകയില്ല, അതുകൊണ്ട് ഞാൻ കലഹിക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ വണ്ടി ഇപ്പോഴും തിരുനക്കര തന്നെയാണ്.

അതുപോലെ തന്നെയാണ് നമ്മുടെ റോഡ് സുരക്ഷ, റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് സുപ്രീംകോടതിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ജസ്റ്റിസ് രാധാകൃഷ്ണൻ ചെയർമാനായി നയിക്കുന്ന ഒരു മൂന്നംഗ കമ്മറ്റി ഒരു ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകൾ പരിശോധിക്കുകയോ നടപ്പിലാക്കുകയോ അതിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നുവെങ്കിൽ അപകടങ്ങൾ വളരെയേറെ കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. ഇവിടെ രണ്ട് ഭരണകക്ഷിയംഗങ്ങൾ അരുവിക്കരയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ജയിച്ചവർക്ക് അഭിമാനിക്കാനും തോറ്റവർക്ക് അതെക്കുറിച്ച് അഭിപ്രായം പറയാനുമുള്ള അവകാശത്തെയൊന്നും ഞാൻ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നില്ല. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിച്ച ആ ഉപദേശമെന്താണ് ? നമ്മൾ കാര്യങ്ങൾ ശരിയായവിധം മനസ്സിലാക്കണമെന്നാണ് അതിന്റെ സാരം. അരുവിക്കരയിൽ ഈ നിയമസഭയിൽ ഇരിക്കുന്ന 141 അംഗങ്ങൾക്ക് അഭിമാനിക്കാൻ കഴിയുന്ന എന്തെങ്കിലും ഉണ്ടോ ? എന്തെങ്കിലും രാഷ്ട്രീയ സന്ദേശം നൽകുന്നുണ്ടോ ? നമ്മളെല്ലാം രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനം നടത്തി വന്നവരാണ്. പൊതുജീവിതം നടത്തിവന്നവരാണ്. ഈ 141 അംഗങ്ങൾക്ക് അരുവിക്കരയിലെ സന്ദേശം

അഭിമാനകരമായിരുന്നു എന്ന് പറയാൻ കഴിയുമോ ? കേരളത്തെ വർഗ്ഗീയമായി ചേരിതിരിച്ച്, വർഗ്ഗീയ ശക്തികൾക്ക് മുതലെടുക്കാനുള്ള ന്യൂനപക്ഷ ക്രോഡീകരണവും ഏകീകരണവുമാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. അതിന്റെ മറുവശത്ത് സവർണ്ണ, ഹൈന്ദവ ഫാസിസം കൊടികുത്തി വാഴുകയാണ് എന്ന യാഥാർത്ഥ്യം തിരിച്ചറിയുന്ന ഒരു വ്യക്തിക്കും അരുവിക്കരയുടെ പേരിൽ ആവേശം കൊള്ളാനോ നിരാശപ്പെടാനോ കഴിയില്ല. യാഥാർത്ഥ്യബോധത്തോടുകൂടി മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. എന്ന് മാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ഡോ. എൻ. ജയരാജ്</u> : ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. വാഹന നികുതികൾ, വനം, ഗതാഗതം, വൈദ്യുത പദ്ധതികൾ എന്നീ വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണ്. എല്ലാം പ്രാധാന്യമുള്ള വിഷയങ്ങളാണെങ്കിലും പത്തുമിനിട്ട് കൊണ്ട് സംസാരിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ്. വനമില്ലെങ്കിൽ വൈദ്യുതിയും ഗതാഗതവും ഉണ്ടാവുകയില്ല. പെട്രോളും ഡീസലുമൊക്കെ ഉണ്ടാകണമെങ്കിലും വനത്തിലെ മരങ്ങൾ വേണം അതുകൊണ്ട് വനത്തെക്കുറിച്ച് പറയുവാനാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. പ്രകൃതിയുടെ സ്വാഭാവികമായ പരിണാമ പ്രക്രിയ യഥേഷ്ടം നടക്കുന്ന രണ്ട് ആവാസ വ്യവസ്ഥകളിൽ ഒന്ന് ആഴക്കടലിനകത്തും മറ്റൊന്ന് നമ്മുടെ വനങ്ങളിലുമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ മനുഷ്യന്റെ ജീവൻ തന്നെ നിലനിൽക്കുന്നത് ആവാസ വ്യവസ്ഥയിൽ നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളും അതിന്റെ പ്രതി പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. നമ്മുടെ ഭൂപ്രകൃതിയേയും കാലാവസ്ഥയേയുമെല്ലാം നിയന്ത്രിക്കുകയും നിലനിർത്തുകയും ചെയ്യുന്നതിൽ വനങ്ങൾക്ക് വലിയ പങ്കാണുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തിന് അഭിമാനിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു കാര്യം, സംസ്ഥാനം രൂപീകൃതമായ കാലഘട്ടത്തിലുണ്ടായിരുന്ന വനങ്ങളുടെ വിസ്തൃതിയിൽനിന്ന് അതിന്റെ അളവ് വളരെ കുറഞ്ഞു പോയി. എങ്കിൽപ്പോലും ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ വനം സംരക്ഷിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളതാണ്. ഏകദേശം 29 ശതമാനത്തോളം ഏതാണ്ട് 11,350 കി.മീ. വിസ്തൃതിയിലുള്ള ഒരു വലിയ വനാതിർത്തിയാണ് നമുക്ക് ദൃശ്യമായിട്ടുള്ളത്. നമ്മുടെ വനങ്ങൾക്കൊക്കെ ഒട്ടേറെ പ്രത്യേകതകളുണ്ട്. നമ്മുടെ വളരെ ചെറിയ ഭൂപ്രകൃതിയിൽ പോലും വരണ്ട ഇലപൊഴിയുന്ന കാടുകൾ, കണ്ടൽക്കാടുകൾ അതോടൊപ്പം തന്നെയുള്ള ഹരിത വനങ്ങൾ, പുൽമേടുകൾ, പർവ്വത രൂപത്തിലുള്ള ചോല വനങ്ങൾ തുടങ്ങി വളരെ വ്യത്യസ്തമായ വനത്തിന്റെ പ്രകൃതിയാണ് നമുക്കുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ എല്ലാ ഗവൺമെന്റുകളുടെ കാലത്തും ഇവ സംരക്ഷിക്കാൻ വളരെയേറെ ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷക്കാലമായി ഈ കാര്യത്തിൽ ഒട്ടേറെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുമ്പോട്ട് പോകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സത്യത്തിൽ ഈ വന സംരക്ഷണമെന്നുള്ള ഒരു ആശയം നമ്മുടെ ഇടയിൽ പ്രചാരത്തിൽ വന്നിട്ട് അര നൂറ്റാണ്ട് മാത്രമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. സംരക്ഷിക്കപ്പെടുക എന്ന് പറയുമ്പോൾ എന്തോ ഒന്ന് നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന്റെ ഭാഗമാണ്. നിലനിൽക്കുന്നതോ അല്ലെങ്കിൽ നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ശ്രദ്ധയോ ആവശ്യമില്ലെങ്കിൽ അവിടെ ഒരു സംരക്ഷണത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ല. വനസംരക്ഷണത്തെക്കുറിച്ചൊക്കെ സൂചിപ്പിക്കുമ്പോൾ കുറെ കാലങ്ങളായി നമ്മുടെ വനങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അല്ലെങ്കിൽ നശിക്കാനുള്ള എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും പ്രതിപ്രവർത്തനങ്ങളിലൊക്കെതന്നെ വളരെ കൃത്യമായി നമ്മൾ ഇടപെടുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. മാത്രമല്ല, ഈ വനസംരക്ഷണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ എപ്പോഴും മനുഷ്യ കേന്ദ്രീകൃതമായ സംരക്ഷണമാണ്. മനുഷ്യർ നിലനിൽക്കാൻ വേണ്ടി വനത്തെ സംരക്ഷിക്കണമെന്ന ഒരു കാഴ്ചപ്പാടിനോട് യഥാർത്ഥത്തിൽ യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. ആവാസ വ്യവസ്ഥയിൽ മനുഷ്യൻ മാത്രമല്ല അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ ജീവജാല ങ്ങളുടേയും ഒരുമിച്ചുള്ള സമഗ്രമായ ജൈവ വൈവിദ്ധ്യത്തിൽ നിന്നുകൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രവർത്തനമായിരിക്കണം വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ചർച്ചകളിലും പ്രവൃത്തികളിലും ഉണ്ടാകേണ്ടത്. സത്യത്തിൽ ആരാണ് ഈ ഭൂമിയുടെ അവകാശി ? മനുഷ്യൻ പലപ്പോഴും ചിന്തിക്കുന്നത് ഈ ഭൂമി അവന്റെ മാത്രമാണെന്നാണ്. ഭൂമിയിലെ എല്ലാ പദാർത്ഥങ്ങളും സൗകര്യങ്ങളുമെല്ലാം തനിക്കുവേണ്ടി മാത്രമാണെന്നുള്ള മനുഷ്യന്റെ ഒരു മനുഷ്യകേന്ദ്രീകൃതമായ വികസന സ്വപ്നങ്ങളും അത്തരം കാഴ്ചപ്പാടുകളുമാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇവിടെ സംഭവിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ഭാരതത്തിന് നമ്മുടേതായ ഒരു സ്പിരിച്വൽ ഇക്കോളജി ഉണ്ടായിരുന്നു. സ്പിരിച്വൽ ഇക്കോളജിയിൽ ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങൾ നമ്മുടെ പൂർവ്വികന്മാരായ ആളുകൾ പറഞ്ഞു വച്ചിട്ടുണ്ട്. അതൊക്കെ കാലങ്ങളോളം വിസ്മരിക്കപ്പെട്ടുപോയി എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ഞാൻ ഈ അടുത്ത കാലത്ത് ഒരു പുസ്തകത്തിൽ വായിക്കാനിടയായ കാര്യം, പത്ത് പുത്രന്മാർക്ക് തുല്യമാണ് ഒരു മരം. പത്ത് കിണറിന് സമമാണ് ഒരു കുളം. പത്ത് കുളത്തിന് സമമാണ് ഒരു ജലാശയം. പത്ത് ജലാശയത്തിന് സമമാണ് ഒരു പുത്രൻ. പത്ത് പുത്രന്മാർക്ക് തുല്യമാണ് ഒരു വൃക്ഷമെന്ന് പറഞ്ഞു വച്ച ഒരു വലിയ സംസ്കാരവും സംസ്കൃതിയുമൊക്കെത്തന്നെ നമുക്കുണ്ടായിരുന്നു. മാത്രമല്ല, ഒരു മരം മുറിക്കണമെങ്കിൽ മരത്തിൽ വസിക്കുന്നതായ എല്ലാ ജീവജാലങ്ങളോടും പക്ഷികളോടും ഉറുമ്പുകളോടും വരെ അനുവാദം ചോദിച്ചതിനുശേഷം മരം മുറിക്കണ മെന്നാണ് വാസ്തുവിദ്യയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ശാസ്ത്രത്തിൽ പറയുന്നത്. അങ്ങനെ അവരുടെ അനുവാദത്തോടുകൂടി മാത്രം മരം മുറിക്കണമെന്നുള്ള ഒരു വലിയ ഭാരതീയമായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാഴ്ചപ്പാട് ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ നമുക്കുണ്ടായിരുന്നു. അതെല്ലാം ഓരോ കാലഘട്ടത്തിൽ നമ്മൾ വിസ്മരിക്കപ്പെട്ടുപോയി എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. പുറത്തുള്ള ചൂടും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും ഒക്കെതന്നെ വന സംരക്ഷണത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം വളരെയേറെ ഉയർത്തിക്കാട്ടുന്ന ഒരു കാലഘട്ടം കൂടിയാണ്. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ ചെയ്യുന്ന ഒരു കാര്യം, ജൂൺ 5-ാം തീയതി കൃത്യമായി ഓർത്തിരിക്കും. അന്ന് രാവിലെ എല്ലാപേരും വളരെ കൃത്യമായി പോയി മരം നടുന്നു. അന്നാണ് പ്രകൃതി സംരക്ഷണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള വലിയൊരു അവബോധം നമ്മുടെ ഇടയിൽ ഉണ്ടാകുന്നത്. ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വച്ച മരങ്ങളെല്ലാം കൂടി കിളിർത്തിരുന്നെങ്കിൽ കേരളം മരം കൊണ്ടുതന്നെ ഒരു വലിയ കാടായി മാറുമായിരുന്നു. ഏതായാലും ദൈവാധീനത്താൽ അതൊന്നും തന്നെ കിളിർക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നക്ഷത്ര വനങ്ങളെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതൊരു ചിന്തയുടെ ഭാഗമാണ്. ഒരോ മനുഷ്യർക്കും നക്ഷത്രങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില ബന്ധങ്ങളുണ്ടെന്നുള്ളതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അത് രൂപീകരിച്ചത്. കാരണം, ഒരു ആത്മബന്ധം ഇതുമായി ഉണ്ടായാൽ മാത്രമേ വൃക്ഷങ്ങളും മരങ്ങളും സംരക്ഷിക്കാൻ ആളുകൾ തയ്യാറാകൂ. നക്ഷത്രവനമെന്ന പദ്ധതി തീർച്ചയായും ഒരു പുതിയ കാഴ്ചപ്പാടാണ്. മലയാള ഭാഷയിലെ കവികളും കലാകാരന്മാരും നോവലിസ്റ്റുമൊക്കെ എഴുതിച്ചേർത്ത ഒട്ടേറെ കൃതികളിലൂടെ കടന്ന് പോകുന്ന മരങ്ങളുണ്ട്. നമ്മുടെ സ്കൂൾ വളപ്പുകളിലും പൊതു സ്ഥലങ്ങളിലും നിൽക്കുന്ന മരം ഏതാണെന്ന് പലപ്പോഴും അറിയില്ല. സ്വന്തം പറമ്പിലും ഇടങ്ങളിലും നിൽക്കുന്ന മുക്കുറ്റിയെ പോലും തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയാത്തവരാണ്. നമ്മൾ. ദശപുഷ്പം എത്രയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയാത്ത കുട്ടികളാണ് കേരളത്തിലുള്ളതെന്ന് പറയുമ്പോൾ ഞാൻ കേരളത്തിലെ കുട്ടികൾ മോശക്കാരാണെന്ന് പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ സ്വന്തം തൊടികളിൽ നിൽക്കുന്ന പൂക്കൾ പോലും തിരിച്ചറിയുവാൻ കഴിയാത്ത ഒരവസ്ഥ നമുക്കുണ്ട്.

ശ്രീ. സാജു പോൾ : സർ, നക്ഷത്ര വനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഡി.എഫ്.ഒ. ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ എഴുതിയ ഒരു പുസ്തകം തന്നെ പ്രസിദ്ധീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മലയാറ്റൂർ ഡിവിഷൻ ഓഫീസിന് സമീപം തോടാർ റെയ്ഞ്ച് ഓഫീസിന് സമീപം തൊട്ടടുത്ത ഒരു ക്ഷേത്ര വളപ്പിൽ അടുത്ത കാലത്ത് വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെല്ലാം പങ്കെടുത്തു കൊണ്ട് കോടനാട് ക്ലബ്ബ് എന്നൊരു സംഘടനയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഒരു നക്ഷത്ര വനം വച്ച് പിടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിൽ എല്ലാ നാളുകൾക്കും ഓരോ വൃക്ഷമുണ്ട്. എന്റെ നാള് മൂലമാണ് അതിന്റെ വൃക്ഷം പൈൻമരമാണ്. ഡോ. എൻ. ജയരാജ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സർ, അദ്ദേഹം നല്ലൊരു പരിസ്ഥിതി സ്നേഹിയും അതുപോലെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ആധികാരിക വ്യക്തിത്വത്തിന്റെ ഉടമയുമാണ്. നക്ഷത്ര വനത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞപ്പോൾ ആ നാളും മരവും കൂടി ഒന്ന് വെളിപ്പെടുത്തിയാൽ തരക്കേടില്ല.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ് : സർ, എല്ലാ ആളുകൾക്കും ഒരു നാളും ഒരു മരവും ഉണ്ടെന്നാണ് വിശ്വാസം. അത് എനിക്കുമുണ്ട് ഞാനത് വെളിപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കാത്തത് മറ്റൊന്നും കൊണ്ടല്ല. അതൊരു സ്വകാര്യതയായി തന്നെ നിലനിൽക്കട്ടെ എന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നതു കൊണ്ടാണ്. ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ച് വന്നത് ഈ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പും ചെയ്യുന്ന വലിയൊരു പ്രവർത്തനമുണ്ട്. ഞാൻ ഒരിക്കൽ ഒരു ലേഖനത്തിൽ വായിക്കാൻ ഇടയായ ഒരു കാര്യം കൂടി സൂചിപ്പിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒരു അരയാലും വേപ്പും പേരാലും, പത്ത് പുളിയും, മൂന്ന് കൂവളവും, മൂന്ന് നെല്ലിയും, അഞ്ച് മാവും, രണ്ട് തെങ്ങും വളർത്തുന്നവന് നരകമില്ലായെന്നാണ് കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷക്കാലമായി ആസ്ട്രേലിയയിൽ നിന്ന് അക്കേഷ്യ കൊണ്ടുവന്ന് സോഷ്യൽ ഫോറസ്ട്രിയുടെ പേരിൽ കേരളത്തിൽ മുഴുവൻ നട്ടുപിടിപ്പിച്ചു. ഞാൻ കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ കാര്യവട്ടം കാമ്പസ്സിൽ റിസർച്ച് ചെയ്യുന്ന കാലത്ത് അക്കേഷ്യ മരങ്ങൾ പൂത്തു നിന്നപ്പോൾ അതിന്റെ ഗന്ധം കാരണം ശ്വാസംമുട്ടലുണ്ടായി കുട്ടികൾ ഹോസ്റ്റലിൽ നിന്ന് പോയ സന്ദർഭം പോലുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തി പറയുന്നതല്ല. അന്ന് കേരളത്തിന്റെ തനിമ തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയാതെ നട്ട് വളർത്തിയ മരങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷേ ഇന്ന് അതല്ല, ഇന്ന് ജനങ്ങൾക്കാവശ്യമുള്ള അല്ലെങ്കിൽ മനുഷ്യരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നമ്മുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയോട് വളരെയേറെ ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്നതായ ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്ന ഒരു സംസ്കാരത്തിലേക്ക് കേരളത്തിലെ വനം വകുപ്പ് മാറുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. അതുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹത്തിന് നരകമുണ്ടാകുകയില്ലായെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. മൃഗശാല എന്തുകൊണ്ടാണ് സാംസ്കാരിക വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കൊടുത്തതെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. പിന്നീടാണ് അറിഞ്ഞത് വനം വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന സംഭവമാണെന്ന്. മനുഷ്യരെക്കാൾ സംസ്കാരമുള്ളവരാണ് മൃഗങ്ങൾ എന്നുള്ളതുകൊണ്ടായിരിക്കാം സാംസ്കാരിക വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കൊടുത്തത് എന്നാണ് ഞാൻ അതിൽ കണ്ടെത്തിയ ഒരു ആശ്വാസം. പക്ഷേ അത് തിരിച്ച് അങ്ങോട്ട് തരണമെന്നുള്ള ഒരു അഭിപ്രായക്കാരനാണ് ഞാൻ. അതുമാത്രമല്ല, നമ്മുടെ വിവിധങ്ങളായ പാർക്കുകൾ സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റിന്റെ കീഴിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടതാണ്. ഇതെല്ലാം പലരുടെയും കൈവശമാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സമഗ്രതയുണ്ടാവണം. പഞ്ചായത്തുകൾ, പല ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ ഇങ്ങനെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പോകുന്നതിനപ്പുറത്ത് ഒരു സമഗ്രത തീർച്ചയായും ഇക്കാര്യത്തിൽ കൈവരിക്കാൻ കഴിയണം എന്നതാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ഈ അടുത്ത കാലത്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ എടുത്തുപറയേണ്ട ഒന്നുരണ്ടു കാര്യങ്ങൾ മാത്രമാണ് സൂചിപ്പിക്കാനാഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഇന്ന് രാവിലെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞതാണ് വനശ്രീ പദ്ധതി, ഹരിതശ്രീ പദ്ധതി എന്നിവ. ഹരിതശ്രീ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ എനിക്കു മുമ്പോട്ടു വയ്ക്കാനുള്ള ഒരു ആശയം, ഭാഷാരാമം എന്നൊരാശയം മുമ്പോട്ടു കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞാൽ വച്ച മരങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കാനും അത് ഓരോ ആളുകൾക്കും അല്ലെങ്കിൽ ഓരോ സംഘടനകൾക്കും അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞെങ്കിൽ മാത്രമേ അടുത്ത വർഷത്തേക്ക് ആ മരങ്ങൾ അവിടെ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടു പോകാൻ കഴിയുകയുള്ളു. ഒരു കാലത്ത് ആലപ്പുഴ ജില്ലയ്ക്ക് വലിയ ഒരു പോരായ്മയുണ്ടായിരുന്നു. ആലപ്പുഴ കാടില്ലാത്ത ജില്ലയാണെന്ന്. ഏതായാലും വനം വകുപ്പ് മുൻകൈ എടുത്തുകൊണ്ട് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ 'ഗാന്ധി സ്മൃതി' വന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഇന്ന് ഏതാണ്ട് 250 ഏക്കറോളം സ്ഥലത്ത് വനം വച്ചുപടിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ ഞാൻ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമാണ്. കുരുവികൾ കേരളത്തിൽ അപ്രത്യക്ഷമാകുന്ന ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. അങ്ങാടിക്കുരുവികൾ എന്നു പറയുന്നത് ഏറ്റവും ചെറിയ ജീവികളാണ്. നമ്മൾ എല്ലാവരും ആവാസ വ്യവസ്ഥയ്ക്കുവേണ്ടി സംസാരിക്കുമ്പോൾ അങ്ങാടിക്കുരുവികൾക്ക് ഒരു ആവാസ വ്യവസ്ഥയില്ലായിരുന്നു. പക്ഷെ സംസ്ഥാന വനം വകുപ്പ് മുൻകൈ എടുത്തുകൊണ്ട് അങ്ങാടിക്കുരുവികൾക്കുവേണ്ടി ഒരു കൂട് നിർമ്മിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം കൊണ്ടു വന്നത് തീർച്ചയായും ഏറെ ശ്ലാഘനീയമാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ നമ്മുടെ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനം വളരെ ഗൗരവമായി കണ്ടുവരുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമാണിത്. ഇവിടെ കഴിഞ്ഞ ദിവസം നടന്ന ചർച്ചയിൽ വന്ന കാര്യം, ഇന്ന് നമ്മുടെ പുഴകൾ മരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമാണ്. ഏതാണ്ട് 14 ഓളം പുഴകൾ വളരെയേറെ അപകടകരമായ ഒരവസ്ഥയിൽ നിലനിൽക്കുന്നു. ഈ പുഴകളിലെ നല്ലൊരു ഭാഗം കടന്നുപോകുന്നത് വനാതിർത്തിയിൽക്കൂടി തന്നെയാണ്. വനം സംരക്ഷിക്കുന്നതുപോലെ ജെണ്ടകൾ കെട്ടി നമ്മുടെ പുഴകളുടെ അതിർത്തി നിശ്ചയിച്ചില്ലായെങ്കിൽ വരാൻ പോകുന്ന പത്ത് അൻപത് വർഷത്തിനുള്ളിൽ കേരളത്തിൽ പുഴകൾ അപ്രത്യക്ഷമാകുന്ന, ഒരുപക്ഷേ പല പുഴകളും ഇല്ലാതായി പോകുന്ന ഒരവസ്ഥയുണ്ടാകും. കാരണം, പരസ്പരം ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇതുമായിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടു തന്നെ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പഠന കേന്ദ്രം കോട്ടയത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് വളരെ ഗൗരവമായി കാണേണ്ട കാര്യമാണ്. നമുക്ക് ഇപ്പോഴുള്ള ഒരു ബുദ്ധിമുട്ട് നമ്മുടെ പക്കൽ ആവശ്യമുള്ള ഡേറ്റാ ഇല്ലായെന്നുള്ളതാണ്. നമ്മുടെ പല പദ്ധതികൾക്കും കൃത്യമായൊരു ഡേറ്റാ ബെയ്സ് ഇല്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ മാറ്റങ്ങൾ തിരിച്ചറിയാനും ആഗോളതലത്തിൽ അത് ഉണ്ടാക്കുന്ന മാറ്റങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ഗൗരവമായ പഠനങ്ങളും ചർച്ചകളും വരേണ്ടതാണ്. അത്തരം പ്രവർത്തനം ഏറെ ശ്ലാഘനീയമായ ഒരു കാര്യമെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. നമ്മുടേതെല്ലാം നമുക്കുവേണ്ടി മാത്രമല്ല എന്നൊരു സങ്കല്പം നമുക്കുണ്ടായിരുന്നു. "ഇദം ന മമ" എന്നാണ് നമ്മൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇതൊന്നും എന്റേതല്ല, മറ്റുള്ളവർക്കു വേണ്ടിയുള്ളതാണ്. ഇവിടെ ഏതു പദ്ധതിയും പ്രത്യേകിച്ച് വനം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുമ്പോൾ തീർച്ചയായും വനങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടത് വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മാത്രമല്ല, ഒരു ജനജീവിതത്തിന്റെ സാർവ്വ ലൗകികമായ ആവാസ വ്യവസ്ഥയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരുമിച്ച് പരസ്പര പൂരകങ്ങളായി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന അല്ലെങ്കിൽ ഒരുമിച്ചു ജീവിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു തലത്തിലേക്ക് ഈ ഭൂമിയെ മാറ്റേണ്ട ഒരു വലിയ ചുമതല നമുക്കുണ്ട്. ആ ചുമതല വളരെ ഗൗരവമായി തന്നെ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് വനം വകുപ്പ് വളരെ ക്രിയാത്മകമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷക്കാലമായി നേതൃത്വം നൽകുന്നത്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഒരിക്കൽ കൂടി ശ്ലാഘിച്ചുകൊണ്ട് എല്ലാവിധ പിന്തുണയും ഒരിക്കൽകൂടി അറിയിച്ചു കൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽ കൂടി പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് വാക്കുകൾ നിർത്തുന്നു.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ]

<u>ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ്</u> : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുന്നു. വനം, ഗതാഗതം, വൈദ്യുത പദ്ധതികൾ, വാഹന നികുതികൾ എന്നീ വകുപ്പുകൾ വികസനത്തിന്റെ പാതയിലൂടെയാണെന്നു പറയുന്നതിൽ എനിക്ക് അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്. വികസനവും കരുതലും എന്ന മുദ്രാവാക്യവുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചരിത്ര പ്രധാനമായ അനേകം പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കമിടുന്നതിനും ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട് എന്നു പറയുമ്പോൾ അഭിമാനം തോന്നുന്നു. വൈദ്യുതി വകുപ്പ് ഇന്ന് ഒരു മാറ്റത്തിന്റെ വകുപ്പായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇന്നലെകളിൽ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലെ വീടുകളിൽ സ്വിച്ച് ഓൺ ചെയ്താൽ ബൾബുകൾ മിന്നാമിനുങ്ങിന്റെ നറുങ്ങുവെട്ട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ത്തോടുകൂടി കത്തിയിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്ന് അത് നല്ല ഗുണമേന്മയുള്ള ദീപപ്രകാശം തരുന്ന വൈദ്യുതി വിളക്കുകളാക്കി മാറ്റുവാൻ കഴിഞ്ഞതിൽ ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കേരള പവർ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് സ്കീം ജനങ്ങളെ ഏറെ ആകർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലൂടെ നടക്കുന്ന ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി എല്ലാ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ പ്രയോജനം ലഭിച്ചു എന്നു പറയുമ്പോൾ നമ്മുക്കെല്ലാവർക്കും അഭിമാനത്തോടുകൂടിത്തന്നെ വൈദ്യുതി വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ പിന്തുണയ്ക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഒരു കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് ശ്രദ്ധചെലുത്തേണ്ടതുണ്ട് എന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. കാറ്റൊന്ന് ആഞ്ഞു വീശിയാൽ, മഴയൊന്നു പെയ്താൽ പലപ്പോഴും ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി തടസ്സം അനുഭവപ്പെടുന്നു. വന മേഖല യിലൂടെയും, തോട്ടങ്ങളിലൂടെയും റോഡിന്റെ സൈഡിലൂടെയും വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ വലിച്ചുപോകുന്നതുകൊണ്ട് പലപ്പോഴും കാറ്റിലും മഴയത്തും കമ്പി പൊട്ടിവീണ് അപകടമുണ്ടാകുക മാത്രമല്ല, വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്നതിനും തടസ്സമുണ്ടാകുന്നു. അതുകൊണ്ട് അതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു നിർദ്ദേശം പറയാനുള്ളത്, ഭൂഗർഭ കേബിളുകൾ സ്ഥാപി ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചാൽ ഏറെ നന്നായിരിക്കുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. വൈദ്യുതി വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഞാൻ സംതൃപ്തനാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആ വകുപ്പിന്റെ ഇതര കാര്യങ്ങളിൽ കടക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. വനം സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷം കൊണ്ട് വളരെയധികം ജനശ്രദ്ധയാകർഷിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടു പോകുവാൻ കഴിഞ്ഞു. 'മിഷൻ 676' പ്രകാരം 'ഊരിനുണർവ്' 'കാടിനുണർവ്' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതോടുകൂടി വനത്തിൽ താമസിക്കുന്ന ആദിവാസി സഹോദരങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റിനെ വളരെ നന്ദിയോടുകൂടി ഓർക്കുന്നു. 'ഊരിനുണർവ്' പദ്ധതിയിലൂടെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏകദേശം 135 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്താനും അതുപ്രകാരം ആദിവാസി മേഖലയിലെ തൊഴിലില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാർക്ക് തൊഴിൽ സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും കഴിഞ്ഞു എന്നുപറയുമ്പോൾ നമുക്ക് വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടി ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളെ കാണാൻ കഴിയും. സാമ്പത്തിക വരുമാനം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് 'ഇക്കോ ടൂറിസം'. ഇക്കോ ടൂറിസം വികസിപ്പിച്ചെടുത്താൽ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുവരുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുവാനും തദ്ദേശീയരായ വിനോദസഞ്ചാരികൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും കാടിനെക്കുറിച്ചും കാടിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ചും കാട്ടിലെ മൃഗങ്ങളെക്കുറിച്ചുമൊക്കെ പഠിക്കുവാനുമുള്ള അവസരമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഇക്കോ ടൂറിസം വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാനുള്ള അനന്തമായ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് പഠിക്കേണ്ടതില്ലേ ? ഇക്കോ ടൂറിസം പദ്ധതി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഏറ്റവും നല്ല പ്രദേശമാണ് നെയ്യാർ വനപ്രദേശങ്ങൾ. നെയ്യാർ വനപ്രദേശങ്ങളിൽ ക്യാമ്പ് ഷെഡ്ഡുകൾ, ഡോർമിറ്ററികൾ എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് അവിടേക്ക് വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിച്ചാൽ അവിടെയെത്തുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് കാടിന്റെ മഹിമയെക്കുറിച്ച് കാണുവാനും പഠിക്കുവാനും കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. വിനോദസഞ്ചാരികൾക്കുവേണ്ടി Deo Plus Cottage -കൾ Eco Friendly Hut-കൾ അതുപോലെ ഏറുമാടങ്ങളും നിർമ്മിച്ചാൽ അവ വളരെ പ്രയോജനകരമായി തീരുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ തർക്കമുണ്ടാകില്ലായെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. നെയ്യാർ ഡാം പ്രദേശത്ത് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടത്തുവാൻ കഴിയും. നെയ്യാർ കോട്ടൂർ വനപ്രദേശങ്ങളിൽ ആന വളർത്തൽ കേന്ദ്രവും മാൻപാർക്ക്, ലയൺസ് പാർക്ക്, അക്വേറിയം തുടങ്ങിയവ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ഏറെ ആകർഷിക്കുന്ന ഒന്നായി തീരുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഇക്കോ ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ ഒരു സ്ഥലമാണ് നെയ്യാർ ഡാം എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. നെയ്യാർ വനമേഖലയിൽ ഏകദേശം മുന്നൂറിലധികം അപൂർവ്വയിനം ശലഭങ്ങളുണ്ട്. ഈ ശലഭങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനും ഭാവിതലമുറയ്ക്ക് ചിത്രശലഭങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി അവിടെ ഒരു ശലഭപ്പാർക്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

2.00 PM]

നെയ്യാർ ഡാം തലസ്ഥാന നഗരിയിൽനിന്നും വളരെ അടുത്ത പ്രദേശമാണ്. ആ പ്രദേശത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദൂരം ജലയാത്ര ചെയ്യുവാൻ സൗകര്യമുണ്ട്. ആ പ്രദേശത്തെ കോട്ടമൺപുറം ഒരു ദ്വീപ് പ്രദേശം കൂടിയാണ്. അവിടെ പണ്ട് മാർത്താണ്ഡവർമ്മ മഹാരാജാവ് ഒളിച്ചിരുന്നുവെന്നുള്ള സങ്കൽപ്പവും ചരിത്ര രേഖകളുമൊക്കെയുണ്ട്. ആ പ്രദേശത്തെ ഒരു ദ്വീപായി സംരക്ഷിച്ച് അവിടെ ഇക്കോ ടൂറിസത്തിനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കണമെന്നുള്ള ഒരു ശിപാർശ കൂടിവയ്ക്കുന്നു. ഇക്കോ ടൂറിസം കമ്മിറ്റികളെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. എന്റെ പ്രദേശത്ത് ഏകദേശം 18 ഇക്കോ ടൂറിസം കമ്മിറ്റികളുള്ളതിൽ 13 എണ്ണം മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതുപോലെ നെയ്യാർ വനപ്രദേശം വിവിധതരം പച്ചില മരുന്നുകളാൽ സമ്പന്നമാണ്. ഈ പച്ചില മരുന്നുകളെക്കുറിച്ച് ലോകത്തിന് പരിചയപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കേണ്ട ബാദ്ധ്യത നമുക്കുണ്ട്. പച്ചില മരുന്നുകളിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട, ഇന്ന് വളരെ ശ്രദ്ധയാകർഷിക്കുന്ന പച്ചില മരുന്നാണ് ആരോഗ്യപ്പച്ച. മനുഷ്യന്റെ ആരോഗ്യസംരക്ഷണത്തിന് ആരോഗ്യപ്പച്ച വളരെ ഗുണപ്രദമാണെന്ന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആയുർവ്വേദ ശാസ്ത്രം തെളിയിച്ചിരിക്കുന്നു. ചക്കരക്കൊല്ലി നെയ്യാർ വനമേഖലയിൽ ധാരാളമായി കിട്ടുന്ന ഒരു ഔഷധ സസ്യമാണ്. ഈ ഔഷധ സസ്യങ്ങൾ ലോകത്തിന് പരിചയപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കുകയും ഇക്കോ ഡവലപ്മെന്റ് സൊസൈറ്റികൾ മുഖാന്തരം അവ ശേഖരിക്കുകയും വിറ്റഴിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് നമുക്ക് ഗുണപ്രദമാകും. അതുപോലെ ലോകത്തിലുള്ള അഞ്ചിനം ഓർക്കിഡുകളിലൊന്ന് അഗസ്ത്യാർ വനപ്രദേശങ്ങളിലാണ് കാണപ്പെടുന്നത്. ഈ ഓർക്കിഡിനെക്കുറിച്ച് ലോകത്തിന് പരിചയപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കുകയും സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്താൽ, വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽത്തന്നെ നമുക്കതിന്റെ സംരക്ഷണച്ചുമതല ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയും. അഗസ്ത്യാർ വനപ്രദേശങ്ങളിൽ കാണുന്ന അപൂർവ്വയിനം വരയാടുകൾ കൂട്ടത്തോടെ നശിപ്പിക്കപ്പെടുന്നു. ആനകളെ വേട്ടയാടുന്നതുപോലെ വരയാടുകളെ വേട്ടയാടുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നു. അതുകൊണ്ട് വരയാടുകളെ സംരക്ഷിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്തം നമുക്ക് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. വരയാടുകൾ വസിക്കുന്ന ഉൾവനങ്ങളിൽ സി.സി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചാൽ വരയാടുകളുടെ ചലനത്തെക്കുറിച്ചും ഇവയെ നശിപ്പിക്കുന്ന ആളുകളെ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും എന്നുള്ളതുകൂടി ഞാൻ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്. അതുപോലെതന്നെ മലയാള മനോരമ, മാതൃഭൂമി തുടങ്ങിയ പത്രങ്ങൾ സ്പോൺസർഷിപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന പുതിയ പദ്ധതികളായ 'ഭൂമിക്കൊരു കുട' - മലയാള മനോരമ പത്രത്തിന്റെ പദ്ധതി-വനം വകുപ്പുകൂടി ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ട പ്രോത്സാഹനം നൽകുന്നത് ഏറ്റവും നല്ല കാര്യമാണ് എന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. അതുപോലെ സീഡ് പദ്ധതി-വൃക്ഷങ്ങളെ സ്നേഹിക്കുവാനും വൃക്ഷത്തൈകൾ നട്ടുപിടിപ്പിക്കാനുമൊക്കെ ആളുകൾക്ക് പ്രചോദനം നൽകാൻ ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ നമുക്ക് കഴിയുന്നു. അതിന് ഞാൻ ഈ വകുപ്പിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. വന പ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട ആദിവാസികളെ സംരക്ഷിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്തം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അടുത്ത കാലത്ത് സംഘടിപ്പിച്ച പല പദ്ധതികളിലൂടെ ലോകശ്രദ്ധയാകർഷിക്കുവാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞു. അതുപോലെ കാവുകളുടേയും കണ്ടൽ വനങ്ങളുടേയും സംരക്ഷണം ഏറ്റെടുത്ത ഈ വകുപ്പിനെ മനസ്സു തുറന്ന് അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

ഇന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്ന ഒരു വകുപ്പായി ഗതാഗത വകുപ്പ് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. 5605 ബസ്സുകളും 5668 ഷെഡ്യൂളുകളുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോഴും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാരെ സങ്കടത്തോടും കണ്ണീരോടും കൂടിയാണ് ഇന്നും നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽനിന്നും പെൻഷൻ പറ്റുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് കൃത്യസമയത്ത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പെൻഷൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. അതിലുപരി 34 ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് സംരക്ഷണം നൽകപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യോടൊപ്പംതന്നെ സംസ്ഥാനത്തെ യാത്രാ പ്രശ്നങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന ഒരു വലിയ സമൂഹം പുറത്തുനിൽപ്പുണ്ട്, സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകൾ- പതിനയ്യായിരത്തോളം വരുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകളാണ് സംസ്ഥാനത്താകമാനം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. 1,50,000-ത്തോളം ജീവനക്കാരും ആ മേഖലയിൽ പണി എടുക്കുന്നു. എന്നാൽ സ്വകാര്യ ബസ് സർവ്വീസുകളിൽ പലതിനും പെർമിറ്റ് ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. 42/2009/ട്രാൻസ്പോർട്ട് എസ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ 608/2009 എന്ന നോട്ടിഫിക്കേഷനിലൂടെയാണ് പെർമിറ്റുകൾ പുതുക്കിക്കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നത്. പെർമിറ്റ് പുതുക്കിക്കൊടുക്കാത്തതിനാൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസ് നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല മാത്രമല്ല സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകാത്തതിലൂടെ മൂന്നുമാസത്തെ ടാക്സ് ഇനത്തിൽ ഒരു ബസ്സിന് 31,650 രൂപ്പിക എന്ന നിരക്കിലാണ് നഷ്ടമാകുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ പതിനയ്യായിരത്തോളം വരുന്ന ബസ്സുകളുടെ ടാക്സിനത്തിൽ ലഭിക്കേണ്ട ഒരു വലിയ തുക ഗവൺമെന്റിന് നഷ്ടമാകുകയും ചെയ്യുന്നു. അതുപോലെ ട്രാൻസ്പോർട്ടിനെ സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങളിലേക്ക് കടക്കുമ്പോൾ നമുക്ക് കാണുവാൻ കഴിയുന്നത്, എന്റെ പ്രദേശമായ നെയ്യാറ്റിൻകര, കാട്ടാക്കട താലൂക്കുകൾ ഏറെക്കാലമായി ദേശസാത്ക്കരിച്ച ഒരു റൂട്ടാണ്. അവിടെ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ആശ്രയിച്ചാണ് മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലെ ആളുകൾ യാത്രാസൗകര്യം ക്രമപ്പെടുത്തുന്നത്. ഉദാഹരണത്തിന് കാട്ടാക്കട ഡിപ്പോയിൽ 78 ഷെഡ്യൂളുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ 65 എണ്ണം മാത്രമേ പ്രവർത്തിക്കുന്നുള്ളൂ. നെയ്യാറ്റിൻകര ഡിപ്പോയിൽ 99 ഷെഡ്യൂളുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ 75 എണ്ണം മാത്രമാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. വെള്ളറട ഡിപ്പോയിൽ 49- ൽ 39 എണ്ണവും പാറശ്ശാലയിൽ 71-ൽ 65 എണ്ണവും മാത്രമാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്താതിരിക്കുമ്പോൾ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രാക്ലേശം വളരെയധികം വർദ്ധിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം സമാന്തര സർവ്വീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം വളരെയധികം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നു. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിന്റെ തൊട്ടടുത്ത്, തമിഴ്നാട്ടിൽ യാത്രാസൗകര്യത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായപ്പോൾ 'ഗ്രാമീണ മിനി ബസ് സർവ്വീസ്' എന്ന പേരിൽ ഒരു പുതിയ പരീക്ഷണം നടത്തി. സമാന്തര ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകി 'ഗ്രാമീണ മിനി ബസ് സർവ്വീസ് ' ആരംഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ ടാക്സിനത്തിൽ നല്ലൊരു തുക സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്നതോടൊപ്പം ജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുവാനും കഴിയും. 'ഗ്രാമീണ മിനി സർവ്വീസ്' ആരംഭിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് നല്ലൊരു പഠനം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടത്തി അത് നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിച്ചാൽ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനും സമാന്തര സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലൂടെ നമുക്കുണ്ടാകുന്ന വലിയ നഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിനും കഴിയുമെന്ന കാര്യം കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. അതുപോലെതന്നെ മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്ന ആളുകളെ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും അവർക്ക് തക്കതായ ശിക്ഷ നൽകുന്നതിനും തീരുമാനമെടുത്ത അങ്ങയെ അഭിനന്ദിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

<u>ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ</u> : സർ, ഈ ഗവൺമെന്റ് നാലുവർഷക്കാലം പിന്നിട്ടു. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ അഞ്ച് വർഷക്കാലവും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നാലുവർഷക്കാലത്തെ പ്രവർത്തനവും താരതമ്യം ചെയ്യാൻ സമയമായി. രണ്ടുകൊല്ലം മുമ്പേയാണെങ്കിൽ ഒരു മൂന്നുകൊല്ലം കൂടിയുണ്ട്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ അഞ്ചുവർഷക്കാലത്തെ പ്രവർത്തനവും യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ അഞ്ചുവർഷക്കാലത്തെ പ്രവർത്തനവും ഇന്നതാണെന്ന് നമുക്ക് പറയാൻ പ്രയാസമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്ന് ഒരുപാട് തെളിവുകളും അനുഭവങ്ങളും ഞങ്ങളുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. ഇനി നിങ്ങളുടെ മുന്നിൽ ഏതാനും മാസക്കാലം മാത്രമേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് പുതിയ മാറ്റങ്ങളൊന്നും ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഈ നാലുവർഷക്കാലംകൊണ്ട് ഓരോ മേഖലയിലും നിങ്ങൾ എന്തൊക്കെ ചെയ്തുവെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കേണ്ട അവസരമാണിത്. വൈദ്യുതി എന്ന് പറയുന്നത് വ്യവസായങ്ങളുടെ വ്യവസായമാണ്. വൈദ്യുതി ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ രാജ്യത്ത് വ്യവസായമുണ്ടാകുകയുള്ളൂ. ഏതൊരു രാജ്യത്തിന്റെ മാറ്റവും ഏതൊരു രാജ്യത്തിന്റെ പുരോഗതിയും ഏതൊരു രാജ്യത്തിന്റെ വളർച്ചയും നിലനിൽക്കുന്നത് വൈദ്യുതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ്. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട എനർജി എന്ന് പറയുന്നത് വൈദ്യുതിയാണ്. വൈദ്യുതിയാണ് ഒരു രാജ്യത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പ് എന്ന് മഹാനായ ലെനിൻ ഒരിക്കൽ പറയുകയുണ്ടായി. ഇക്കാര്യം നല്ല രൂപത്തിൽ മനസ്സിലാക്കി പ്രവർത്തിച്ച ഗവൺമെന്റാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് എപ്പോഴെല്ലാം അധികാരത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ അപ്പോഴൊക്കെ ഇതുപോലെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഒരുപാട് മാറ്റങ്ങളുണ്ടാക്കി എടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ അഞ്ചുവർഷക്കാലത്ത് സാധിച്ചു. വൈദ്യുതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കണക്ഷനും മറ്റുസേവനങ്ങളും കൃത്യമായി ലഭിക്കുക, അവർക്ക് താങ്ങാൻ കഴിയുന്ന ചാർജ്ജിൽ വൈദ്യുതി ലഭിക്കുക ഈ കാര്യങ്ങളാണ് സാധാരണ ജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ നേട്ടമാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കലാത്തുണ്ടായത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ 85 മണ്ഡലങ്ങളിൽ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം നടത്തിയത് നിങ്ങൾക്ക് ഓർമ്മയുണ്ടോ ? പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ എന്നീ നാല്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ജില്ലകളിൽ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം നടത്തി. ഈ നാലുവർഷക്കാലത്തിനിടയ്ക്ക് താങ്കളുടെ കീഴിൽ അല്ലെങ്കിൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിൽ എത്ര മണ്ഡലങ്ങളാണ് വൈദ്യുതീകരിച്ചത് ? ആകെ ഒരു മണ്ഡലം മാത്രമാണ് വൈദ്യുതീകരണം നടത്തിയത്. അതിന്റെ പണി ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിവച്ചതാണ്. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം തന്നെ നിങ്ങൾ അവസാനിപ്പിച്ചില്ലേ ? ഇപ്പോൾ ആർക്കെങ്കിലും വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുമോ ? പണ്ട് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് സാധാരണ രീതിയിൽ പോസ്റ്റില്ലാത്ത ഫ്രീ കണക്ഷൻ എന്ന് പറയുന്നത് പണമടച്ചാൽ 24 മണിക്കൂറിനകം കണക്ഷൻ ലഭിക്കുമായിരുന്നു. പോസ്റ്റ് വേണ്ടതിനാണെങ്കിൽ ഒരു മാസത്തിനകം വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ ലഭിക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ എന്താണ് സ്ഥിതി? ഒ.വൈ.ഇ.സി. ആണ്. ഒ.വൈ.ഇ.സി.-യിൽ പണം അടച്ചാൽ മാസങ്ങൾ കാത്തിരുന്നാലും കണക്ഷൻ ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയാണ്. കമ്പിയില്ല, പോസ്റ്റില്ല, ജീവനക്കാരില്ല, മീറ്റർ ഇല്ല അങ്ങനെ നൂറുനൂറ് കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞാണ് അവരെ തിരിച്ചയയ്ക്കുന്നത്. ആ തരത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങുന്നത്. നമ്മൾ വിൽക്കുന്ന വൈദ്യുതി കൃത്യമായി അളന്നുകൊടുക്കുന്നതിനാണല്ലോ മീറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. വൈദ്യുതി കൊടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായൊരു ധാരണ ഗവൺമെന്റിനുണ്ടായിരിക്കണം. ജനങ്ങളോട് കടപ്പാടുള്ളത് ഗവൺമെന്റിനല്ലേ ? അതിന്റെ സ്ഥിതി എന്താണ് ? 13 ലക്ഷത്തോളം മീറ്ററാണ് കേരളത്തിൽ കേടായി കിടക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഫലമായി കേടായ മീറ്ററിന് മിനിമം ചാർജ് അടയ്ക്കേണ്ട ആളുകൾ കൂടിയ ചാർജാണ് അടയ്ക്കുന്നത്. ഏറ്റവും വലിയ ആഢംബര വീടുകളുള്ള ആളുകളും മിനിമം ചാർജ് അടയ്ക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണുള്ളത്. എന്നാൽ മീറ്ററുകൾക്ക് എല്ലാ മാസവും വാടക ഈടാക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് എന്തൊരു ജാഗ്രതയാണ് നിങ്ങൾ കാണിക്കുന്നത്? കേടായ 13 ലക്ഷം മീറ്ററുകൾക്കും അങ്ങയുടെ വകുപ്പ് വാടക ഈടാക്കുന്നുവെന്നു ള്ളതാണ് ഏറ്റവും രസകരമായ കാര്യം. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത്, പ്രിയപ്പെട്ട ശ്രീ. എ. കെ. ബാലന്റെ കാലത്ത്, നടന്നൊരു കാര്യമാണ് വോൾട്ടേജ് അദാലത്ത്. സിംഗിൾ ഫെയ്സ് ലൈൻ ത്രീഫെയ്സ് ആക്കുക, ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കുക അങ്ങനെ വോൾട്ടേജ് ഉറപ്പുവരുത്തുക. ഇരുപത്തിയൊന്നായി രത്തിലധികം ട്രാൻസ്ഫോർമർ 2006 മുതൽ 2011 വരെ സ്ഥാപിച്ചു. ഇതിനുവേണ്ടി പതിനയ്യായിരം കിലോമീറ്ററിലധികം 11 കെ.വി. ലൈൻ വലിച്ചു. എന്നാൽ നാല് വർഷക്കാലം കൊണ്ട് അങ്ങയുടെ കാലത്ത് എന്താണ് ഉണ്ടായത് ? വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമം കൊണ്ട് കുടിവെള്ള പദ്ധതികളും മോട്ടോറുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ചില സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ വോൾട്ടേജുമില്ല. ചില സബ് സ്റ്റേഷനുകൾ നോക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ അത് സബ് സ്റ്റേഷനാണോ എന്നറിയില്ല. ഒരു മെഴുകുതിരി കത്തിച്ച വെളിച്ചം മാത്രമേ ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. വോൾട്ടേജ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രവർത്തനം ആകെ നിലച്ചു. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് വോൾട്ടേജ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റിനും ജനങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

97 സബ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് കമ്മീഷൻ ചെയ്തത്. എന്നാൽ അങ്ങയുടെ കാലത്ത് എത്രയെണ്ണമാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്? ആകെ നാലെണ്ണമാണ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ ഒന്ന്, കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് പണി പൂർത്തീകരിച്ചു നൂറോളം സബ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പണി അന്ന് ആരംഭിച്ചിരുന്നു. നിങ്ങൾ അത് പൂർത്തീകരിച്ചോ ; ഏതെങ്കിലും പണി ചെയ്തു തീർത്തോ ? 2001-ൽ ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പണിയാണത്. 8 കോടിയോളം രൂപയുടെ സ്ഥലം രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിന് കൊടുത്തതാണ്. അതിന്റെ മതിൽ കെട്ടി സ്ഥലം നിരപ്പാക്കിയതല്ലാതെ ഒന്നും നടന്നില്ല. ഇക്കാര്യം ഞാൻ അങ്ങയോടും ശ്രീ. ബാബു പ്രസാദിനോടും എല്ലാവരോടും പറഞ്ഞു. ആരും ഒന്നും ചെയ്തില്ല. സ്ഥലം അവിടെ കിടപ്പുണ്ട്. കാരണം കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് സ്ഥലം കിട്ടുകയാണ്. അതും എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലമായ പേരാമ്പ്ര ടൗണിലെ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ, മേപ്പയ്യൂരിൽനിന്നും ലൈൻ വലിച്ചിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് വലിയ അത്ഭുതമൊന്നുമില്ല. കാരണം എല്ലാ കാര്യത്തിലും നിങ്ങൾ എന്റെ മണ്ഡലത്തിനെ തഴഞ്ഞതല്ലോ ? താലൂക്ക് രൂപീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാലാമത്തെ താലൂക്കാണ് പേരാമ്പ്ര. അവിടെ താലൂക്കും അനുവദിച്ചു തന്നില്ല. ഒന്നും നമുക്ക് തരില്ല. ബൈപ്പാസ് റോഡിന് 11 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. അതും തന്നില്ല. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വടകരയും കൊയിലാണ്ടിയും കഴിഞ്ഞാൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആകേണ്ടത് പേരാമ്പ്ര ആണെന്നുള്ള കാര്യം കണ്ണുള്ളവർക്കും മനസ്സുള്ളവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. അതും തന്നില്ല. പയ്യോളി, കൊടുവള്ളി എന്താണ് അതിന്റെ പ്രത്യേകതയെന്നുള്ളത് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ആ തരത്തിലാണ് നിങ്ങളെല്ലാവരും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദിന് കോഴിക്കോട് ജില്ലയുടെ സ്ഥിതിയൊക്കെ പണ്ടേ അറിയാവുന്നതാണ്. പഴയ കോഴിക്കോട് ജില്ലയും മലപ്പുറം ജില്ലയും ഒന്നിച്ചായിരുന്ന കാലത്ത് കോൺഗ്രസ്സിന് നേതൃത്വമുണ്ടായിരുന്നു. ആ തരത്തിലൊരു അവഗണനയാണ് ഇക്കാര്യത്തിലും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. മറ്റൊന്ന്, കെടുകാര്യസ്ഥതയ്ക്ക് ഏറ്റവും വലിയൊരു ഉദാഹരണമാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 218 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി അധികം ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചു അതിന്റെ കണക്ക് എന്റെ കൈവശമുണ്ട്. ഇടുക്കി കഴിഞ്ഞാൽ കക്കയം, കുറ്റ്യാടി ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി രണ്ടാമത്തെ വൈദ്യുതി സ്റ്റേഷനാക്കി മാറ്റി. കാരണം 108 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി അവിടെത്തന്നെ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചു അവിടെ ടയൽ റേസും അഡീഷണൽ പ്ലാന്റുമുണ്ട്. ആ തരത്തിൽ 208 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി അക്കാലത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചു അന്ന് ആരംഭിച്ചതാണ് 4 മെഗാവാട്ടിന്റെ കുറ്റ്യാടി ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി. ആരും ഒരു പണിയും ആരംഭിച്ചില്ല. നിങ്ങളുടെ കാലത്താണ് പള്ളിവാസൽ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. 2012-ൽ ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതല്ലേ ? ഇപ്പോൾ 2015 ആയല്ലോ ; എവിടെയെങ്കിലും എത്തിയോ ? ഒരിടത്തും എത്തിയില്ല. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച പദ്ധതി പോലും നിങ്ങൾക്ക് ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിച്ചില്ല. ഏറ്റവും വലിയ വൈദ്യുത പദ്ധതിയായ ചീമേനി താപനിലയം പദ്ധതി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മലബാറിൽ സ്ഥാപിക്കാമെന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞിരുന്നല്ലോ ? അത് ഇപ്പോൾ ഏതുവരെയായി ? എമർജിംഗ് കേരള എന്നുപറയുന്ന തട്ടിപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ആ ഭൂമി വിൽക്കാനുള്ള ഏർപ്പാട് ചെയ്തു എന്നുള്ളതല്ലാതെ വേറെയൊന്നും അവിടെ ചെയ്തിട്ടില്ല. അവിടെ ഇപ്പോൾ ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല. കാരണം കേരളം വലിയ പൊട്ടിത്തെറിയിലേയ്ക്ക് വരാൻ പോകുകയാണ്. തൊഴിലില്ലായ്മയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണണമെങ്കിൽ വ്യവസായം വരണം. വൈദ്യുതിയുടെ ഉപഭോഗം ഓരോ വർഷം കൂടുന്തോറും കൂടിക്കൂടി വരികയല്ലേ ? ഏത് ഗവൺമെന്റ് ഭരിച്ചാലും ഇന്നുള്ളതിന്റെ ഇരട്ടി വൈദ്യുതിയെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ കേരളത്തെ നിലനിർത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഏറ്റെടുത്ത പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കണം. പുതിയ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടക്കുന്നുണ്ടോ ; ഇവിടെ അങ്ങ് ഒന്നും പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതായി കേട്ടില്ല. മലബാറിൽ എ.ഇ. മാരില്ലാത്ത നൂറോളം സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളുണ്ട്. അവിടെ സീനിയർ സൂപ്രണ്ട്, സബ് എഞ്ചിനീയർ, ഓവർസീയർ എന്നീ ഉദ്യോഗസ്ഥരില്ല. കഴിഞ്ഞ 27-ാം തീയതി കോഴിക്കോട് വച്ച് ഡി.ഡി.സി. യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. അതിൽ ഞങ്ങളെല്ലാവരും പങ്കെടുത്തിരുന്ന അവസരത്തിൽ ഒരു പരാതി ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ഇലക്ട്രിസിറ്റി സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ ഫോൺ ചെയ്താൽ ഫോൺ എടുക്കാൻ ആളില്ല. എ.ഇ.-മാരും ഓവർസീയർമാരും തെക്കൻ മേഖലയിലുള്ള ആളുകളാണ്. അതുകൊണ്ട് അവർക്കൊരു അവസരം കിട്ടിയാൽ അവർ നാട്ടിൽ പോകും. ജോലി കേരളത്തിലുള്ള ആർക്ക് കിട്ടിയാലും അവർ സേവനം നടത്തണമല്ലോ ? പണ്ട് വയനാട്ടിലും ഇതുപോലൊരു അവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. ഇക്കാര്യം ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണന് അറിയാവുന്നതാണ്. കാരണം എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും രണ്ടുമാസം കഴിഞ്ഞേ ഓഫീസിലേക്ക് തിരികെ വരികയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് അവിടെയുള്ള സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരില്ലാത്ത ഒരു അവസ്ഥയാണുണ്ടാകുന്നത്. ഇപ്പോൾ മഴക്കാലം തുടങ്ങി. ധാരാളം പോസ്റ്റുകൾ ഒടിഞ്ഞതായി അങ്ങ് തന്നെ പറഞ്ഞു. ഒടിഞ്ഞ പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പോസ്റ്റോ കമ്പിയോ ജീവനക്കാരോ ഒന്നുമില്ല. അതുപോലെ ഊർജ്ജസംരക്ഷണവും പ്രധാനപ്പെട്ടതല്ലേ ? കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ഊർജ്ജ സംരക്ഷണത്തിനായി ഒന്നരക്കോടി സി.എഫ്.എൽ. ലാമ്പ് വിതരണം ചെയ്തിരുന്നു. നിങ്ങൾ ഊർജ്ജസംരക്ഷണത്തിനായി യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഞങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് സെക്ഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റികൾ ഇപ്പോഴും ഉണ്ടെങ്കിലും ഏതെങ്കിലും അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റികൾ ചേരാറുണ്ടെന്ന് എം.എൽ.എ.-മാർ പറയട്ടെ. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയെന്താണ് ? 2006 മാർച്ചിൽ വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ ആകെ കടബാദ്ധ്യത 4541 കോടി രൂപയായിരുന്നു. അത് 2011 മാർച്ചിൽ 1066 കോടി രൂപയായി ചുരുക്കി. 1066 കോടി രൂപയായി ചുരുക്കുമ്പോൾ 3500 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇവിടെ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് 4 വർഷത്തിനിടയിൽ 3 പ്രാവശ്യം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വൈദ്യുതി ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു. 40 യൂണിറ്റിൽ താഴെ ഉപയോഗിക്കുന്നവരും വൈദ്യുതി ചാർജ് നൽകേണ്ടി വന്നു. ആ വകയിൽ 3500 കോടി രൂപ സാധാരണ ജനങ്ങളിൽ നിന്ന് പിരിച്ചെടുത്തു. എന്നിട്ടും ഇപ്പോഴത്തെ കടബാദ്ധ്യത 5000 കോടി രൂപയാണ്. ഇത്രയൊക്കെയുണ്ടായിട്ടും സാമ്പത്തിക മാനേജ്മെന്റാകെ തകർന്നുപോയതുകൊണ്ടല്ലേ കടബാദ്ധ്യത വർദ്ധിച്ചത്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. കുടിശ്ശിക പിരിക്കുന്നുണ്ടോ ? 1750 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയുള്ളതിൽ 800 കോടി രൂപ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും 300 കോടി രൂപ സർക്കാരിന്റെ മറ്റ് ഏജൻസികളുമാണ് നൽകാനുള്ളത്. ബാക്കി 650 കോടി രൂപയിൽ 300 കോടി രൂപയുടെ കുടിശ്ശിക സംബന്ധിച്ച് കേസ് നടക്കുകയാണ്. ബാക്കിയുള്ള 350 കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുക്കാത്തതെന്താണ് ; തുക അടയ്ക്കേണ്ടവർ സമ്പന്നരായതു കൊണ്ടാണോ ? ഏതെങ്കിലും പാവപ്പെട്ട ഒരാൾ വൈദ്യുതി ചാർജ് അടയ്ക്കുന്നതിൽ കുടിശ്ശിക വരുത്തിയാൽ അടുത്ത ദിവസം വൈദ്യുതി വിച്ഛേദിക്കില്ലേ ? സാധാരണ കേബിൾ വലിക്കാൻ ചെറുകിട കേബിളുകാരെ അനുവദിക്കാറില്ല. റിലയൻസിന് ടെണ്ടർപോലുമില്ലാതെ അനുവദിച്ചില്ലേ. അതിപ്പോൾ കഴപ്പത്തിലായി എന്നാണ് തോന്നുന്നത്. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിക്ക് അദാനിയോട് താല്പര്യം, നിങ്ങൾക്ക് റിലയൻസിനോട് താല്പര്യം. അങ്ങനെയൊക്കെ തന്നെയാണ് കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നത്.

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്</u>) : സർ, സാധാരണ ചെറുകിട കേബിളുകാർക്ക് കൊടുക്കാതെ റിലയൻസിന് കൊടുത്തു എന്നു പറഞ്ഞു. ആർക്കാണ് കൊടുക്കാത്തത് ; ആരുചോദിച്ചാലും കൊടുക്കും.

<u>ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ</u> : സർ, കേരളത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്ഥിതിയെന്താണ് ? ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. 1950-ൽ ആർ.ടി.സി. നിയമപ്രകാരം 64 ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചു. അതിൽ 4 എണ്ണം അപ്പോൾത്തന്നെ തകർന്നുപോയി. ബാക്കി 60-ൽ 50 എണ്ണവും നഷ്ടത്തിലാണ്. മൂന്നോ നാലോ എണ്ണം മാത്രമാണ് ഇപ്പോഴും ലാഭത്തിലുള്ളത്. കേരളത്തിൽ രണ്ട് കൊല്ലമേ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുള്ളൂ. അത് എല്ലാവർക്കും അറിയാം. എന്നാൽ ഇത് ലാഭത്തിലാക്കിയെടുക്കാൻ എന്ത് ശ്രമമാണ് അങ്ങയുടെ ഭരണകാലത്ത് ആരംഭിച്ചത് ? ഒരു കാര്യവും ചെയ്യുന്നില്ല. അങ്ങ് കരിക്ക് കുടിക്കുമ്പോഴുള്ള നോട്ടവും സന്തോഷവും അതിന്റെ ഒരംശമെങ്കിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരോടും ആത്മഹത്യ ചെയ്യുന്ന കുടുംബത്തോടും കാണിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഈ നാട് നന്നാകുമായിരുന്നില്ലേ എന്ന് ഞാൻ ആലോചിക്കാറുണ്ട്. ഭരണത്തിന്റെ അവസാന കാലത്ത് ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് എല്ലാം കേൾക്കേണ്ടി വന്നു. ഇനി ഞാൻ എന്തായാലും ഇങ്ങോട്ടേക്കില്ല എന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആഫീസും പലതും അനുഭവിക്കേണ്ടി വന്നു. എന്നിട്ട് നിങ്ങൾ ഞങ്ങളെ ബേജാറാക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യം മുമ്പ് ഒരു ബറുവയുണ്ടായിരുന്നു, **India** is

Indira, Indira is India എന്നാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. അതുപോലെ നിങ്ങൾ ഇവിടെ Ommen Chandy is Kerala, Kerala is Oommen Chandy എന്ന പറയുന്നു. ഇവിടെ ഇതിനെക്കാൾ വലിയ പ്രഗത്ഭൻമാരുണ്ടായിരുന്നു. കോൺഗ്രസിന്റെ എ.ഐ.സി.സി. പ്രസിഡന്റ് ബറുവയാണ് പറഞ്ഞത്, രേഖയിലുണ്ട്. അതുമാത്രമല്ല, അടിയന്തരാവസ്ഥയ്ക്ക് ഉപദേശിച്ച സിദ്ധാർത്ഥ ശങ്കർ റേ 1972-ൽ ബംഗാളിന്റെ ഗർജ്ജിക്കുന്ന സിംഹമെന്ന് പറഞ്ഞു. പിന്നീട് നിങ്ങൾക്ക് ബംഗാളിലേക്ക് തിരിഞ്ഞുനോക്കാൻ സാധിച്ചോ ? അതുപോലെ ഞങ്ങൾ ശ്രീ. എ.കെ. ആന്റണിയെ പറഞ്ഞു എന്ന് പറഞ്ഞു, ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി എന്തൊക്കെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട് ? 1982-ൽ അപ്പുറത്തേക്ക് പോകുമ്പോൾ പറഞ്ഞു, ഇനി 100 വർഷത്തേക്ക് കേരളത്തിൽ സി.പി.എം. വരില്ല എന്ന്. 1987-ൽ വന്നില്ലേ ? ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്നിന്റെ പ്രസംഗം കേട്ടപ്പോൾ എനിക്ക് സങ്കടം തോന്നി. നിങ്ങൾ ആരെങ്കിലും ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദറിന്റെ കവിത വായിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? ധാത്രിയോ ദേവദാസിയോ ?

ധാത്രിയാണെങ്കിൽ സ്മാർത്തവിചാരം നടത്തി കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടു. കാരണം കൊച്ചിരാജാവിന്റെ മോതിരത്തിലെ കല്ലിന്റെ നിറം പറഞ്ഞപ്പോൾ ഇട്ടിട്ടുപോയല്ലോ. ദേവദാസിയാണെങ്കിലോ ഔദ്യോഗികമായി, അധികാരമായി ചോദ്യം ചെയ്യലാണ്. ഇത് സരിതയെ ന്യായീകരിക്കുന്ന കവിതയാണ്.

മാംസദാഹംതീർത്ത പുരുഷനെ

പുണ്യം ചെയ്യുപോൽ ആദരിക്കുന്ന

ഈ പെണ്ണിന്റെ മാനമോർത്ത്

വിലപിക്കുന്നവൻ വിഡ്ഢി.

എന്നുപറഞ്ഞാൽ പറയുന്ന ഞങ്ങൾ വിഡ്ഢി എന്നാണ്. പിന്നെ പറയുന്നത്,

തന്റെ പുരുഷനുമായി മാത്രം

പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടുന്ന സുഖവും

കളങ്കമില്ലാതെ കാത്തുവയ്ക്കേണ്ടും ചാരിത്ര്യവും

കവർന്നവനെ കള്ളനായോ

തൊണ്ടിമുതൽ മാനമായോ

കാണാതെയിന്നുമൊരു മധുരസ്മൃതിയായി

നുകരുന്ന മഹതിക്കായ് കേഴുന്നവൻ പോഴൻ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഞങ്ങളെ പോഴനെന്ന് വിളിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം ഈ നോമ്പുകാലത്ത് എഴുതിയ കവിതയാണ്. ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജിയെ മാറ്റിയതിനുശേഷം ഇദ്ദേഹത്തെ ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയിലെടുത്തപ്പോൾ ഈ കവിത എഴുതി. ഇങ്ങനെ കവിത എഴുതിയിട്ട് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെല്ലാം ന്യായീകരിക്കുന്നു. അരുവിക്കര വിജയവും പറഞ്ഞ്, സരിതാ സംഭവവും കൊള്ളയും കാപട്യവുമെല്ലാം വിജയം കണ്ടിരിക്കുന്നു, ഇതിനെല്ലാം ജനങ്ങൾ പിന്തുണ നൽകിയിരിക്കുന്നു എന്ന് പറഞ്ഞ് ഞങ്ങളെ അടിച്ചമർത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നു. നിങ്ങൾ ഓരോ ദിവസവും വലിയ ഭീഷണിയാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ</u> : സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. ഞാൻ എഴുതിയ ഒരു കവിതയെ ദുർവ്യാഖ്യാനം ചെയ്ത് ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ പറയുന്നത് ഓർഡറിലാണോയെന്ന് എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്. ആ കവിത ഞാൻ എപ്പോൾ എഴുതിയതാണെന്നോ എന്തിനെക്കുറിച്ച് എഴുതിയതാണെന്നോ പറയാതെ അതിൽനിന്നും അദ്ദേഹത്തിന് ഇഷ്ടമുള്ള വാചകങ്ങൾ മാത്രമെടുത്ത്, അതും കാവ്യാത്മകമായി അദ്ദേഹത്തിന് അവതരിപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് സഭയ്ക്ക് അത് മനസ്സിലായോ എന്ന് എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്. അങ്ങനെ പറയുന്നത് ഓർഡറിലല്ല. It has nothing to do with Nombu, Saritha അങ്ങനെ ഒന്നുമില്ല. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ സദാ അങ്ങനെ വിചാരിക്കുന്ന ഒരാളായതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന് തോന്നിയതായിരിക്കും എന്നാണ് എന്റെ സംശയം.

<u>ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ</u> : സർ, ഒരു കവിതയെ വ്യത്യസ്ത കോണിൽ വീക്ഷിക്കാം. അത് കുറ്റിപ്പുഴ കൃഷ്ണപിള്ളയുടേതായാലും എൻ. കൃഷ്ണവാര്യരുടേതായാലും പ്രൊഫ. എസ്. ഗുപ്തൻനായരുടേതായാലും സഞ്ജയന്റെ കവിതയായാലും ഏത് വീക്ഷണകോണിലും കാണാം. നിങ്ങൾ എഴുതിയ കവിത ഞാൻ വീക്ഷിക്കുന്നത് ഇങ്ങനെയാണ്. ഈ കവിത സരിതയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയാണ് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞത് എന്നുള്ള വ്യാഖ്യാനമാണ് എനിക്കുള്ളത്. ഞാൻ അതിൽ ഉറച്ചുനിൽക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് തെറ്റായ സമീപനങ്ങളുമായി പോകുന്ന ഈ സർക്കാരിനെ ജനങ്ങൾ ആ രീതിയിൽത്തന്നെ കാണും. വൈദ്യുതി വകുപ്പും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും ജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്പെടുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ ജനവിരുദ്ധമായ സമീപനങ്ങളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം സമീപനങ്ങൾക്കെതിരെയുള്ള പോരാട്ടങ്ങൾ കേരളത്തിൽ ഉയർന്നുവരും. ആ പോരാട്ടത്തിന്റെ രംഗവേദിയിൽ പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ സാധിക്കാതെ നിങ്ങൾ ഒഴുകിപ്പോകുന്ന കാഴ്ച കേരളീയ ജനത കാണേണ്ടി വരുമെന്നുമാത്രം പറഞ്ഞു കൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

<u>ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തിൽ ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നാണ് ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ സംസാരിച്ചു തുടങ്ങിയപ്പോൾ സൂചിപ്പിച്ചത്. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ വടക്കുനോക്കി യന്ത്രമല്ല. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ സത്യസന്ധമായി ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണത്തെ വിലയിരുത്തുന്ന ഒരു സമൂഹമായി മാറിക്കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ തെളിവാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നടന്ന മൂന്ന് ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിലും ഐക്യ ജനാധിപത്യമുന്നണിക്ക് നേട്ടമുണ്ടായത്. മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ വൈദ്യുതി മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒന്നുരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. വൈദ്യുതി മേഖലയെക്കുറിച്ച് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ആക്ഷേപിച്ചെങ്കിൽപ്പോലും വയനാട്ടിൽ വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്തെക്കാളും മാറ്റങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ നിരവധി സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ, സബ് സ്റ്റേഷൻ, വൈദ്യുതി ഇല്ലാത്ത കുടുംബങ്ങളിലൊക്കെ വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധി പദ്ധതികൾ എന്നിവ ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ വയനാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ തൃപ്തരാണ്. അസംതൃപ്തിയിൽനിന്ന് അവരെ തൃപ്തരാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കൂടുതൽ വനമേഖലയാണ്. വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒന്നു രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെയും 9-2-2015-ലും 3-7-2015-ലും ദാരുണമായ സംഭവങ്ങൾ സുൽത്താൻബത്തേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സാധാരണ ഒരാനയോ കാട്ടുപോത്തോ ഒരാളെ കൊന്നു കഴിഞ്ഞാൽ ആ കുടുംബത്തിന് മറവു ചെയ്യാനും കർമ്മം നടത്തുവാനും ബോഡി തിരിച്ചുകിട്ടുമായിരുന്നു. അവിടെ ഉണ്ടായത് കേരളത്തെ ഞെട്ടിച്ച സംഭവമാണ്. കടുവ ആക്രമിച്ച് കൊല്ലുകയും മാംസം മുഴുവൻ ഭക്ഷിച്ച നിലയിൽ എല്ലും തലയോട്ടും ഒരു കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ നിന്നാണ് ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ കണ്ടെടുത്തത്. 9-2-2015-ന് കടുവയുടെ ആക്രമണത്താൽ ഭാസ്കരൻ എന്നയാൾ കൊല്ലപ്പെട്ടപ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ പ്രിയങ്കരനായ മുഖ്യമന്ത്രിയും വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇടപെട്ട് ആ കുടുംബത്തിന് 10 ലക്ഷം രൂപ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും കുടുംബത്തിൽ ഒരാൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കാനും ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് വന്നു. ഈ 3-ാം തീയതി ആക്രമിച്ച് കൊലപ്പെടുത്തിയതും പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ട ബാബുരാജിനെയാണ്. തീർച്ചയായും ആ കുടുംബത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം. മരണപ്പെട്ട ആളായിരുന്നു ആ കുടുംബത്തിന്റെ അത്താണി. കുടുംബത്തിൽ ഒരാൾക്ക് ജോലി കൊടുത്ത് അവരെ സംരക്ഷിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് വരണമെന്നാണ് എനിക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഉറങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന കേരളമാണെങ്കിൽ ഇന്ന് കേരളത്തിന്റെ പ്രിയങ്കരനായ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടേയും മറ്റ് വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടേയും നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു ഉണർന്ന കേരളമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം മാറിയിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : സർ, മാനന്തവാടിയിൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിനു വേണ്ടി പോസ്റ്റ് നിർമ്മാണ യൂണിറ്റ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ അവസ്ഥ എന്താണ്?

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, ആ യൂണിറ്റിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നു കൊണ്ടും പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടുമിരിക്കുകയാണ്. ആവശ്യമായ പോസ്റ്റുകൾ അവിടെ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ വയനാട് ജില്ലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനായത് ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് വളരെ വ്യക്തമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയതുകൊണ്ടാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ ഞാൻ സഭയിൽ ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങളോട് കമ്മിറ്റ്മെന്റുള്ള ഒ.പി. കലേർ എന്ന ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സ്വയം സന്നദ്ധ പുനരധിവാസം എന്ന പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചു 2008-09-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റാണ് കേരളം ഭരിച്ചിരുന്നത്. ഒന്നാം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് 80 കോടി രൂപയുടെ ആ പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുന്നതിന് 5.5 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ആ പദ്ധതിപോലും ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യാൻ തുടങ്ങിയത് ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ്. 2013 ഡിസംബർ 5-ന് വയനാട് ജില്ലയിൽ നടന്ന ജനസമ്പർക്ക പരിപാടിയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ഓർക്കുന്നു. ആ ജനസമ്പർക്ക പരിപാടിക്ക് മുന്നോടിയായി വയനാട്-സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്, രാവിലെ 6 മണിയോടുകൂടി 14 സെറ്റിൽമെന്റുകളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നിൽ എത്തുമെന്നാണ്. അദ്ദേഹം രാവിലെ 6 മണിയോടുകൂടി പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരുൾപ്പെടെ 65 ഓളം കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്ന കൊട്ടങ്കരയിലെത്തി. അവിടെ കാട്ടാനയേയും കാട്ടുപോത്തിനേയും കണ്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി എല്ലാ കുടുംബങ്ങളേയും മാറ്റി പാർപ്പിക്കണമെന്നാണ്. അതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും വളരെ പെട്ടെന്ന് നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ഇപ്പോഴും തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഇടപെടൽമൂലം 14 സെറ്റിൽമെന്റ് ഏരിയകളിൽ 6 സെറ്റിൽമെന്റ് ഏരിയകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഏതാണ്ട് 238 കുടുംബങ്ങളെ വനത്തിൽ നിന്നും പുറത്ത് കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം കൊടുത്തത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഈ ഗവൺമെന്റാണ്. ഇനിയും 8 സെറ്റിൽമെന്റ് ഏരിയകൾ ഒഴിപ്പിക്കാനുണ്ട്. അതും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടൽമൂലം ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെയും ജില്ലാ കളക്ടറുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ വളരെ വ്യക്തമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എനിക്കൊരു നിർദ്ദേശമുള്ളത്, ഒ.പി. കലേറിനെ പോലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒരു വിംഗ് രൂപീകരിച്ച്, പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് സമയബന്ധിതമായി വനത്തിനുള്ളിലെ പട്ടികവർഗ്ഗ കുടുംബങ്ങളെ പുറത്തുകൊണ്ടുവരണം എന്നുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ 7 മാസത്തിനുള്ളിൽ 2 ആളുകളെയാണ് കടുവ ആക്രമിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ 4 വർഷം കൊണ്ട് സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിൽ തന്നെ 11 ആളുകളാണ് കാട്ടുപോത്തിന്റെയും കാട്ടാനയുടെയും ആക്രമണത്തിൽ മരണപ്പെട്ടത്. മറ്റ് ജില്ലകൾ കൂടി പരിശോധിച്ചാൽ കണക്ക് വലിയ സംഖ്യയിലേക്ക് നീങ്ങുമെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. വനത്തിന് പുറത്ത് ആളുകളെ കൊണ്ടുവരുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയും. ഉൾവനത്തിൽ നിന്നും വനാതിർത്തിയിൽ പകരം ഭൂമി നൽകിയാൽ സ്വാഭാവികമായും ആ കുടുംബങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നൽകാൻ കഴിയും. ഞാൻ ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ അവർ പറഞ്ഞത്, വേണമെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റിന് അങ്ങനെയുള്ള ചില കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കാമെന്നാണ്. ടൗണിനോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന വനാതിർത്തികളിലേക്ക് പകരം ഭൂമി കൊടുത്തുകൊണ്ട് അവരെ പുനരധിവസിപ്പിച്ചാൽ കുറേ മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. ഇവിടെ ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ പ്രസംഗിക്കുമ്പോൾ ചില ചോദ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചു. കൽമതിലുകൾ എന്ന പദ്ധതിക്ക് ഗവൺമെന്റ് മുൻഗണന കൊടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഡ്രെയിനേജ്, ഫെൻസിംഗ് സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവ കാലാകാലങ്ങളായി ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഫെൻസിംഗുകൾ സമയബന്ധിതമായി മെയിന്റനൻസ് ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ അത് ഉപയോഗശൂന്യമാകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകും. മാത്രമല്ല, കാട്ടാനയും കാട്ടുപോത്തും മരങ്ങൾ തള്ളിയിട്ട് ഫെൻസിംഗ് പൊട്ടിച്ച് കൃഷിയിടത്തിലേക്ക് കടക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിലും കുപ്പാടിയിലും 30 വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് നിർമ്മിച്ച കൽമതിലുകൾ ഇതിനുദാഹരണങ്ങളാണ്. ഈ ഉദാഹരണങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ പൈലറ്റ് പ്രോജക്ടായി 25 കിലോമീറ്റർ കൽമതിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു. അത് വളരെവേഗം നടത്തിയതുകൊണ്ട് ആ പ്രദേശത്തെ കൃഷി സംരക്ഷിച്ച് ജനങ്ങൾ വളരെ സന്തോഷത്തോടെ കഴിയുന്നു എന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. കൂടാതെ 16 കോടി രൂപയുടെ നബാർഡ് ഫണ്ടും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഇടപെടൽമൂലം ലഭിച്ചു. അതിന്റെ പ്രവൃത്തിയും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വയനാട് ജില്ലയിൽ 400-ഓളം കിലോമീറ്റർ കൽമതിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഇപ്പോഴത്തെ റേറ്റ് അനുസരിച്ച് 1 കോടി 25 ലക്ഷം രൂപയാണ് വേണ്ടത്. അങ്ങനെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൽമതിൽ നിർമ്മിച്ചാൽ വനത്തേയും ജനവാസത്തേയും നമുക്ക് വേർതിരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള മാതൃകാപരമായ പദ്ധതികളാണ് ഈ വകുപ്പിൽ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ ഒരു കർഷക കുടുംബത്തിലും വനാതിർത്തിയിലും താമസിക്കുന്ന വ്യക്തിയെന്ന നിലയിൽ ധാരാളം പീഡനങ്ങൾ ഈ മേഖലയിൽ അനുഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല, വാഴക്കൃഷി ആനയിറങ്ങി നശിപ്പിച്ചാൽ ആവശ്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ വന്യമൃഗങ്ങൾ കൃഷി നശിപ്പിച്ചാൽ ഒരു തവണയാണ് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്തിരുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പുതിയ തീരുമാനമെടുക്കുകയും 4 തവണ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആ നഷ്ടപരിഹാര തുകയുടെ വർദ്ധനവുമൂലം സാധാരണക്കാരായ കർഷകർക്ക് വലിയ മാറ്റങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. വനത്തെയും പ്രകൃതിയെയും സംരക്ഷിക്കുന്ന വ്യക്തികളാണ് ആദിവാസികളെന്നും അവരെ വിശ്വസിക്കാമെന്നും സത്യസന്ധമായി രാവിലെ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. അവരുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എക്സ്പെർട്ടുകളായ ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ജനപ്രതിനിധികളെയും വിളിച്ചുചേർത്ത് വനമേഖലയിൽ താമസിക്കുന്ന പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർക്കും സാധാരണക്കാർക്കും വേണ്ടി ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയുള്ള പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കാൻ അങ്ങ് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. വനാവകാശ നിയമത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ രാവിലെ ചോദ്യോത്തര വേളയിൽ സൂചിപ്പിച്ചു. വനാവകാശ നിയമം നടപ്പാക്കുന്നുവെങ്കിൽ പോലും അത് എത്രത്തോളം ശാശ്വതമായി നടപ്പാക്കുന്നുവെന്ന് പരിശോധിക്കപ്പെടണം. വനത്തിനുള്ളിലും വനമേഖലയിലും താമസിക്കുന്ന പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർക്ക് കൈവശരേഖ അനുവദിച്ച് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കാത്ത സാഹചര്യങ്ങൾ പല മേഖലയിലുമുണ്ട്. അരുവിക്കര തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ നേതാക്കളും അരുവിക്കരയിലെ സെറ്റിൽമെന്റ് മേഖലകൾ സന്ദർശിച്ചതാണ്. അവിടെയും ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കൂടാതെ, ഇടുക്കി, പാലക്കാട്, വയനാട് എന്നിവിടങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കേന്ദ്ര നിയമങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് ഇവർക്ക് ഭൂമി അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി തനിക്ക് ഇത്ര ഏക്കർ ഭൂമിയുണ്ട് എന്ന് പറയാനുള്ള അവകാശം സമയബന്ധിതമായി ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കാൻ സാധിക്കണം. മാത്രമല്ല, കേന്ദ്ര നിയമമനുസരിച്ച് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഉപാധിരഹിത പട്ടയമാണ് ലഭിച്ചതെങ്കിൽ ഇവിടെ ഉപാധിരഹിത പട്ടയമല്ല നൽകിയിട്ടുള്ളത്. മറ്റ് സ്റ്റേറ്റുകളുടെ കണക്കെടുത്തു നോക്കിയാൽ മനസ്സിലാകും. ഇവിടെയും പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർക്ക് ഉപാധിരഹിത പട്ടയം അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സാഹചര്യമാണ് ഉണ്ടാകേണ്ടിയിരുന്നതെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേക്കൊന്നും കടക്കാൻ

ഞാനാഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. പെൻഷൻ പ്രായപരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന് കേട്ടപ്പോൾ യൂത്ത് കോൺഗ്രസ്, ഡിവൈഎഫ്.ഐ. എന്നീ യുവജന സംഘടനകൾ അതിനെതിരെ പ്രതികരിച്ചു. അരുവിക്കരയിൽ ഒരു യുവാവിനെ സ്ഥാനാർത്ഥിയാക്കി യു.ഡി.എഫ്. മത്സരിച്ചപ്പോൾ, ഞാൻ വിതുര പഞ്ചായത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. സ്വാഭാവികമായും ഒരു തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പര്യടനമെന്ന് പറയുന്നത് ഓരോ മുന്നണിയുടെയും സ്വാതന്ത്ര്യമാണ്. വിതുര പഞ്ചായത്തിൽ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥന്റെ പര്യടന പരിപാടിയിൽ ഞാൻ നോക്കുമ്പോൾ രണ്ട് യുവ എം.എൽ.എ.-മാർ ഞങ്ങളുടെ പ്രചരണ പര്യടന പരിപാടിയുടെ തൊട്ടുപിറകെ ഒരു വാഹനത്തിൽ മൈക്കും കെട്ടി ഞങ്ങളുടെ പ്രസംഗങ്ങൾ കൗണ്ടർ ചെയ്യുകയാണ്. ഈ രണ്ട് യുവാക്കളും യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കൂടെയാണോയെന്ന് ഞങ്ങൾ സംശയിച്ചു. പക്ഷെ വിതുരയിൽ ജനം വിധിയെഴുതി, അവിടെ ജി. കാർത്തികേയൻ തുടങ്ങി വച്ച വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആത്മാവിന് ശാന്തി ലഭിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ജനങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തിന് കൊടുത്ത അംഗീകാരമാണ് ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥന്റെ വിജയമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ രാഷ്ട്രീയ എതിരാളികളെ ഉന്മൂലനം ചെയ്യുന്ന, ഉന്മൂലന സിദ്ധാന്തത്തിന്റെ വക്താക്കളായ ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനത്തിന് വിശിഷ്യാ സി.പി.ഐ.(എം.)-ന് ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ നിലനിൽപ്പില്ലായെന്ന കാര്യം ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. കാലിന്റെ അടിയിലെ മണ്ണ് ഒഴുകിപ്പോകുന്ന കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കാതെ കേരളത്തിലെ ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഗവൺമെന്റ് പാവങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി സമഗ്രമായി നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികളെ എതിർക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ 'ഭൂമികേരളം' പദ്ധതി, ഞങ്ങൾ ഗ്രാമങ്ങളിലേക്ക് കടന്നുചെല്ലുമ്പോൾ അവർ പറയുന്നു ഞങ്ങൾക്ക് 3 സെന്റ് ഭൂമി കിട്ടി. ഈ കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലൊക്കെ ഇല്ലാത്തൊരു നയമാണ് ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്നത്. 'കാരുണ്യ ബെനവലന്റ് ഫണ്ട്', 'സാഫല്യം പദ്ധതി', അച്ഛനും അമ്മയും നഷ്ടപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് സ്കൂളുകളിലേക്ക് ഗവൺമെന്റിന്റെ പണമെത്തുന്ന 'സ്നേഹപൂർവ്വം' പദ്ധതി എന്നിങ്ങനെയുള്ള നിരവധി മാതൃകാപരമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കി. വയനാട്ടിലെ ആളുകൾ ഇന്ന് സന്തോഷവാന്മാരാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഇല്ലാത്ത ജില്ലകളിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് അനുവദിച്ചു. ഇവിടെ ഇടതുപക്ഷവും സി.പി.ഐ. (എം)-ഉം ഒക്കെ എന്തുകൊണ്ട് വയനാട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നില്ലായെന്ന് ചോദിച്ചു. വയനാട്ടിലെ ആളുകളെ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വഞ്ചിച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞു. കേരളത്തിന്റെ പ്രിയങ്കരനായ ജനനായകൻ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി ജൂലൈ 12-ാം തീയതി വയനാട് ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ തറക്കല്ലിടുമെന്ന് ജനസമ്പർക്ക പരിപാടിയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചു. ജൂലൈ 12-ാം തീയതി മുഖ്യമന്ത്രി പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജിന് തറക്കല്ലിടുകയാണ്. ജനങ്ങൾ സന്തോഷവാന്മാരാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആഘോഷങ്ങൾ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ നിരവധി പദ്ധതികൾ. ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്റ്റാർട്ട്സിറ്റി, വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളമടക്കമുള്ള നിരവധി മാതൃകാ പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം കൊടുത്തപ്പോഴാണ് ശ്രീ കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ ഒരു പദ്ധതിയും ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ലായെന്ന് പറയുന്നത്. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ വടക്കുനോക്കി യന്ത്രമല്ല, കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ കിഴക്കും പടിഞ്ഞാറും തെക്കും തിരിഞ്ഞു നോക്കുന്ന വ്യക്തികളാണ്. തീർച്ചയായിട്ടും കേരളത്തിൽ ഭരണമുണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്ന ഒരു ജനതയാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. ആ വിലയിരുത്തലാണ് അരുവിക്കര തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഉദാഹരണമെന്ന് പറയുന്നത്.

<u>ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം</u> : സർ, കേരളത്തിലെ ഊർജ്ജ പ്രതിസന്ധി വളരെ ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയിലേക്ക് പോകുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ഇവിടെ പ്രധാനമായും സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. അതിലേറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനമാണ്. 36 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി മാത്രമേ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പുതിയതായി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളൂ. അവിടെയാണ് പുറത്തുനിന്ന് വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്ന അവസ്ഥയിലെത്തുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്നും വൈദ്യുതി വാങ്ങുമ്പോൾ വലിയ താരിഫ് കൊടുക്കേണ്ടിവരും. ആ താരിഫ് സാധാരണ ജനങ്ങളുടെമേൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യും. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് 217.75 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതിയാണ് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചത്. വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം ഒരു തുടർച്ചയാണ്. ആ ഗവൺമെന്റ് മാറി അടുത്ത ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നാലും പുതുതായി കാര്യമായി വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദന മേഖലകളെ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് പദ്ധതികൾ വിഭാവനം ചെയ്ത് പോകുന്നില്ലായെന്നുള്ളത് കാണുമ്പോഴാണ് ഈ മേഖല നേരിടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രതിസന്ധിയെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇവിടെ രാവിലെ പ്രസംഗിച്ച ഒരംഗം ശ്രീ. പിണറായി വിജയനെ സംബന്ധിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. 1086 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതിയാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ ഈ കേരളത്തിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചത്. കേരളത്തിൽ അത്രയും വൈദ്യുതി ഒരുമിച്ച് ഒരു സമയത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് വേറെയാരും നേതൃത്വം കൊടുത്തിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ പവർകട്ടും ലോഡ്ഷെഡ്ഡിംഗും മാറാൻ അന്ന് നേതൃത്വം കൊടുത്ത ഒരു വ്യക്തിയാണ് അദ്ദേഹം. അതിന്റെ തുടർച്ചയായിട്ടുള്ള നേട്ടം പിന്നീട് വന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കിയില്ല. പിന്നെ ഉണ്ടാക്കിയത് ഈ കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റാണ്. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ ആയിരുന്നു അന്നത്തെ വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി. എല്ലാ മേഖലയിലും വലിയ മാറ്റങ്ങൾ. പ്രത്യേകിച്ച് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ 22.96 ലക്ഷം യൂണിറ്റാണ് അന്ന് നൽകിയത്. കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷക്കാലത്തിനിടയിൽ 16.53 ലക്ഷം യൂണിറ്റ് കണക്ഷൻ മാത്രമാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നൽകിയത്. ആ കണക്ഷൻ നൽകിയതുതന്നെ അതിന്റെ താരിഫ് ഇരട്ടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടാണ്. സാധാരണക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കണക്ഷൻ എടുക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരു വലിയ ദുരവസ്ഥ. അതോടൊപ്പം എസ്‌സി./എസ്‌ടി., ബി.പി.എൽ., ക്യാൻസർ രോഗികൾ, വികലാംഗർ എന്നിവർക്ക് സൗജന്യമായി കണക്ഷൻ നൽകുന്ന പദ്ധതികൾതന്നെ നിർത്തലാക്കി. എന്നിട്ട് ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിനും എസ്‌സി./എസ്‌ടി. വിഭാഗത്തിനും നാമമാത്രമായി പിന്നീട് തുടങ്ങുന്ന ഒരവസ്ഥയാണുണ്ടായത്. വോൾട്ടേജ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റിന്റെ ഭാഗമായി 11 കെ.വി. ലൈനുകൾ, പുതിയ സബ്‌സ്റ്റേഷനുകൾ, പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ എന്നീ മൂന്ന് കാര്യങ്ങളാണ് പ്രധാനമായും വരുന്നത്. അതിൽ ഈ രണ്ടു ഗവൺമെന്റുകളേയും തമ്മിൽ താരതമ്യപ്പെടുത്തിയാൽ വലിയ വ്യത്യാസമുണ്ട്. 20400 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ അഞ്ചുവർഷക്കാലത്ത് സ്ഥാപിച്ചതെങ്കിൽ ഈ 4 വർഷം 13771 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും വോൾട്ടേജ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പദ്ധതികളും മാത്രമേ നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളൂ. 20400 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് സ്ഥാപിച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞാൽ കേരളം രൂപീകൃതമായതിനുശേഷം 50 വർഷം കൊണ്ട് സ്ഥാപിച്ച ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ എണ്ണത്തിന്റെ അത്രയും 5 വർഷത്തെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ വയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളതാണ് ഈ രണ്ട് ഗവൺമെന്റുകളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ കാണാൻ കഴിയുന്ന ഒരു കാര്യം. സബ്‌സ്റ്റേഷനുകളുടെ കാര്യത്തിലും അതുതന്നെയാണ് സംഭവിച്ചത്. 94 സബ്‌സ്റ്റേഷനുകൾ അന്ന് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ അത് 34 എണ്ണത്തിലേക്ക് ചുരുങ്ങി. അന്ന് 1011.57 കി.മീ. ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനുകൾ വലിച്ചു. റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ കണക്കുപ്രകാരം ഇപ്പോൾ 477.74 ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനുകൾ മാത്രമേ വലിച്ചിട്ടുള്ളൂ. 13687 കി.മീ. 11 കെ.വി. ലൈൻ വലിച്ച സ്ഥാനത്ത് 7842 ആയി ചുരുങ്ങുകയാണുണ്ടായത്. ഇത് ആ രംഗത്ത് മാത്രമല്ല, വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി പരിശോധിക്കുമ്പോഴും വലിയ വ്യത്യാസം കാണാൻ കഴിയും. 4,500 കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യതയിൽ നിന്നും 1,356 കോടി രൂപയായിട്ടാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കുറഞ്ഞുവന്നത്. ഇപ്പോൾ അത് 1,356 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും നാലുവർഷം കൊണ്ട് വീണ്ടും അയ്യായിരം കോടിയിൽ അധികമായി വർദ്ധിച്ചു. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 35 കോടി രൂപ വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലാഭമുണ്ടാക്കി. ഇപ്പോൾ അത് 1,800 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 35 കോടി രൂപ വൈദ്യുതി ബോർഡിന് ലാഭമുണ്ടായപ്പോൾ 3,500 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനവും നടത്തി. ആ 3,500 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനോടൊപ്പമാണ് 35 കോടി രൂപയുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലാഭം ഉണ്ടായത്. ആ നിലയിലുള്ള ഒരു താരതമ്യമാണ് വന്നിട്ടുള്ളതെങ്കിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പ്രധാനമായും താരിഫിന്റെ കാര്യത്തിലാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. എത്രയോ വലിയ വർദ്ധനവാണ് വൈദ്യുതി ചാർജിന്റെ കാര്യത്തിലുണ്ടായത്. 2011-ൽ 40 യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ചിരുന്നവർ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത് 115 പൈസയായിരുന്നെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ അത് 2.80 രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 143 ശതമാനം വർദ്ധനവാണ് ഇവിടെ വന്നിരിക്കുന്നത്. 41 മുതൽ 80 യൂണിറ്റുവരെ വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് 190 പൈസയിൽ നിന്നും 320 പൈസയായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 68 ശതമാനം വർദ്ധനവാണുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. 81 മുതൽ 120 യൂണിറ്റുവരെ വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് 240 പൈസയിൽ നിന്നും 420 പൈസയായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇരട്ടി വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ബാക്കി കണക്കുകൾ ഞാനിവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നില്ല. 450-ഉം 500-ഉം രൂപ വൈദ്യുതി ചാർജ് കൊടുത്ത വീട്ടുകാർ 1,000-ഉം 1,500-ഉം രൂപയിലധികമാണ് ഇന്ന് കൊടുക്കുന്നത്. ഇരട്ടിയിലധികം ചാർജ് വർദ്ധനവ് കേരളത്തിൽ വരുത്തി. അത് ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയിലേക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ എത്തിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ പ്രധാനമായും നടപ്പാക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ; കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 150 രൂപയുടെ സി.എഫ്.എൽ. ബൾബുകൾ 30 രൂപയ്ക്ക് നൽകി. ഈ ഗവൺമെന്റ് ആ സി.എഫ്.എൽ. ബൾബിന്റെ സ്ഥാനത്ത് എൽ.ഇ.ഡി ബൾബുകൾ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ കൊടുത്തിരുന്നുവെങ്കിൽ എത്ര മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ലാഭിക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. അന്ന് സി.എഫ്.എൽ. കൊടുത്തപ്പോൾ മാത്രം ലാഭിച്ച വൈദ്യുതി 250 മെഗാവാട്ടാണ്. ഒരു മികച്ച വൈദ്യുതി മാനേജ്മെന്റാണ് അന്നുണ്ടായിരുന്നത്. അത്തരത്തിലുള്ള ശാസ്ത്രീയമായ ഒരു നടപടി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഊർജ്ജ സംരക്ഷണ കാര്യത്തിൽ അന്നത്തെ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ മന്ത്രിയായ ശ്രീ. സുശീൽ കുമാർ ഷിൻഡെ പാലക്കാട്ടെത്തി കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യെ അഭിനന്ദിക്കുക മാത്രമല്ല, ഊർജ്ജ സംരക്ഷണത്തിനുള്ള അവാർഡ് നൽകുകയും ചെയ്തു. കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതി മേഖല അവിശ്വസനീയമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. അവിടെ നിന്നാണ് വളരെയധികം പുറകോട്ടുപോയിട്ടുള്ളതെന്ന് നാം ഓർക്കണം. വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാത്ത, പവർകട്ടും ലോഡ്ഷെഡ്ഡിംഗുമില്ലാത്ത ഒരു കാലഘട്ടമായിരുന്നു എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനമായും സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. പള്ളിവാസൽ പ്രോജക്ടിൽ അല്പം പണികൾ വന്നപ്പോൾ മാത്രമാണ് നാമമാത്രമായ ഒരു ലോഡ്ഷെഡ്ഡിംഗ് ഉണ്ടായത്. ഇവിടെ കാറ്റിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി ഒരു കർമ്മപദ്ധതിയും നടന്നിട്ടില്ല എന്ന് സൂചിപ്പിക്കുമ്പോൾ അത് നമ്മുടെ നാടിനെ വളരെയധികം പുറകോട്ടുകൊണ്ടു പോകുന്നുവെന്നതാണ് കാണിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാലത്ത് ഏതാണ്ട് 32 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി കാറ്റിൽ നിന്നും ഉത്പാദിപ്പിച്ചു. പിന്നെയും 10-50 മെഗാവാട്ട് ഉണ്ടാക്കാൻ തുടങ്ങിയപ്പോഴാണ് പാലക്കാട് വലിയ വിവാദങ്ങളുണ്ടാക്കി ആ പദ്ധതി മുടങ്ങിയത് എന്നുള്ള കാര്യം നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. അതുപോലെതന്നെ സോളാർ വൈദ്യുതിയുടെ കാര്യമെടുത്താൽ നാലുവർഷ കാലത്തിനിടയിൽ ഡി.പി.ആർ.-ൽ മാത്രം എത്തി നിൽക്കുന്നതേയുള്ളൂ. നാലുവർഷ കാലമെടുത്തിട്ട് ആ രംഗത്തേക്ക് നല്ല ഒരു കാൽവെയ്പ്പ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടി ല്ലായെന്നുള്ളതാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മാനേജ്മെന്റ് എന്തുകൊണ്ട് ഈ നിലയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നു. ഗവൺമെന്റ് തന്നെയാണ് അക്കാര്യത്തിൽ നേതൃത്വം കൊടുക്കേണ്ടത്. ഇപ്പോൾ കാറ്റിലും മഴയിലും ഏകദേശം എണ്ണായിരത്തോളം പോസ്റ്റുകൾ പോയി. സമയബന്ധിതമായി അവർക്ക് റീ-കണക്ഷൻ കൊടുക്കാൻ കാര്യമായ ഉപകരണങ്ങളില്ല. കേടായ മീറ്ററുകളുടെ എണ്ണം ലക്ഷങ്ങൾക്കുമപ്പുറമാണ്. ഇവിടെ അതിന്റെ കണക്ക് സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. കേടായ മീറ്ററുകൾപോലും മാറ്റിവയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. പോസ്റ്റ് സമയത്തിന് ലഭിക്കുന്നില്ല. മറ്റ് ഉപകരണങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി കിട്ടുന്നില്ലയെന്നതാണ് പ്രധാനമായും സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. വൈദ്യുതി ബോർഡ് ചെയർമാന് എത്ര ഉത്തരവാദിത്വമാണ് നിർവ്വഹിക്കാനുള്ളത്. അത് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണ്. അദ്ദേഹമാണ് പവർ സെക്രട്ടറിയും. എന്റെ ഓർമ്മയിൽ ശ്രീ. മോഹനചന്ദ്രൻ മാത്രമാണ് വൈദ്യുതി ബോർഡ് ചെയർമാനും പവർ സെക്രട്ടറിയും ആയിരുന്നത്. അദ്ദേഹം വളരെ കുറച്ചുകാലം മാത്രമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി ബോർഡ് ചെയർമാന് നിരവധി ചുമതലകളാണ്. അദ്ദേഹം മോശക്കാരനൊന്നുമല്ല, നല്ല എഫിഷ്യന്റായിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ്. പക്ഷെ അദ്ദേഹം പവർ സെക്രട്ടറിയാണ്, സ്പോർട്സ് സെക്രട്ടറിയാണ്. ഇവിടെയാണ് മിസ്മാനേജ്മെന്റിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നം വരുന്നത്. വൈദ്യുതി ബോർഡ് എന്നുപറയുമ്പോൾ നമുക്ക് ഊർജ്ജം നൽകേണ്ടവരാണ്. അപ്പോൾ ആ നിലയിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയണം. കേബിൾ ടി.വി.-യുടെ കാര്യം പറഞ്ഞപ്പോൾ ആർക്കുവേണമെങ്കിലും വരാം എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരു പ്രഖ്യാപനം നടത്തി. പക്ഷെ കേബിൾ ടി.വി.-കാർക്ക് കൊടുക്കേണ്ട ചാർജ്ജാണ് അവരുടെ പ്രശ്നം. അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി തീർച്ചയായും അങ്ങ് സ്വീകരിക്കണം. കാരണം, കേരളത്തിലെ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളാണ് കേബിൾ ടി.വി. ഉപയോഗിച്ച് കഴിയുന്നത് എന്ന കാര്യം കൂടി ഓർക്കണം. അതുപോലെതന്നെ, പുതിയ പ്രോജക്ടുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആയിരം മെഗാവാട്ടിന്റെ വൈതരണി പദ്ധതി കഴിഞ്ഞ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് ഇല്ലാതാക്കിയപ്പോൾ അത് പുനഃസ്ഥാപി ക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല. ചീമേനിയിൽ ചില പ്രാദേശിക പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് അത്തരം മെഗാ പ്രോജക്ടുകളായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പുതുവൈപ്പിൻ, കായംകുളം, ബ്രഹ്മപുരം തുടങ്ങിയ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ മാത്രം നടത്താതെ പദ്ധതി നടത്തുന്ന കാര്യത്തിലേക്ക് നമുക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് വാസ്തവം.

<u>ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ</u> : സർ, പ്രകൃതിദത്തമായ സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള സോളാർ പദ്ധതികൾ ഫലപ്രദമായിരിക്കും. ഗവൺമെന്റ് ശരിയായ നിലയിൽ കേരളത്തിന്റെ ഊർജ്ജ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ഫലപ്രദമായ നടപടികളെന്തെങ്കിലും കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ടോ ?

<u>ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം</u> : സർ, നാലു വർഷക്കാലത്തിനിടയിൽ നമുക്ക് ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് മാത്രമേ തയ്യാറാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ. കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട്, ആന്ധ്രാപ്രദേശ് തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പ്രധാന കമ്പനികൾ സ്വിസ് ലോണടക്കമുള്ള വലിയ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കുമ്പോഴാണ് നമുക്ക് ഈ പോരായ്മ വരുന്നതെന്ന കാര്യമാണ് പ്രധാനമായും സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ പാലക്കാട് മണ്ണാർക്കാട് നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതിയിൽ വിവാദമുണ്ടാക്കി പദ്ധതി അട്ടിമറിക്കാനാണ് അന്നത്തെ യു.ഡി.എഫ്. പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്ന് ശ്രമിച്ചത്. അതാണ് കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ശാപമെന്നുകൂടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കട്ടെ

വനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു വാക്ക് പറയട്ടെ. ഇവിടെ 'Man-Animal Conflict' ആണ് ഇന്ന് നേരിടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. മനുഷ്യനെ കടുവകൾ തിന്നുന്ന സ്ഥിതിയിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ എത്തി. വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. വനത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ മൃഗങ്ങളെ നിർത്താനുള്ള ശാസ്ത്രീയമായ മാർഗ്ഗങ്ങൾ, സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഞാൻ വച്ചതാണ്. വനം വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥർ പറഞ്ഞത് അത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങൾ അശാസ്ത്രീയമെന്നാണ്. ശാസ്ത്രീയമായി മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലെങ്ങനെയാണ് ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത് ; അത് നടപ്പാക്കാൻ നമുക്ക് എന്തുകൊണ്ട് കഴിയുന്നില്ല. അത് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കേണ്ട വിഷയമാണ്. വനവും ജനങ്ങളും തമ്മിലുള്ള പ്രധാന പ്രശ്നമായി മാറുന്നത് അതാണ്. വനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ശാസ്ത്രീയമായ തീരുമാനങ്ങൾ ഉണ്ടാകണം.

ഗതാഗതത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഭരണകക്ഷി മണ്ഡലങ്ങൾ, പ്രതിപക്ഷ മണ്ഡലങ്ങൾ എന്ന തരത്തിലേക്ക്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസിന്റെ അലോട്ട്മെന്റ് അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ചില വിവേചനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന ആക്ഷേപം എനിക്കുണ്ട്. അത് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അതിന് വേണ്ടി മന്ത്രി മീറ്റിംഗും വിളിച്ചു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

<u>ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ</u> : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ ഇന്ന് അധോഗതിയിലാണ്. കട്ടപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ബസുകൾ ഇറക്കാനും പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങാനും നിവൃത്തിയില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വ്യവസായമാണോ പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റിയാണോയെന്ന് നിർവ്വചിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റിയാണെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും പണം അനുവദിക്കുന്നില്ല. ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രത്യേക തുക അനുവദിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സഹായിക്കുന്നില്ല.

<u>ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം</u> : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഗവൺമെന്റ് പണം കൊടുത്ത് സഹായിക്കണം. അല്ലാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രക്ഷപ്പെടില്ല. ചില വിജയങ്ങൾ കണ്ട് ദയവു ചെയ്ത് അഹങ്കരിക്കരുതെന്നു മാത്രമേ എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളൂ. ഇന്ന് ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി എം.എൽ.എ.-യ്ക്കു നേരെ ഗ്രനേഡ് എറിഞ്ഞ് പരിക്കേൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംഘർഷസ്ഥലത്തേയ്ക്കു ചെന്ന ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ, ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്, ശ്രീ. ബി. സത്യൻ എന്നിവർക്കുനേരെ പോലീസ് ഗ്രനേഡ് എറിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അഹങ്കാരം പാടില്ല. എസ്.എഫ്.ഐ.-യുടെ ജില്ലാ പ്രസിഡന്റിനെയും ജില്ലാ സെക്രട്ടറിയെയും പൈശാചികമായി മർദ്ദിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പാഠപുസ്തകത്തിന്റെ പേരിൽ മുദ്രാവാക്യം മുഴക്കിയതിനാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു തെരഞ്ഞെടുപ്പു വിജയവും അന്തിമമല്ല. 450-ലധികം സീറ്റുകളുണ്ടായിരുന്ന കോൺഗ്രസ് പാർട്ടിക്ക് 44 സീറ്റായി ചുരുങ്ങേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് പാഠമായി പഠിക്കണം. അതല്ലാതെ ഇത്തരം അഹങ്കാരങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകരുത്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോൾ ചൈനാ കണക്ഷൻ എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് തടഞ്ഞത് യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റാണ്. സ്മാർട്ട് സിറ്റി എന്നുപറഞ്ഞിട്ട് എട്ടു വർഷമായി. ഒരു ചെറിയ കെട്ടിടം മാത്രമേ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളൂ. മെട്രോ പദ്ധതി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എതിർത്തു. അങ്ങനെ കേരളത്തിന്റെ വികസനം ഇടതുപക്ഷ മുന്നണിയുള്ളപ്പോൾ എതിർക്കുകയും ഇപ്പോൾ അതിന്റെ പേരിൽ കണ്ണീരൊഴുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടു കാര്യമില്ല. യാഥാർത്ഥ്യത്തിലേക്ക് വരണമെന്നു മാത്രം സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

3.00 PM]

<u>ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി</u> : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് വകുപ്പുകളാണ് വൈദ്യുതിയും ഗതാഗതവും. അതോടൊപ്പംതന്നെ ജീവന്റെ നിലനിൽപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരിസ്ഥിതി, വനം, കായികം തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളും ഇവിടെ ചർച്ചയ്ക്കെടുക്കുകയാണ്. ഇവ ലാഭത്തിന്റെ കണക്ക് പറയാത്തവിധം ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി സേവനം ചെയ്യാൻ നിർബന്ധമാക്കപ്പെട്ട വകുപ്പുകളാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കേരളത്തിന് ഒരു പൈതൃക സ്വത്താണ്. 1938-ൽ തിരുവിതാംകൂർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മഹാരാജാവ് ശ്രീ ചിത്തിര തിരുനാൾ ബാലരാമവർമ്മ ലണ്ടനിൽനിന്നും ഇറക്കുമതി ചെയ്ത 60 ബസുകളോടുകൂടി തുടങ്ങിയ ഈ സർവ്വീസ് കുടുംബസമേതം യാത്ര ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. കാരണം സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ ജനങ്ങൾക്കും അത് ആവശ്യമാണെന്ന സദുദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ്. ഇപ്പോൾ അത് 5655 ബസുകളായി വർദ്ധിച്ചു. 42554 ജീവനക്കാരും 5655 ബസുകൾക്ക് 15548 ഡ്രൈവർമാരും 16330 കണ്ടക്ടർമാരുമാണ്. ശരാശരി മൂന്നുവീതം. വിദേശ രാഷ്ട്രങ്ങളിലൊക്കെ കണ്ടക്ടർമാരില്ലാതെയാണ് ബസ്സ് ഓടുന്നത്. ജനങ്ങൾ കാശു കൊടുത്ത് ബസിൽ കയറി യഥാസ്ഥാനത്ത് ഇറങ്ങിപ്പോകുന്ന അവസ്ഥ എങ്ങനെയാണ് നമ്മുടെ വരുമാനം ചോർന്നുപോകുന്നതെന്ന് കൃത്യമായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. മാത്രമല്ല 4800 സർവ്വീസുകളിൽ 2000 സർവ്വീസുകൾ നഷ്ടത്തിലാണ് ഓടുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ അഞ്ചര കോടി രൂപയുടെ പ്രതിദിന വരുമാനം ഏഴര കോടി രൂപയായില്ലെങ്കിൽ നാം ഇനിയും നഷ്ടം സഹിച്ചുകൊണ്ടേയിരിക്കണമെന്ന സ്ഥിതിയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് ചർച്ച നടക്കുമ്പോൾ വളരെയേറെ ആലോചിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ട വിഷയമാകുന്നത്. 37 കോടി രൂപ പെൻഷൻ കാർക്കുമാത്രം നൽകുന്നു. ഇതിനെ എങ്ങനെ നവീകരിക്കണം? കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ധാരാളം സ്ഥലമുണ്ട്. ആ സ്ഥലങ്ങൾ എങ്ങനെ വിനിയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആലോചിക്കണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഒട്ടേറെ സ്റ്റേഷനുകൾ ഇപ്പോൾ നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നഗരങ്ങളിലൊന്നും വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തത് കേരളത്തിന്റെ ശാപമായിരിക്കുകയാണ്. ചെറു വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിടാൻ പാർക്കിംഗ് മാളുകൾ ഇല്ലാത്തതാണ് കാരണം. അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്ഥലങ്ങളിൽ കാറുകൾക്ക് പാർക്കിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ പണിയാൻ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവന്നാൽ ഗുണപരമായ മാറ്റമായിരിക്കും. ലോ ഫ്ലോർ ബസുകൾ ഇപ്പോൾ ഒരു അലങ്കാരമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയുവാനുള്ളത്, താനൂർ ഇപ്പോൾ നഗരസഭയാണ്. താനൂരിൽനിന്ന് ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തേക്കും പെരിന്തൽമണ്ണയിലേക്കും രണ്ട് ലോ ഫ്ളോർ ബസുകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. കൂടാതെ നിലമ്പൂരിലേക്കും ഒരു ലോ ഫ്ലോർ ബസ് അനുവദിക്കണം. വരവും ചെലവും തമ്മിൽ 1,200 കോടി രൂപയുടെ അന്തരം നിലനിൽക്കുന്ന ഈ വകുപ്പിൽ 39.55 കോടി രൂപ വളരെ അപര്യാപ്തമാണ്. ഈ പ്രയാസങ്ങൾക്കിടയിലും യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കി റിസർവ്ഡ് യാത്രക്കാർക്ക് അമ്പതിനായിരം രൂപ മുതൽ അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ വരെയും അൺ റിസർവ്ഡ് യാത്രക്കാർക്ക് പതിനായിരം രൂപ മുതൽ ഒരു ലക്ഷം രൂപ വരെയും ഇൻഷ്വറൻസ് ലഭ്യമാകുന്ന സംവിധാനം നടപ്പാക്കുന്ന മന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേരളം രൂക്ഷമായ ഊർജ്ജ പ്രതിസന്ധിയിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. 2020-ൽ 6100 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി നമുക്ക് ആവശ്യമായി വരുമെന്നാണ് കണക്കുകൾ പറയുന്നത്. 2017-ൽ തന്നെ 4600 മെഗാവാട്ട് വേണം. ഇപ്പോൾ തന്നെ 3700 മെഗാവാട്ട് ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നാം ഉത്പ്പാദിപ്പിക്കുന്നത് കേവലം 1700 മെഗാവാട്ടാണ്. 1700 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉത്പ്പാദിപ്പിക്കുന്നിടത്താണ് 3700 മെഗാവാട്ട് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന് ആകെ ആവശ്യമായ 3700 മെഗാവാട്ട് ഊർജ്ജം ഉത്പ്പാദിപ്പിക്കാൻ വഴിയെന്താണ് ? കേരളത്തിന് ആവശ്യമായി വരുന്നത്ര വൈദ്യുതി ഉത്പ്പാദിപ്പിക്കുന്ന സോളാർ കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. ഞങ്ങൾ അടുത്തിടെ ചൈനയിലെ സോളാർ കേന്ദ്രം സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. കേരളത്തിന് ഒരു ദിവസം ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി പാനൽ ഉത്പ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കമ്പനിയാണ്. ലോകം ഈ രീതിയിൽ ചിന്തിക്കുന്ന കാലമാണ്. നമ്മളും സൗരോർജ സാദ്ധ്യത ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിൽ ചിന്തിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. സോളാർ എനർജി കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ (SECI) ആഭിമുഖ്യത്തിൽ 1400 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പ്ലാന്റ് കാസർഗോഡ് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നീക്കം ആശ്വാസകരമാണ്. അതുവഴി 200 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതിയെങ്കിലും കണ്ടെത്താനാകും. ഗവൺമെന്റ് അക്കാര്യത്തിൽ ഒരിഞ്ചുപോലും മുന്നോട്ടുപോയിട്ടില്ലെന്ന് പറഞ്ഞുകൂടാ. വീടുകളിൽ സ്ഥാപിക്കാവുന്ന സോളാർ സൺ ഷിഫ്റ്റ് ഇൻവെർട്ടർ വ്യാപകമാക്കണം. ഇപ്പോൾ തന്നെ അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഒട്ടേറെ വീടുകളിൽ ഗവൺമെന്റ് അതിനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അതത് പ്രദേശത്ത് ലൈൻമാൻമാർവഴി തന്നെ ഇതു നടപ്പാക്കുന്നതിന് വീടുകളിൽ ബോധവത്ക്കരണം നടത്താൻ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് തയ്യാറാകണം എന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. താപനിലയങ്ങളിൽ പതിനൊന്നര രൂപയും ഊഹക്കമ്പോളത്തിൽ പതിനാലര രൂപയും നൽകുന്ന വൈദ്യുതി 3.75 രൂപയ്ക്കാണ് നാം ഉപഭോക്താവിന് നൽകുന്നത്. ഈ നഷ്ടം സഹിക്കാൻ എന്താണ് പരിഹാര മാർഗ്ഗം എന്ന് കണ്ടെത്തണം. നമ്മുടെ പ്രസരണ നഷ്ടം വേറെ. പതിനാല് ശതമാനമാണ് പ്രസരണനഷ്ടം. ഏകദേശം 3071 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് പ്രസരണ നഷ്ടമാണ്. പ്രസരണ നഷ്ടത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ക്രിയാത്മകവും ശാസ്ത്രീയവുമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. പുതിയ തലമുറയ്ക്ക് വൈദ്യുതി ഉപഭോഗം നിയന്ത്രിക്കാൻ കൃത്യമായ അറിവുണ്ടാകണം. നമ്മുടെ ഓരോരുത്തരുടെയും വീടുകളിൽ ഓരോ മുറിയിലും അഞ്ചും ആറും ബൾബുകളാണ് കത്തുന്നത്. അതിന്റെ എണ്ണം ചുരുക്കുക തന്നെ വേണം. നമ്മളാരും പ്രസംഗങ്ങളിലൂടെ നിരന്തരം ആരോപണ-പ്രത്യാരോപണങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചതു കൊണ്ട് പരിഹാരമാവില്ല. ഓരോരുത്തരും തങ്ങളുടെ വീടുകളിൽ എത്ര ബൾബുകൾ കത്തിക്കുന്നു, എത്ര വൈദ്യുതി നഷ്ടപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു, എത്ര അലങ്കാര വിളക്കുകളുണ്ടെന്ന് പരിശോധിക്കുമ്പോഴാണ് വൈദ്യുതി ഉപയോഗത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സാക്ഷരതയില്ലാത്തവരാണ് കേരളീയർ എന്ന് നാം തിരിച്ചറിയുക. ഏതായാലും നല്ലൊരു നീക്കമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാർട്ട് അപ് വില്ലേജിൽ ആരംഭിച്ച എനർജി ഇന്നൊവേഷൻ സോൺ തീർച്ചയായും മാതൃകപരമായ ഒരു തുടക്കമാണ്. ഞാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധിക്കിടയിലും 3 തവണ കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അവാർഡ് വാങ്ങിയ എനർജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിനെ അഭിനന്ദിക്കാതിരിക്കാനാവില്ല. വൈദ്യുതിരംഗത്ത് വലിയ ഇടപെടൽ വേണം.

29 ശതമാനം വനഭൂമിയുള്ള കേരളത്തിൽ വന സംരക്ഷണം പ്രധാനമാണ്. മരം സംരക്ഷണം നഗരങ്ങളിൽ ഇന്ന് വളരെ പ്രധാനമായി കാണുന്നുണ്ട്. മുസ്ലീംലീഗ് പാർട്ടിയുടെ പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ജനങ്ങളിലേക്ക് ഇറങ്ങിച്ചെന്നപ്പോൾ അത് വളരെ കൂടുതൽ ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടതാണ്. മരം വച്ചുപിടിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിനുള്ള പരിഹാരം. 'പ്രപഞ്ചം തകരാൻ പോകുന്ന ദിനത്തിലും ലോകത്ത് ഒരു മനുഷ്യൻ മാത്രം അവശേഷിക്കുകയും ആ മനുഷ്യന്റെ കയ്യിൽ നട്ടാൽ തളിർക്കുന്ന ഒരു മരത്തിന്റെ കൊമ്പുമുണ്ടെങ്കിൽ അത് ഭൂമിയിൽ നട്ടിരിക്കണം' എന്നാണ് പ്രവാചകൻ പോലും പഠിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ അർത്ഥം മരം വച്ചുപിടിപ്പിക്കുക എന്നതിന്റെ പ്രാധാന്യം ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തുകയാണ്.

കായിക രംഗത്ത് ദേശീയ ഗെയിംസിലൂടെ കേരളം ഇന്ത്യയ്ക്കുതന്നെ മാതൃകയായിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ സ്കൂളുകളിൽ 6 മുതൽ 17 വരെ പ്രായമുള്ള കുട്ടികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പരിശീലനം നൽകുന്ന പല സ്കൂളുകളിലും സ്റ്റേഡിയങ്ങളില്ല. എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മിക്കാൻ തയ്യാറുണ്ടെങ്കിൽ കായിക വകുപ്പ് അതിന്റെ 50 ശതമാനം വഹിച്ചുകൊണ്ട് അതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന സംവിധാനമുണ്ടാകണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്. അങ്ങനെ വന്നാൽ നമുക്ക് ധാരാളം സ്റ്റേഡിയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുകയാണ്.

അരുവിക്കര ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അരുവിക്കരയിലെ ജയത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സന്തോഷിക്കുന്ന ഒരു പാർട്ടിയാണ് ഞങ്ങളുടേത്. അരുവിക്കരയിലെ ന്യൂനപക്ഷങ്ങൾ വർഗ്ഗീയതയ്ക്കും തീവ്രവാദത്തിനുമെതിരെ നിലയുറപ്പിച്ച ഒരു തെരഞ്ഞെടുപ്പാണിത്. കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിലൊക്കെ തീവ്രവാദ സംഘടനകളും അവരുടെ നേതാക്കളും ഇടതുപക്ഷ വേദികളിൽപ്പോലും അലങ്കാരമായിരുന്നു. അന്ന് ഞങ്ങൾ അതിനെ എതിർത്തു. ഞങ്ങൾ അതിന് വലിയ വില കൊടുക്കേണ്ടിവന്നു. പക്ഷേ ഇത്തവണ അത്തരക്കാരെ മതന്യൂനപക്ഷങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി അവരെ 'നോട്ട്'-യ്ക്ക് പിന്നിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിർത്തി. ബി.ജെ.പി.-യെ പ്രതിരോധിക്കാൻ സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ ചെപ്പടി വിദ്യകളല്ല ആവശ്യം. മറിച്ച് കോൺഗ്രസിനോടും യു.ഡി.എഫ്.-നോടും ഒപ്പം നിൽക്കണമെന്നുള്ള ഒരു നിലപാടിലേക്ക് അവരെത്തി. അത് ഏതായാലും സന്തോഷകരമാണ്. ചെപ്പടി വിദ്യകളൊക്കെ മാറ്റിവയ്ക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഇടതുപക്ഷത്തോട് പറയാനുള്ളത്. ചെങ്കൊടിയേന്തുന്നതിനുപകരം നിലവിളക്കേന്തി സമരം ചെയ്താൽ ബി.ജെ.പി.-യെ പ്രീണിപ്പിക്കാനായേക്കാം. പക്ഷേ അവരെ പ്രതിരോധിക്കാനാവില്ല. ചെങ്കൊടി യേന്തിയ കൈകളിൽ നിലവിളക്കേന്തി സമരം ചെയ്താൽ അരുവിക്കര തോൽവിക്ക് പരിഹാരമാവില്ല. അത് ഇത്തരം ചെയ്തികൾ പ്രതിരോധിക്കാൻ ഉപകാരപ്പെടില്ല. മറ്റൊരു കാര്യം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. പാഠപുസ്തകം ഇല്ലാതെ ഫോട്ടോകോപ്പിയെടുത്ത് പഠിച്ച കാലം ഇവിടെയുണ്ടായിരുന്നില്ലേ ? കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷമുന്നണി ഭരണ കാലത്ത് ഫോട്ടോകോപ്പിയെടുത്ത് കുട്ടികൾ പഠിക്കേണ്ടി വന്നത് പല തവണ അപ്പുറത്തിരുന്ന് പരാമർശിക്കേണ്ടി വന്നവരാണ് ഞങ്ങൾ. ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ് വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രിയായതിനുശേഷം ആദ്യത്തെ മൂന്നുവർഷം ക്ലാസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ പാഠപുസ്തകങ്ങൾ നൽകിയല്ലോ. അതുകഴിഞ്ഞ് ഇപ്പോൾ സിലബസ് പരിഷ്കാരം വന്നു, പുസ്തകത്തിന്റെ ഘടനയിൽ മാറ്റം വന്നു, കെട്ടിലും മട്ടിലും മാറ്റം വന്നു. യഥാസമയത്ത് പാഠപുസ്തകം നൽകാൻ കഴിഞ്ഞില്ല.

<u>ശ്രീ. സി. കെ. നാണു</u> : സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ, ഇക്കാര്യം സംസാരി ക്കുമ്പോൾ വളരെ ശ്രദ്ധിക്കണം. നിലവിളക്ക് കൊളുത്തുക എന്നത് ബി.ജെ.പി.-യുടെയോ ഭാരതീയ ജനസംഘത്തിന്റെയോ മാത്രം അവകാശമല്ല. ഇദ്ദേഹം ചെങ്കൊടിയേന്തുന്ന തിനുപകരം നിലവിളക്കേന്തുക എന്നു പറഞ്ഞു. നിലവിളക്കും ബി.ജെ.പി.-യുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല. ബി.ജെ.പി. വളരെ അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ പാർട്ടിയാണ്. അതിന് എത്രയോ വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഇവിടെ നിലവിളക്കുണ്ട്. കടുത്ത ബി.ജെ.പി. വിരോധികളുടെ വീട്ടിൽ നിലവിളക്ക് കൊളുത്തുന്നുണ്ട്. അപ്പോൾ ഇങ്ങനെ സംസാരിക്കുന്നതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കരുത്.

<u>ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി</u> : സർ, ഒരു വിശ്വാസിയുടെയും വിശ്വാസ പ്രമാണങ്ങൾ കാത്തുസൂക്ഷിക്കുന്നത് ഒരിക്കലും രാജ്യത്തിന്റെ വളർച്ചയ്ക്ക് തടസ്സമാകുന്നില്ല. ഇന്ത്യയുടെ പ്രഥമ പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു മതവിശ്വാസിയായിരുന്നില്ല. ഇന്ത്യയിലെ ഒരു മതവിശ്വാസിക്കും അദ്ദേഹത്തെ കൊണ്ട് ഒരിക്കലും പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇന്ത്യാരാജ്യത്ത് വിശ്വാസ പ്രമാണങ്ങൾ കാത്തുസൂക്ഷിക്കാൻ ഓരോ പൗരനും അവകാശമുണ്ട്. 'All persons are equally entitled to freedom of conscience and freely profess practice and propagate of religion' എന്ന് രാജ്യത്തിന്റെ ഭരണഘടനയിൽ പറയുന്നുണ്ട്. ഒരു വ്യക്തിക്ക് അവന്റെ വിശ്വാസം, അവന്റെ ആചാരം, അവന്റെ ആരാധനാക്രമമനുസരിച്ച് ജീവിക്കാം,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മറ്റുള്ളവരിലേക്ക് പ്രചരിപ്പിക്കാം. നിലവിളക്ക് കത്തിക്കാൻ അവകാശമുള്ളതുപോലെ ചിലർക്ക് കത്തിക്കാതിരിക്കാനും ഇന്ത്യൻ ഭരണഘടനയിൽ അവകാശമുണ്ട് എന്ന കാര്യം നിങ്ങളറിയണം. ഇവിടെ എസ്.എഫ്.ഐ.-ക്കാർ നിലവിളക്ക് ഏന്തി പ്രകടനം നടത്തുകയാണ്. എസ്.എഫ്.ഐ.-ക്കാർ ശുഭ്ര പതാകയ്ക്കുപകരം നിലവിളക്കേന്തി പ്രകടനം നടത്തുന്നത് കാണുമ്പോൾ ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ ഏത് രീതിയിൽ ഈ വിഷയത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു എന്നറിയാൻ സാധിക്കും. ഞാൻ വിഷയത്തിലേക്ക് വരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ജൂലൈ 20-ാം തീയതി പാഠപുസ്തകം നൽകുമെന്നു പറഞ്ഞ് സഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചു എന്നാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിലെ ശ്രീ. സെന്തിൽ ഐ.എ.എസ്. ഒപ്പിട്ട ഒരു സർക്കാർ ഉത്തരവാണിത്. ആ ഉത്തരവിന്റെ അവസാനം പറയുന്നത്, '....KBPS will complete the printing and distribution of the aforesaid quantity of text books....... by 20th July 2015' എന്നാണ്. ജൂലൈ 20-ന് പാഠപുസ്തകം നൽകണമെന്ന് ശ്രീ. വി. എസ്. സെന്തിൽ ഐ.എ.എസ്. ഒപ്പിട്ട ഒരു ഉത്തരവ് ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ കയ്യിൽ ഇരിക്കുമ്പോൾ അത് സഭയിൽ പറഞ്ഞാൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി അവാസ്തവം പറയുന്നു എന്ന് എങ്ങനെയാണ് പറയുക. അതുകഴിഞ്ഞ് പുറത്ത് മറ്റൊന്ന് പറയുന്നു എന്നുള്ള രീതിയിൽ വ്യാഖ്യാനിക്കുന്നത് ഉത്തരവാദപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷത്തിന് ചേർന്നതല്ല. നിങ്ങൾ ജനങ്ങളിൽ നിന്ന് അകലുന്നത് നിങ്ങൾ അറിയുന്നില്ല. നിയമസഭയിൽ ബഡ്ജറ്റ് ദിവസം പ്രതിപക്ഷം നടത്തിയ നെറികെട്ട അഭ്യാസങ്ങൾക്ക് ജനങ്ങൾ നിങ്ങളെ പാഠം പഠിപ്പിച്ചിട്ടും നിങ്ങൾ പഠിച്ചിട്ടില്ല. പഠിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഇന്നലെ പ്രിയപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോളുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് അങ്ങനെ ഒരു പെരുമാറ്റം പുറത്തുണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. ഈ കാര്യങ്ങൾ ഇടതുപക്ഷം പഠിക്കണം. ബഡ്ജറ്റ് അവതരണ ദിവസം ഈ നിയമസഭയിൽ എന്താണ് ചെയ്തത് എന്ന് നമുക്കറിയാം. ഇവിടെ ചെയ്ത ആഭാസങ്ങളെ ന്യായീകരിച്ചതുപോലെ തന്നെ ഇന്നലെ നിയമസഭാ സാമാജികർ ഒരിക്കലും കാണിക്കാൻ പാടില്ലാത്ത രീതിയിലാണ് ഒരു എ.ഡി.എം.-നോട് പ്രതികരിച്ചത്. ടെലിവിഷനിലും മറ്റും ജനങ്ങൾ കാണുമ്പോൾ നല്ല പ്രതീതിയല്ല ഉണ്ടാകുന്നത്. പ്രതികരിക്കാം, ഞങ്ങൾ ആരെയും കുറ്റപ്പെടുത്തുകയല്ല. പക്ഷേ പ്രതികരണങ്ങളുടെ രീതി എന്താണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ നമ്മൾ ബാദ്ധ്യസ്ഥരാണ്. ജനപ്രതിനിധി എന്നുള്ള നിലയിൽ, എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ കേരളത്തിന്റെ പൊതുസമൂഹത്തിൽ ഉയർത്തിപ്പിടിക്കേണ്ട അന്തസ്സുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ പൊതു സമൂഹത്തിനിടയിൽ അവർക്കുള്ള അന്തസ്സ് കാത്തുസൂക്ഷിക്കുക തന്നെ വേണം. അതിനുപകരം ഈ രീതിയിൽ പോകുന്നത് ശരിയല്ല. ഇന്ത്യയുടെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ മനസ്സിലാക്കണം. രാജ്യത്ത് ബി.ജെ.പി.-യെപ്പോലുള്ള വർഗ്ഗീയ ശക്തികൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കരുത്താർജ്ജിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെ മതേതര കക്ഷികൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ദൗത്യമെന്താണെന്നുള്ള ഉത്തരവാദിത്വമാണ് നമുക്ക് വേണ്ടത്. മതേതര വോട്ടുകൾ ഭിന്നിക്കുകയല്ല, അതിനപ്പുറം ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസിനെപ്പോലെ മതേതര വോട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് നിൽക്കുന്ന പാർട്ടികളും മറ്റ് പാർട്ടികളും യോജിച്ച് നിൽക്കണം. ഒന്നാം യു.പി.എ. സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചപ്പോൾ, ബി.ജെ.പി.-യുടെ കൈകളിൽനിന്ന് ഇന്ത്യയെ രക്ഷിക്കുകയെന്നുള്ള സദുദ്ദേശത്തോടുകൂടിയുള്ള സമീപനമാണ് സി.പി.ഐ.(എം) എടുത്തതെങ്കിൽ അതിനേക്കാൾ ശക്തമായ രീതിയിൽ ഇന്ന് ഇന്ത്യയിലെ മതേതര മുന്നേറ്റത്തിന് കരുത്തുപകരാൻ കാലഘട്ടമായിരിക്കുന്നു. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അന്ധമായി ചെറിയ ചെറിയ വിഷയങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ട് സി.പി.ഐ.(എം.) യഥാർത്ഥ കടമ മറക്കരുത്.

<u>ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ</u> : സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സംസാരിക്കുന്നത് വസ്തുതയ്ക്ക് വിരുദ്ധമായാണ്. അവിടെ ആക്രമണമൊന്നും അഴിച്ചുവിട്ടില്ല. എ.ഡി.എം.-നെ അവിടെ നിന്ന് വളരെ സുരക്ഷിതമായി മാറ്റി വിടുന്നതിനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തിയത്. വിഷ്വലുകളിൽ കാണുന്നത് വച്ച് വിലയിരുത്തുകയും നിയമസഭക്കുള്ളിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ള വസ്തുതാ വിരുദ്ധമായ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റും സഭയുടെ രേഖകളിൽ ഉണ്ടാകരുത്. ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് റൂൾ ചെയ്യണം.

<u>മി. ചെയർമാൻ</u> : ഇതിന്റെയകത്ത് റൂളിംഗിന്റെ കാര്യമൊന്നുമില്ല.

<u>ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി</u> : സർ, ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗത്തിന്റെ ഏതെങ്കിലും ഒരു ഭാഗത്ത് ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ അക്രമം കാണിച്ചു എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. പക്ഷേ, അച്ഛൻ പത്തായത്തിൽ പോലുമില്ലായെന്ന് ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾക്ക് തോന്നിയത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. പക്ഷേ, കേരളത്തിലെ നിയമസഭാ സാമാജികന്മാരെക്കുറിച്ച് പ്രതിപക്ഷത്താകട്ടെ ഭരണപക്ഷത്താകട്ടെ കേരളത്തിലെ പൊതുസമൂഹത്തിന്റെ മുമ്പിലുള്ള സൽപ്പേര് നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇവരൊക്കെ ഈ രീതിയിൽ സംസ്കാരമില്ലാത്തവരാണ്, ഞങ്ങൾക്ക് നിയമസഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് കയറാം, സ്പീക്കറുടെ കസേര മറിക്കാം എന്ന രീതിയിൽ കാര്യങ്ങളാവരുത്. ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ എഴുതിയ കവിതയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. അക്കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്. കാരണം, ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ കലാകൗമുദിയിൽ എഴുതിയ കവിത ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ വായിച്ചത് സന്തോഷമായി. ആ കവിതയെ വിവിധ വീക്ഷണകോണിലൂടെ അദ്ദേഹം നോക്കി കാണുന്നു. ഏതായാലും ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ എഴുതുന്ന ലേഖനങ്ങൾ കൂടി താങ്കൾ ചില വീക്ഷണകോണിലൂടെ നോക്കിക്കണ്ടിരുന്നുവെങ്കിൽ അങ്ങ് ഇപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന

വഴി തെരഞ്ഞെടുക്കുമായിരുന്നുവെന്ന് എനിക്ക് വിശ്വാസമുണ്ട്. ഐക്യജനാധിപത്യ മുന്നണി കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രതീക്ഷയ്ക്കൊത്ത് ഉയർന്നതുകൊണ്ടാണ് ജനാധിപത്യമുന്നണിക്ക് അനുകൂലമായ നിലപാട് ജനങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതിൽ നിന്ന് പാഠം ഉൾകൊള്ളണമെന്നു മാത്രം അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. എം.എൽ.എ.-മാരുടെ സ്വഭാവവും പ്രവർത്തനവുമെല്ലാം പൊതുസമൂഹത്തിന് യോജിക്കുന്ന തരത്തിലായിരിക്കണം. അതിൽ യാതൊരു വ്യത്യാസവുമില്ല. പക്ഷേ, ഇരട്ടക്കൊലപാതക കേസിലെയും ബലാത്സംഗക്കേസിലേയും പ്രതികളായുള്ള എം.എൽ.എ.-മാർ ഈ സഭയിലുണ്ടാകുന്നത് താങ്കൾക്ക് അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ ?

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : സർ, അങ്ങനെ ഒരാളും ഇപ്പുറത്ത് പ്രതിയായിട്ടില്ല. സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ ഓഫീസിൽ നിന്ന് കുറ്റപത്രം തയ്യാറാക്കി നിങ്ങൾ നിർണ്ണയിക്കുന്നവരല്ല പ്രതി. ഇവിടെ നടന്ന ഈ അക്രമങ്ങളൊക്കെ നാം നേരിൽ കണ്ടതാണ്. ഈ ടേബിളിലൂടെയാണ് നിങ്ങൾ മുണ്ടുമടക്കിക്കുത്തി നടന്നു നീങ്ങിയതും സ്പീക്കറുടെ കസേര മറിച്ച് താഴേക്കിട്ടതും കമ്പ്യൂട്ടർ പറിച്ച് താഴേയ്ക്കിട്ടതും. ഞങ്ങളുടെ നഗ്നനേത്രങ്ങൾ കൊണ്ട് കണ്ടതാണ്. അല്ലാതെ ഇത് ഏതെങ്കിലും പത്രങ്ങളിലൂടെ ഊഹം വച്ച് പ്രതിയെ നിർണ്ണയിച്ചതല്ല. നഗ്നനേത്രങ്ങൾ കൊണ്ട് ഇവിടെയിരിക്കുന്ന എം.എൽ.എ.-മാരും വാർത്താ മാധ്യമങ്ങളും കണ്ടതാണ്. അത്തരം നെറികേടുകൾ വകവച്ചു കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. അന്തസ്സ് കാത്തുസൂക്ഷിക്കാൻ നിയമസഭാ സാമാജികന്മാർക്ക് കഴിയണം. ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. രാജു : സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത ബഡ്ജറ്റുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് ഡിമാന്റും അതിന്റെ ചർച്ചയുമെല്ലാം നടക്കുന്നത്. സാധാരണയിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി സ്പീക്കർ കഥകളി മുദ്ര അല്ലെങ്കിൽ ആംഗ്യം കാണിച്ച് ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കാൻ പറഞ്ഞുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി ചില കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. സാധാരണഗതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഏത് സീറ്റിലിരുന്നാണ് അല്ലെങ്കിൽ ഏത് സീറ്റിൽ എഴുന്നേറ്റുനിന്നാണ് ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കുന്നതെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. ചെയറിൽ ഇരിക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട ശിവദാസൻ നായർ അടക്കമുള്ളവർക്കറിയാം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സീറ്റിൽ നിന്നുമാറി വേറെയൊരു സീറ്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു വെന്നുള്ള വിവരം ഈ അസംബ്ലിയിൽ സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യുകയോ സ്പീക്കർ പ്രഖ്യാപിക്കുകയോ ചെയ്തിരുന്നോ ? അപ്പോൾ സഭയുടെ എവിടെയെങ്കിലും ഏതെങ്കിലും ഭാഗത്തിരുന്നുകൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും വായിക്കുന്നതാണ് ബഡ്ജറ്റ് അവതരണമെന്ന് ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ധരിച്ചിരിക്കുന്നുവെങ്കിൽ അത് ശരിയല്ല. നമ്മുടെ നിയമസഭയുടെ കീഴ്വഴക്കങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ചുള്ള സംഗതിയുമല്ല. അക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് അത്രമാത്രമേ സൂചിപ്പിക്കുന്നുള്ളൂ. അരുവിക്കര തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വിജയമുണ്ടായി. ആ വിജയം എല്ലാവരും അംഗീകരിക്കുന്ന വസ്തുതയാണ്. ആ വിജയമുണ്ടായ ഒരു പശ്ചാത്തലമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വളരെ തന്ത്രപരമായി ഒരു കാര്യം ചെയ്തു. ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വേണ്ടി വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവൃത്തികളിലൂടെയുള്ള വിലയിരുത്തലായിരിക്കുമെന്നാണ്. കാരണം, അദ്ദേഹത്തിന് ഭംഗിയായി അറിയാം. കേരളത്തിന്റെ ഇതുവരെയുള്ള ചരിത്രം എടുത്ത് പരിശോധിച്ചാൽ, പ്രത്യേകിച്ച് ഇത്തരം സാഹചര്യത്തിൽ നടന്നിട്ടുള്ള ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിലെല്ലാം കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ മരണപ്പെട്ടുപോയ ആളിനോടുള്ള പ്രത്യേകതയും സ്നേഹവും എല്ലാം വച്ചുകൊണ്ട് തന്റെ ഭാര്യയോ/മകനോ ആരാണോ പിന്നീട് സ്ഥാനാർത്ഥിയായി വരുന്നത് അവർക്ക് സഹതാപതരംഗം ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ളത് ആർക്കാണ് അറിയാത്തത്. എത്രയോ ഉദാഹരണങ്ങൾ വേണമെങ്കിൽ നമുക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാം. തിരുവല്ലയിൽ മാമ്മൻ മത്തായി മരിച്ചപ്പോൾ നടന്ന ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാര്യയെ നിർത്തി മത്സരിച്ചപ്പോൾ അവർ വിജയിച്ചു. റാന്നി മണ്ഡലത്തിൽ സണ്ണി പനവേലി മരിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാര്യയായ റെയ്ച്ചൽ പനവേലിയെ നിർത്തി മത്സരിപ്പിച്ചപ്പോൾ അവർ ജയിച്ചു. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലമായ പുനലൂരിൽ, ശ്രീ. പി. കെ. ശ്രീനിവാസൻ ഈ നിയമസഭയിൽ രണ്ട് പ്രാവശ്യം അംഗമായിരുന്നു. മൂന്നാമത് മത്സരിക്കുകയും വോട്ടെണ്ണുന്നതിന്റെ തലേദിവസം മരണപ്പെടുകയും ചെയ്തു. പിറ്റേന്ന് വോട്ട് എണ്ണിയപ്പോൾ 7000-ൽ അധികം വോട്ടുകൾക്ക് അദ്ദേഹം വിജയിക്കുകയും ചെയ്തു. അവിടെ നടന്ന ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മകൻ സ്ഥാനാർത്ഥിയായപ്പോൾ 21000 വോട്ടുകൾക്കാണ് ജയിച്ചത്. ടി. എം. ജേക്കബിന്റെയും ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബിന്റെയും കാര്യം പ്രത്യേകിച്ച് ഞാനെടുത്തു പറയുന്നില്ല. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രം ഇതാണ്. ജി. കാർത്തികേയൻ മരിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മകനെ സ്ഥാനാർത്ഥിയാക്കി നിർത്തുമ്പോൾ യു.ഡി.എഫ്. ഉദ്ദേശിച്ചതും ഇതുതന്നെയാണ്. ഈ അന്തരീക്ഷം മുതലാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് നിർത്തിയതെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് ആ സഹതാപമുണ്ട് കാർത്തികേയൻ സാറിനോടുള്ള സ്നേഹമുണ്ട്. ആ സ്നേഹം പ്രകടിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥനെ നല്ല ഭൂരിപക്ഷത്തോടുകൂടി വിജയിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. അത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കൊള്ളരുതായ്മകൾക്കെല്ലാം ജനങ്ങൾ നൽകുന്ന അംഗീകാരമാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിക്കാൻ പാടില്ലായെന്ന വിനീതമായ അഭ്യർത്ഥനയാണ് ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി അടക്കമുള്ള യു.ഡി.എഫ്. നേതാക്കന്മാരോട് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്ത ഏതെങ്കിലും നല്ല കാര്യം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ടോ ? ഇവിടെ ധനാഭ്യർത്ഥന നടക്കുമ്പോൾ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ഇവിടെയുള്ളത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കുളംതോണ്ടിയില്ലേ ? കഴിഞ്ഞ സഭാസമ്മേളനം ചേരുമ്പോൾ പെൻഷൻ ജീവനക്കാരൻ മരിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച് സംസാരിച്ചത് ഞാനാണ്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്, വരുന്ന 22-ാം തീയതി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചേമ്പറിൽ വച്ച് ചർച്ച നടത്താൻ പോവുക യാണെന്നും അതിലൂടെ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കു മെന്നുമാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചേമ്പറിൽ വച്ച് ചർച്ച നടത്തിയപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഉണ്ടായിരുന്നു. അവിടെ തീരുമാനിച്ച ഏതെങ്കിലും വിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനോ നടപ്പിലാക്കാനോ ഈ ഗവൺമെന്റിനോ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കോ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ ; കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലായെന്നുള്ളതല്ലേ സത്യം ? കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്ഥിതി എന്താണ് ? കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുന്ന സമയത്തും ഭീമമായ നഷ്ടം ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ നഷ്ടം ഒരു പരിധി വരെ കുറച്ചു കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസിനും ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിലടക്കമുള്ള ആ ടീമിന് കഴിഞ്ഞിരുന്നുവെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്ഥിതി ഇങ്ങനെയാകു മായിരുന്നോ ? ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ കിട്ടുന്നില്ല. ഇടയ്ക്ക് വകുപ്പും അതുപോലെ തന്നെ മന്ത്രിയുമെല്ലാം പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത് പെൻഷന്റെ കുടിശ്ശികയെല്ലാം തീർന്നിരിക്കുന്നു ഇനി പ്രശ്നമില്ലായെന്നാണ്. നാലുമാസം-അഞ്ചുമാസം കുടിശ്ശിക വരുമ്പോൾ ഒരു മാസത്തെ കൊടുക്കുന്നു. അതുതന്നെ പൂർണ്ണമായല്ല കൊടുക്കുന്നത് വെറും 15,000 രൂപ കൊടുത്തിട്ട് പിന്നെ ബാക്കി കണക്കുമില്ല കാര്യവുമില്ല എന്നിട്ട് പെൻഷൻ കൊടുത്തുതീർത്തു വെന്നാണ് പറയുന്നത്. കേരളത്തിലെ അങ്ങോളമിങ്ങോളമുള്ള എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും സബ് ഡിപ്പോകളിലും ഇപ്പോൾ ചെന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യി-ലെ പെൻഷൻ ജീവനക്കാർ 'ഞങ്ങൾക്ക് മരുന്നും അരിയും വാങ്ങാൻ പണമില്ല, ഞങ്ങൾക്ക് പെൻഷൻ തരണമെന്ന്' ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ട് അവിടെയിരുന്ന് നിലവിളിക്കുന്നത് കാണാൻ സാധിക്കും. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചില്ലേ; ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരു പ്രത്യേക പദ്ധതി കൊണ്ടുവന്നില്ലേ; ടിക്കറ്റിന്റെ പുറത്ത് സെസ് ഏർപ്പെടുത്തിയില്ലേ ; അതിന്റെ പിരിവ് നടക്കുകയല്ലേ ? പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനു വേണ്ടി, പെൻഷൻ ഫണ്ടിലേക്ക് നിധി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ ഇത് പിരിക്കുന്നില്ലേ ? ഒരു മാസം 40 കോടിയിലധികം രൂപ പെൻഷനേഴ്സിന് പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് പത്രവാർത്തയിലൂടെ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. അങ്ങനെ യാണെങ്കിൽ ഇരുപത് കോടി രൂപ സർക്കാർ കൊടുക്കാമെന്നുപറഞ്ഞിട്ടും അതിൽ ഒരു പൈസ പോലും സർക്കാർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ ? പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ വേണ്ടി മാസം 20 കോടി രൂപ പെൻഷൻ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് കൊടുക്കാമെന്നേറ്റ മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റുമല്ലേ ഇവിടെയിരിക്കുന്നത് ? അതോടൊപ്പം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും 20 കോടി രൂപ പെൻഷൻ ഫണ്ടിലേക്ക് ഉണ്ടാക്കാം. അങ്ങനെ 40 കോടി രൂപ ലഭിക്കുമ്പോൾ ഈ പെൻഷനെല്ലാം കൊടുത്തുതീർക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞില്ലേ. ഞാൻ ഒറ്റ ചോദ്യം മാത്രമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മുഖത്തുനോക്കി ചോദിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ ഒറ്റ മാർഗ്ഗമേയുള്ളൂ ; 35000-ത്തിലധികം വരുന്ന പെൻഷൻ ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷന്റെ ബാധ്യത സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാണോ ; ആരാണ് എതിര് ? ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷം എതിരല്ല, ഞങ്ങളെല്ലാവരും സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണപക്ഷത്തുള്ള എം.എൽ.എ.-മാരും അങ്ങയോട് യോജിക്കും. എന്തുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ട്.സി.-യിലെ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള പെൻഷൻ ബാദ്ധ്യത സർക്കാരിന് ഏറ്റെടുത്തുകൂടാ? അവശ്യ സർവ്വീസല്ലേ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ? അതൊരു ബിസിനസ് സ്ഥാപനമാണോ ? എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലമായ കളത്തുപ്പുഴയിൽ യാത്രക്കാർക്കുകൂടി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ മൂത്രപ്പുര പണിയുന്നതിനുവേണ്ടി എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽനിന്ന് തുക അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് കത്ത് കളക്ടർക്ക് കൊടുത്ത് തന്നു. ഒന്നു രണ്ടുമാസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഇതൊരു വ്യവസായ സ്ഥാപനമായതുകൊണ്ട് നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നു എന്ന മറുപടിയാണ് വന്നത്. ഞാൻ അതിനൊരു അപ്പീൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കൊടുത്തപ്പോൾ അദ്ദേഹം എന്റെ അപ്പീൽ തള്ളി, അത് തിരിച്ചുതന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കണമെന്ന ഉദ്ദേശ്യം അങ്ങയുടെ ധനകാര്യ വകുപ്പിനോ മുഖ്യമന്ത്രിക്കോ ഉണ്ടോ ? അങ്ങനെ യാതൊരുവിധ ലക്ഷ്യവുമില്ല. ഈ ഒരു ഉദാഹരണം മാത്രമല്ല, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽനിന്ന് തുക അനുവദിച്ചാൽ ഇതൊരു വ്യവസായ സ്ഥാപനമാണെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് നിഷേധിക്കുന്ന സമീപനമാണിന്നുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് പരിഹാരം കാണണം. ക്യാബിനറ്റിൽ ചർച്ച ചെയ്യണം. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലമായ പുനലൂരിനോടുള്ള അവഗണന അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന് അങ്ങയോട് ഞാൻ നേരിട്ടും കത്ത് മുഖേനയും പലതവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഒരു ലോ ഫ്ലോർ ബസ് എങ്കിലും പുനലൂർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയ്ക്ക് തന്നോ ? മിക്കവാറും എല്ലാ ഡിപ്പോയ്ക്കും കൊടുത്തിട്ടില്ലേ. പുനലൂർ ഡിപ്പോയ്ക്ക് ഒന്നും തന്നിട്ടില്ല. അങ്ങ് അന്വേഷിച്ച് നോക്കുക. കഴിഞ്ഞ ആഴ്ചയാണ് ഏഴ് ഫാസ്റ്റ് പാസ്സഞ്ചർ ബസുകൾ പിൻവലിച്ചത്. പകരം ഒരു ഫാസ്റ്റ് പാസ്സഞ്ചർ ബസ് തന്നു. ഏഴ് ബസുകൾ പിൻവലിച്ചതിന്റെ കാരണം അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് കാലാവധി കഴിഞ്ഞതു കൊണ്ട് അവ ഓർഡിനറിയായിപ്പോകും അതുകൊണ്ട് തിരിച്ചെടുത്തതാണെന്നാണ്. അങ്ങനെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരിച്ചെടുത്താൽ പകരം ബസ് വേണ്ടേ ? ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനമുള്ള ഒരു ഡിപ്പോയാണ് പുനലൂർ ഡിപ്പോ. ആ ഡിപ്പോയോടുള്ള അവഗണന അവസാനിപ്പിക്കണം. അങ്ങ് പുനലൂരിലൂടെ പലപ്പോഴും കടന്നുവരുന്ന ആളാണ്. നല്ലതുപോലെ അറിയാവുന്നതാണ്. തീർച്ചയായും ആ അവഗണന അനുവദിക്കാൻ പാടില്ലായെന്ന് വളരെ വിനീതമായി അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അവിടെ ലോ ഫ്ലോർ ബസ് അനുവദിക്കണം.

പുനലൂർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയുടെ നടുക്കാണ് മൂത്രപ്പുര. അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഞാനും ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കൂടിപങ്കെടുത്ത യോഗത്തിൽ വച്ച് അത് പൊളിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചതാണ്. എം.ഡി. അവിടെ വരുമെന്ന് തീരുമാനിച്ചതാണ്. നാളിതുവരെ എം.ഡി. അവിടെ വന്നിട്ടില്ല. തീരുമാനമെടുത്തിട്ട് നാലുമാസം കഴിഞ്ഞു. മിനിട്ട്സും സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്തു. ഇതുവരെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വന്നിട്ടില്ല. വൈരനിര്യാതന ബുദ്ധിയോടുകൂടിയാണ് അതിലെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ പെരുമാറുന്നതെന്നുള്ള ഗുരുതരമായ ആരോപണം ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മുമ്പാകെ വയ്ക്കുകയാണ്. കൂടുതൽ തെളിവുകൾ വേണമെങ്കിൽ തരാൻ ഞാൻ തയ്യാറാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ ഒരു മാർഗ്ഗമേയുള്ളൂ. ഇപ്പോഴുള്ള പെൻഷന്റെ ബാദ്ധ്യത സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക. തുടർന്നുള്ള പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് ഉണ്ടാക്കി അതിനുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുക. അങ്ങ് അത് പ്രഖ്യാപിക്കണം. മറുപടി കേൾക്കാൻ ഞങ്ങൾ ഇരിക്കുന്നില്ല. അങ്ങ് പ്രഖ്യാപിക്കുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുകയാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വകുപ്പാണ് വനം വകുപ്പ്. ഇന്ന് റോഡുകളിൽ കെട്ടടങ്ങുന്ന ജീവനേക്കാൾ കൂടുതൽ അങ്ങയുടെ വനം വകുപ്പു കൊണ്ട് മനുഷ്യന്റെ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട കുളത്തൂപ്പുഴയിൽ ആന നാട്ടിൻ പുറത്തിറങ്ങി വന്ന് രാജൻ എന്ന ആളെ കുത്തി കൊന്നിട്ട് ഇപ്പോൾ മൂന്ന് മാസമായി. വയനാട്ടിൽ കടുവ മനുഷ്യനെ കൊന്നുതിന്നു. ആര്യങ്കാവ് പഞ്ചായത്തിൽ കഴിഞ്ഞ നാലുമാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തുളസീധരൻ എന്ന ടാപ്പിംഗ് തൊഴിലാളി ടാപ്പിംഗ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി രാവിലെ പോകുന്ന സമയത്ത് ആന എസ്റ്റേറ്റിനകത്തിറങ്ങി വന്ന് ഈ ടാപ്പിംഗ് തൊഴിലാളിയെ കുത്തിക്കൊന്നു. കാട്ടുമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യം വർദ്ധിക്കുകയാണ്. പുലി പശുക്കളെ പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നു. കുളത്തൂപ്പുഴ, ആര്യങ്കാവ്, തെന്മല തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ കൊച്ചുകുട്ടികളടക്കം ഭയന്ന് നിലവിളിച്ചുകൊണ്ട് ഓടുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ഇതിന് പരിഹാരം വേണ്ടേ ? ഇതിന് പരിഹാരം കാണണമെങ്കിൽ സോളാർ ഫെൻസിംഗ് അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ഫണ്ട് അലോട്ട് ചെയ്തുകൊണ്ട് ആ പണം സമയബന്ധിതമായി ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയണം. ആന നാട്ടിൻപുറത്തേക്കിറങ്ങി വരാതിരിക്കാൻ തൊഴിലുറപ്പ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ടഞ്ച് നിർമ്മിക്കണം. ഇതിനൊന്നും ഉത്തരവാദിത്വപരമായ സമീപനം ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ലെന്നുള്ളത് ഞാൻ ചൂണ്ടി കാണിക്കുകയാണ്.

നമ്മുടെ അഞ്ച് കുട്ടികൾക്ക് അവരുടെ ജീവൻ ബലിയർപ്പിക്കേണ്ടിവന്നു. റോഡിന്റെ സൈഡിൽ നിൽക്കുന്ന അപകട ഭീഷണിയുള്ള മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റാൻ ഒരു സർക്കാരോ ഭരണകൂടമോ ഇവിടെയില്ല. അഞ്ച് കുട്ടികളുടെ ജീവൻ പോയപ്പോഴാണ് സർക്കാർ ഒന്നനങ്ങുന്നത്. അതിനും തടസ്സം വനം വകുപ്പാണ്. അവർ ഈ തടിയുടെ വില നിശ്ചയിക്കണം. റവന്യൂ വകുപ്പ് എന്തുകൊണ്ട് പെട്ടെന്ന് ഇത് മുറിച്ചുമാറ്റുന്നില്ലായെന്ന് ഞാൻ ചോദിച്ചപ്പോൾ അവർ പറയുന്നത്, ഞങ്ങൾ സോഷ്യൽ ഫോറസ്ട്രിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്, അവർ വന്ന് വില നിശ്ചയിക്കണം എന്നാണ്. സോഷ്യൽ ഫോറസ്ട്രി ഈ മരത്തിന് വിലയിട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അടുത്ത പത്ത് വർഷത്തിനകം അത് ലേലം ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. അവർ ഇടുന്ന വില അങ്ങനെയാണ്. ഇത് നഗ്നമായ യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ആറന്മുളയിലും പത്തനംതിട്ടയിലുമടക്കമുള്ള വിഷയമാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. മനുഷ്യ ജീവന്റെ പുറത്ത് മരങ്ങൾ വന്നുവീഴുന്നതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽനിന്നും വനം വകുപ്പിന് ഒഴിഞ്ഞുനിൽക്കാൻ കഴിയില്ല. മറ്റ് വകുപ്പിനൊന്നുമില്ലാത്ത ഉത്തരവാദിത്വമാണ് വനം വകുപ്പിനുള്ളത്.

വനം വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട മറ്റൊരു വിഷയം കൂടിയുണ്ട്. ആര്യങ്കാവ് പഞ്ചായത്തിലും ടി. ആർ. & ടി. (Travancore Rubber and Tea Company) കമ്പനി (ശർമ്മ) യുടെ തോട്ടമുണ്ട്. സത്യത്തിൽ ഞാനിപ്പോഴാണ് അത് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ തോട്ടത്തിലൂടെ കിലോമീറ്ററോളം ദൂരത്തിൽ ഈ റോഡ് കടന്നുപോകുന്നു. ആ റോഡിന്റെ അപ്പുറവും ഇപ്പുറവും രണ്ട് ചെക്ക്പോസ്റ്റ് സ്ഥാപിച്ച് അദ്ദേഹം പണം പിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ചെറിയ വാഹനമായാലും വലിയ വാഹനമായാലും നൂറ് രൂപ വച്ച് പിരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ കുറെ ഭാഗം വനഭൂമിയാണ്. അവർ അനധികൃതമായി റവന്യൂ ഭൂമി കൈവശം വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങളിന്മേൽ പതറാതെ നിൽക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഒരു ജനപ്രതിനിധിയുടെ ഉത്തരവാദിത്വം. ജനകീയ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ജനങ്ങൾ പ്രക്ഷോഭങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുവരുമ്പോൾ അത് കണ്ടുകൊണ്ട് ഓടിപ്പോകുന്നവരല്ല ഞങ്ങൾ. ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണിക്ക് അതാകാം. പക്ഷേ ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾക്കോ എനിക്കോ അതിനാവില്ല. ജനങ്ങളോടൊപ്പം നിൽക്കാനുള്ള ബാദ്ധ്യത ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. ആ ബാദ്ധ്യത ഞങ്ങൾ നിറവേറ്റുമെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : സർ, ട്രാൻസ്പോർട്ട്, വൈദ്യുതി, വനം എന്നീ പ്രധാനപ്പെട്ട മൂന്ന് ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണ് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട മൂന്ന് വകുപ്പുകളാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നര മണിക്കൂറുകളായി രണ്ട് ഭാഗത്തുനിന്നുമുള്ള അംഗങ്ങൾ ഈ ചർച്ചയിൽ സജീവമായി പങ്കെടുത്ത് നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചു. ഇതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ മറുപടി പറയുമ്പോൾ ഇവിടെ കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ച ചിലർ സഭയിൽ ഉണ്ടാകില്ലെന്ന് എന്റെ മുൻ പ്രാസംഗികനായ ശ്രീ. കെ. രാജു ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഏതായാലും ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ട്, നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ആ സ്ഥിതിക്ക് മറുപടി കേട്ടാൽ എന്താണ് കുഴപ്പം ? മാത്രമല്ല, ശ്രീ. കെ. രാജുവിന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലേക്ക് ലോ ഫ്ലോർ ബസ് പോകുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയണമെങ്കിൽ റിട്ടയറിംഗ് റൂമിലിരുന്ന് കേൾക്കേണ്ടി വരുന്നത് ഒരു നല്ല കാര്യമല്ലേ ? അതുകൊണ്ട് ഈ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന എല്ലാവരും മന്ത്രിമാരുടെ മറുപടികൾ കേൾക്കുകയും അതിൽ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അത് പ്രകടിപ്പിക്കുകയും വേണം. ഏതായാലും ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന സ്ഥിതിക്ക് മന്ത്രിമാരുടെ മറുപടി കേൾക്കാനെങ്കിലും തയ്യാറാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഈ മൂന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ, ഞങ്ങളൊക്കെ രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ പേരിലാണ് ജനപ്രതിനിധികളായതും അങ്ങനെയാണ് ഈ സഭയിൽ അംഗങ്ങളായതും. ട്രാൻസ്പോർട്ട്, വൈദ്യുതി വകുപ്പുകളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ അതിന് കുറേക്കൂടി ഗൗരവത്തിലുള്ള ചർച്ച വേണ്ടേ, ഗൗരവമില്ലെന്നല്ല ഞാൻ പറയുന്നത്. അതിനെ വെറും രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ കണ്ണുകൊണ്ട് കണ്ടാൽ മതിയോ ? ഈ രണ്ട് വകുപ്പുകളും നന്നായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകേണ്ടത് കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇല്ലാത്ത ഒരു ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഫീൽഡിനെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് ആലോചിക്കാൻപോലും സാദ്ധ്യമല്ല. അതുപോലെയാണ് വൈദ്യുതി വകുപ്പ്. കേരളത്തിനും ഇന്ത്യയ്ക്കും ലോകത്തിനും വൈദ്യുതി ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി മേഖലയിലും ട്രാൻസ്പോർട്ട് മേഖലയിലുമൊക്കെ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് നമ്മുടെ ഉത്തരവാദിത്വം. വൈദ്യുതി മേഖലയെ സംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് ലഭ്യമായ കണക്കനുസരിച്ച് ഇപ്പോഴത്തെ ഉല്പാദനശേഷി 2900 MW ആണ്. അതിൽ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയിൽനിന്ന് 2000 MW-ഉം താപ വൈദ്യുതിയിൽനിന്ന് 235 MW-ഉം കാറ്റിൽനിന്ന് 3 MW-ഉം എൻ.ടി.പി.സി.-യിൽനിന്ന് 360 MW -ഉം മറ്റ് സോഴ്സുകളിൽനിന്ന് 400 MW-ഉം ആണ്. പുറത്തുനിന്നും വാങ്ങുന്ന വൈദ്യുതി ഉൾപ്പെടെ 3229 MW ആണ്. 2015-16 വർഷങ്ങളിൽ ഏതാണ്ട് 4032 MW വൈദ്യുതി കേരളത്തിന് വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എന്നാൽ അടിസ്ഥാന

പരമായിട്ടുള്ള പല പ്രശ്നങ്ങൾക്കും പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതായത് കുറെ വർഷങ്ങളായി സഭയിൽ വൈദ്യുതി വകുപ്പിന്റെ ഏത് ചർച്ച വരുമ്പോഴും എല്ലാവരും പറയുന്ന ഒരു പ്രധാന പ്രോജക്ടാണ് ആതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി. ആതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി ഉണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ചുള്ള അനിശ്ചിതത്വം ഇപ്പോഴും തുടരുകയാണ്. സഭയിലെ മുൻ അദ്ധ്യക്ഷനായിരുന്ന ജി. കാർത്തികേയന്റെ കാലത്തും മുന്നുമാസക്കാലം ഞാനും അതുപോലെ ശ്രീ. കടവൂർ ശിവദാസനും ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദും ശ്രീ. എ. കെ. ബാലനും ഒക്കെ മന്ത്രിമാരായിരുന്ന കാലത്ത് തുടങ്ങിയ ചർച്ചയാണ് ആതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച്. ആ പദ്ധതിയുടെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി എന്താണ്? അത് നടപ്പാക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികളുണ്ടോ? ഇതുപോലുള്ള പദ്ധതികൾ മുടങ്ങിയാൽ എന്തായിരിക്കും വൈദ്യുതി രംഗത്തിന്റെ ഭാവി എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് കാര്യമാത്ര പ്രസക്തമായ ചർച്ചകൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ലെന്നുള്ളത് ദുഃഖകരമാണ്. എല്ലാത്തിനും നെഗറ്റീവ് പറയുമ്പോൾ ഇവിടെ പലരും ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ വരുമ്പോൾ അതിനെതിരായിട്ടുള്ള നിലപാടുകൾ പറയുന്നുണ്ട്. അതേസമയം ഞാൻ പലപ്പോഴും പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുപോലെ, ഫ്ലാറ്റുകൾ പൊങ്ങുമ്പോൾ ഒരു പരിസ്ഥിതിവാദികളും അതിനെതിരായി പ്രതികരിക്കാറില്ല. ഒരു വൈദ്യുതി പ്രോജക്ട് വരുമ്പോൾ അതിനെതിരായി പ്രതികരിക്കുകയും സമരം നടത്തുകയും പദ്ധതികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യും. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച്, പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജമായ സോളാറിന്റെ പ്രവർത്തനം കുറെയൊക്കെ നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും സോളാർ ഉപയോഗിച്ച് വീടുകളിലൊക്കെ വൈദ്യുതി വയ്ക്കുമ്പോൾ ചെലവ് കൂടുതലുണ്ട്. അതിന് സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ലെങ്കിൽ സാധാരണക്കാർക്ക് ഒരിക്കലും സോളാർ കൊണ്ട് അധികം പ്രയോജനം ഉണ്ടാകില്ല. ഇതിന്റെ സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ സോളാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വൈദ്യുതിക്ക് കൂടുതൽ ആളുകൾ മുന്നോട്ട് വരികയുള്ളൂ. സ്ഥാപനങ്ങൾ കുറെയൊക്കെ മുന്നോട്ട് വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതനുസരിച്ച് താഴെത്തട്ടിലേക്ക് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പോയിട്ടില്ല. 2015-16 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഊർജ്ജോല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനായി 1467.2 കോടി രൂപ നീക്കി വച്ചിട്ടുണ്ട്. എൽ.എൻ.ജി.-യുടെ വാറ്റ് ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി 100 കോടി രൂപയുടെ ബാദ്ധ്യത ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടാണ് വാറ്റ് നികുതി ഇപ്പോൾ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൊച്ചിയിലെ 500 മെഗാവാട്ടിന്റെ പെട്രോളിയം ബേസ്ഡ് വൈദ്യുതി നിലയം സ്ഥാപിക്കാൻ ഇപ്പോൾ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ജലവൈദ്യുതി രംഗത്ത് ചെങ്കുളം അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ സ്കീമിന് 15 കോടി രൂപയും ചാത്തൻകോട്ടുനട ചെറുകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിക്ക് 20 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെ പെട്ടെന്ന് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കുറെയൊക്കെ സഹായകരമായിരിക്കും. അതുപോലെ ഡീസൽ നിലയങ്ങൾ എൽ.എൻ.ജി. ആക്കാൻ 59 കോടി രൂപ മാറ്റിവച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മൾ നേരിടുന്ന ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നം വൈദ്യുതി പുറമെ നിന്ന് വാങ്ങുന്നു എന്നതാണ്. അതുപോലെ കൂടംകുളം പദ്ധതി 133 മെഗാവാട്ട് ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നമുക്ക് അവകാശപ്പെട്ടതാണ്. ഞാൻ മുമ്പ് പല ചർച്ചകളിലും പറഞ്ഞതാണ്. പലയിടത്തും ലൈൻ വലിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. പലപ്പോഴും ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യം അതിന് വരുന്ന പ്രാദേശികമായ തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ജനപ്രതിനിധികളുൾപ്പെടെ എതിരായി നില്ക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾ ചില തെറ്റിദ്ധാരണയുടെ പേരിൽ അവിടെ സമരം ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ അവരെ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തി അടിസ്ഥാനപരമായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ ഒരു കാരണവശാലും കൂടുതൽ വൈദ്യുതി വാങ്ങാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാകും. ഇപ്പോൾ തന്നെ ഈ വർഷം ഉദ്ദേശിച്ചപോലെയൊന്നും മഴ കിട്ടിയിട്ടില്ല. ഭാഗ്യത്തിന് വേനൽമഴ കൂടുതൽ ലഭിച്ചതുകൊണ്ടാണ് അല്പം ഭേദപ്പെട്ട നിലയിൽ പിടിച്ചുനില്ക്കാൻ കഴിയുന്നത്. പക്ഷെ കാലവർഷം വളരെ ദുർബലമാണ്. ചില പ്രദേശങ്ങളിലൊന്നും മഴയില്ല. തലസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞയാഴ്ച പെയ്ത മഴയ്ക്കുശേഷം കാര്യമായി മഴ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇത്തവണ പദ്ധതി പ്രദേശങ്ങളിലും കാര്യമായ മഴ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ പവർകട്ട്, ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് എന്നിവ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെങ്കിലും കാലവർഷം ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിൽ പെയ്തില്ലെങ്കിൽ വീണ്ടും പവർകട്ടിലേക്കോ ലോഡ്ഷെഡ്ഡിംഗിലേക്കോ പോകേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകും. ഗവൺമെന്റിന്റെ 10 മാസത്തെ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ കൂടുതൽ വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിച്ച് ഈ സംസ്ഥാനത്തിനെ ഊർജ്ജ പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്ന് രക്ഷിക്കാനുള്ള ശക്തമായ നിലപാടുകൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം ഇവിടെ ഒരു കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചു. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് 1100 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി വർദ്ധിച്ചു എന്ന്. വർദ്ധിച്ചു എന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അതിനെ ഞാൻ ചെറുതായി കാണുന്നില്ല. പക്ഷെ വർദ്ധിക്കാനുണ്ടായ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം 1992-1997-ൽ 8-ാം പദ്ധതിക്കാലത്ത് സി. വി. പത്മരാജനും ജി. കാർത്തികേയനും ഈ വകുപ്പിന്റെ ചുമതല വഹിച്ച കാലത്ത് പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ അന്ന് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ വേണ്ടി വർക്കുകൾ മുക്കാൽ പങ്കും പൂർത്തീകരിച്ചു. കക്കാട്, അഴുത, കല്ലട തുടങ്ങിയ വൻകിട പദ്ധതികൾ, പെരിയാർ, മലമ്പുഴ, മലങ്കര, ചിമ്മിനി, പൂയംകുട്ടി തുടങ്ങിയ ചെറുകിട പദ്ധതികൾ ആ കാലത്ത് തുടക്കം കുറിച്ചപ്പോൾ ഭാഗ്യവശാൽ ശ്രീ. പിണറായി വിജയന് വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ അത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാനുള്ള അവസരം ഉണ്ടായി. അതിന്റെ ഫലമായി 1100 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതും ഒരു ഘടകം തന്നെയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള നിരവധി പദ്ധതികൾ ഭാവിയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ കേരളത്തിന് ഊർജ്ജ പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്ന് രക്ഷനേടാൻ കഴിയുകയുള്ളു.

അതുപോലെ തന്നെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ, ഇന്ന് ഏറ്റവും അധികം ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്ന ഒരു വിഷയം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഏതാണ്ട് 33,249 സ്ഥിരം ജീവനക്കാരും 9,335 എംപാനൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ജീവനക്കാരും ഉൾപ്പെടെ 42,584 ജീവനക്കാർ ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, കഴിഞ്ഞ ദിവസം കാനം രാജേന്ദ്രന്റെ ഒരു സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ഞാൻ വായിച്ചു. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് വലിയ വിലക്കൂടുതലുള്ള ലോഫ്ലോർ ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ പരമാവധി ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് സാധാരണ ബസ്സുകൾ കൂടുതൽ ഇറക്കണം എന്നാണ്. ഇത് competition-ന്റെ ഒരു കാലഘട്ടമാണ്. ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും രാത്രികാലങ്ങളിൽ കോയമ്പത്തൂരിലേക്കും മംഗലാപുരത്തേക്കും ചെന്നൈയിലേക്കും ഒരുപാട് സ്വകാര്യബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നല്ല സൗകര്യങ്ങളുള്ള ബസ്സുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. എയർ കണ്ടീഷണർ ഉൾപ്പെടെ മോഡേൺ ആയിട്ടുള്ള ബസ്സുകൾ ഇറങ്ങുമ്പോൾ നമ്മൾ പഴയ മോഡൽ വണ്ടിയും കൊണ്ട് ഇറങ്ങിയാൽ ആരും കയറാൻ ഉണ്ടാവില്ല. സാമ്പത്തിക പ്രയാസമൊക്കെ എല്ലാവർക്കും ഉണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും യാത്ര ചെയ്യാൻ സുഖപ്രദമായിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങളാണ് ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ആ നിലയ്ക്ക് കൂടുതൽ മോഡേൺ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ സാധിക്കും. അല്ലാതെ ഡ്രൈവർമാർ മാത്രം വിചാരിച്ചാൽ എന്താണ് സാധിക്കുക ? ഡ്രൈവർമാരെ സംബന്ധിച്ചുപറയുമ്പോൾ അവർ പലപ്പോഴും എന്നോട് പരാതി പറയാറുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് കയറിയാൽ സുൽത്താൻബത്തേരിവരെ ഒരാൾ തന്നെ ഓടിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. അതേ സമയം പ്രൈവറ്റ് ബസ്സിലൊന്നും അങ്ങനെയല്ല. എറണാകുളം എത്തിയാൽ ഡ്രൈവർ മാറും. അതുപോലെതന്നെ അവർക്ക് ബസ് നന്നായി മെയിന്റെയിൻ ചെയ്യാൻ പ്രൈവറ്റ് സെക്ടർ ഉണ്ട്. നമ്മുടെ സ്ഥിതി എന്താണ് ? പല ഡിപ്പോകളിലും ഡ്രൈവർമാർക്കും കണ്ടക്ടർമാർക്കും വസ്ത്രം മാറാനുള്ള സൗകര്യം പോലും ഉണ്ടോ ; അവർക്ക് ഭക്ഷണം കഴിക്കാനുള്ള സ്ഥലമുണ്ടോ ? എപ്പോഴും ബസ്സിനകത്തുതന്നെ കിടന്നുറങ്ങുകയും ഭക്ഷണം കഴിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ട സ്ഥിതിയാണ് ഡ്രൈവർക്കും കണ്ടക്ടർക്കും ഉള്ളത്. അങ്ങനെയുള്ളപ്പോൾ അവർക്ക് നല്ല രീതിയിൽ ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ ; അവരും മനുഷ്യരാണല്ലോ ; അവരുടെ കാര്യം കൂടി നമ്മൾ നോക്കണ്ടേ ? പല ഡിപ്പോകളിലും അവർക്ക് വേണ്ടത്ര സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ല എന്നത് വാസ്തവമാണ്. ഇവിടെ നേരത്തെ ചില പ്രതിപക്ഷ അംഗങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചത് അവരുടെ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിൽ മാത്രം ബസ് സർവ്വീസ് കുറവാണ് എന്നാണ്. എന്നാൽ അത് ശരിയല്ല. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ഡിപ്പോയാണ് പേരൂർക്കട ഡിപ്പോ. അവിടെയിപ്പോൾ നിലവിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം 61-ഉം ജൻറത്തിന്റെ 15-ഉം ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെ 76 ബസ്സുകളുണ്ടായിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഇന്നിപ്പോൾ നിലവിലുള്ള ട്രിപ്പുകളുടെ എണ്ണം 810-ഉം 193-ഉം ഉൾപ്പെടെ 1003 ആണ്. നേരത്തെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം 110 ആയിരുന്നു. ഇന്ന് അത് 76 ആയി ചുരുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പല സെക്ടറിലേക്കും ഇന്ന് ബസ്സ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല. അതുപോലതന്നെ നെടുമങ്ങാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സെക്ടറിലേക്ക് ബസ്സ് കിട്ടുന്നില്ല. 34 എണ്ണത്തിന്റെ കുറവ് എന്നു പറയുന്നത് വളരെ വലുതാണ്. ആ നിലയ്ക്ക് തീർച്ചയായും ഈ ബസ്സുകളുടെ കുറവ് പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് പഴയ ബസ്സുകളൊക്കെ വിറ്റ് പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതാണ് കോർപ്പറേഷനെ സംബന്ധിച്ച് നല്ലത്. കാരണം അത്രയും ഓടാനും കഴിയും റിപ്പയറും ഉണ്ടാവില്ല കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ അതിൽ യാത്ര ചെയ്യുകയും ചെയ്യും. അതോടൊപ്പം ഒരു കാര്യം ചെയ്യേണ്ടത് നിലവിലുള്ള ഡ്രൈവർമാർക്ക് ഈ പുതിയ ബസുകൾ ഓടിക്കാനുള്ള ട്രെയിനിംഗ് കൂടി കൊടുക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം തൃശ്ശൂരിൽ ലോ ഫ്ലോർ ബസ് റിവേഴ്സ് ചെയ്ത സമയത്ത് ഒരു മതിലിൽ ചെന്നിടിച്ച് രണ്ടുപേർ മരണപ്പെട്ട സംഭവമുണ്ടായി. ഡ്രൈവർമാർക്ക് വേണ്ടത്ര ട്രെയിനിംഗ് കൊടുത്തുകൊണ്ട് പരിശീലിപ്പിക്കാനുള്ള അവസരം ഉണ്ടായാൽ നിരവധി ലോ ഫ്ലോർ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കാനും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലേക്ക് ആകർഷിക്കാനും സാധിക്കും. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ കുറെ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളൊക്കെ ഓട്ടോമാറ്റിക് ആയിട്ടുതന്നെ നിന്നോളും. അതിനൊരു സംശയവുമില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നല്ല രീതിയിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്താൽ, പുതിയ ബസുകൾ ഇറക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ തീർച്ചയായും കൂടുതൽ ആളുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലേക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ വരികയും അങ്ങനെ നഷ്ടം കുറച്ചുകൊണ്ട് ഭാവിയിൽ ഇത് ലാഭത്തിലാക്കാനും സാധിക്കും. അക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വളരെയധികം ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കാനുംകൂടി ഈ സന്ദർഭം വിനിയോഗിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ റിട്ടയർ ചെയ്ത ജീവനക്കാരുടെ കാര്യമാണ്. ഇതിനൊരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണം. എന്നെ സംബന്ധിച്ചുപറഞ്ഞാൽ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ വലിയ കുഴപ്പമൊന്നുമില്ലാതെ ഒരു എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയ്ക്ക് ഞാൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ആളുകൾക്കൊന്നും എന്നെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകിച്ച് ഒരു പരാതിയുമില്ല. ഏതെങ്കിലും കല്യാണവീട്ടിലോ മരണവീട്ടിലോ ചെന്ന് ആളുകളുമായി ബന്ധപ്പെടുമ്പോൾ ഞാനൊരു റിട്ടയേർഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കാരനാണെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഞാൻ അവിടെ അധികം നില്ക്കാറില്ല. വേഗം സ്ഥലം വിട്ടു പോകാറാണ് പതിവ്. കാരണം അവർക്ക് അത്രയേറെ പ്രയാസം ഉണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയിൽ രണ്ടാം റാങ്ക് ലഭിച്ച ഡോ. രേണു രാജിന്റെ വീട് ചങ്ങനാശ്ശേരിലാണ്. ആ കുട്ടി സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷ എഴുതാൻ വേണ്ടി ഇവിടെ അക്കാഡമിയിൽ ചേരാൻ വന്നു. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലാണ് താമസിച്ചു പഠിച്ചത്. ആ കുട്ടിക്ക് നാഷണൽ ലെവലിൽ തന്നെ രണ്ടാം റാങ്ക് കിട്ടി. ആ കുട്ടിയെ അനുമോദിക്കാൻ ഞാൻ ചെന്നു. അനുമോദിച്ചു കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ആ കുട്ടിയുടെ പിതാവ് എന്നോട് പറഞ്ഞു ഞാൻ സാറിന്റെ അച്ഛനെയൊക്കെ വളരെയധികം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആരാധിക്കുന്ന ഒരാളാണ്, അങ്ങയുടെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ താമസിക്കുമ്പോൾ തന്നെ റാങ്ക് കിട്ടിയതിൽ എനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട് എന്നാണ്. രണ്ടാമത് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് സർ, എനിക്ക് ആറ് മാസമായിട്ട് പെൻഷൻ കിട്ടുന്നില്ല. ഇവിടെ വന്നപ്പോൾ ഈ കുട്ടിയുടെ പഠിപ്പ് തന്നെ നിന്നുപോകുമോയെന്ന് വിചാരിച്ച് കോച്ചിംഗിനു വേണ്ടിയാണ് ഇങ്ങോട്ടുവന്നത്. കോച്ചിംഗ് നടത്താൻ കഴിയുമോ എന്ന് ഞാൻ പ്രയാസപ്പെട്ടു. എന്തോ ഭാഗ്യം കൊണ്ട് കിട്ടി. ഇത്രയും നല്ല കഴിവുള്ള കുട്ടിക്ക് ട്രെയിനിംഗ് ലഭിച്ചില്ലായിരുന്നെങ്കിലുള്ള സ്ഥിതി എന്താണ് ? അങ്ങനെയുള്ള നിരവധി സംഭവങ്ങളുണ്ട്. നമ്മൾ അതിനെ ചെറുതാക്കി കാണരുത്. അരുവിക്കര ഇലക്ഷനിൽ ചില റിട്ടയർ ചെയ്ത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കാരായ മാർക്സിസ്റ്റുകാരെ മുൻപിൽ നിർത്തി അവരെക്കൊണ്ട് ഞങ്ങൾ കോൺഗ്രസ്സുകാരാണെന്ന് പറയിപ്പിച്ച് ചില തട്ടിപ്പൊക്കെ നടത്താൻ നോക്കി. അതല്ല പ്രശ്നം. റിട്ടയർ ചെയ്ത ജീവനക്കാർക്ക് മുടക്കം കൂടാതെ പെൻഷൻ കൊടുക്കാനും കുടിശ്ശിക എത്രയും വേഗം കൊടുത്തു തീർക്കാനും കഴിയണം. അതുകൂടി കഴിഞ്ഞാൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശോഭ ഒന്നുകൂടി വർദ്ധിക്കും. നമ്മൾ അരുവിക്കരയിൽ ജയിച്ച എന്നത് ശരിയാണ്. പക്ഷേ ഇനി പഞ്ചായത്ത് ഇലക്ഷനും അതുകഴിഞ്ഞ് നിയമസഭാ ഇലക്ഷനും വരുന്നുണ്ട്. ഈ സമയത്തൊക്കെ ഇക്കാര്യത്തിൽ നമുക്കുള്ള ചെറിയ മൈനസ് പോയിന്റുകൾ പ്ലസ് ആക്കി മാറ്റാൻ തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കണം.

ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ ആളുകൾ വനത്തിനുള്ളിലേക്ക് കയറിയാണ് താമസിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ ആനയ്ക്കും കടുവയ്ക്കും താമസിക്കാൻ സ്ഥലം വേണ്ടേ ? കാട്ടിലല്ലേ അവയ്ക്ക് ജീവിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പലപ്പോഴും വനം കയ്യേറി വീട് കെട്ടി താമസിച്ചതിനുശേഷം പുലിയും സിംഹവും വരുന്നെന്ന് പറഞ്ഞ് ഗവൺമെന്റിനെ കുറ്റപ്പെടുത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല. വനത്തിനുള്ളിൽ പരമ്പരാഗതമായി താമസിക്കുന്ന ആദിവാസികളെപ്പോലെയുള്ളവരെ അവിടെനിന്നും മാറ്റാൻ കഴിയില്ല. അവരുടെ ജീവിതം അവിടെയാണ്. വനങ്ങൾ കയ്യേറി പലരും താമസിക്കുന്നത് കൊണ്ടാണ് ആനയ്ക്കും പുലിക്കും അവിടെ നിൽക്കാൻ കഴിയാത്തത്. അവയ്ക്ക് താമസിക്കാൻ പറ്റിയ സ്ഥലം വേറെയില്ലാത്തതിനാൽ അവ പുറത്തേക്ക് ചാടും. അതുകൊണ്ട് വനനശീകരണം തടയുന്ന കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. മരങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ചയിൽ അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. എല്ലാ ചടങ്ങുകളിലേയും ഒരു പ്രധാന ഇനമാണ് മരം വച്ചു പിടിപ്പിക്കൽ. ഇവയിൽ പലതും ഭാവിയിൽ പാഴ്മരങ്ങളായിട്ട് പോവുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് മരങ്ങൾ ബസ്സിന്റെയും ആളുകളുടെയും മുകളിൽ വീണ് മരണപ്പെടുന്ന സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ദയവായി നല്ലയിനം മരങ്ങൾ വച്ചു പിടിപ്പിക്കുക. ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ വച്ച്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പിടിപ്പിച്ചാൽ അതിന്റെ ഫലങ്ങൾ താഴെ വീണ് തകരാറുണ്ടാകുമെന്നാണ് രാവിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത്. പാഴ്മരങ്ങൾ വയ്ക്കുന്നതിനെക്കാൾ നല്ലത് വയ്ക്കാതിരിക്കുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് നല്ലയിനം മരങ്ങൾ വച്ചു പിടിപ്പിക്കാനും വനം സംരക്ഷിച്ച് കേരളത്തിന്റെ ഭൂപ്രകൃതിയുടെ സന്തുലിതാവസ്ഥ നിലനിർത്താനും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും സത്വര ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. ഞാൻ 1989-ൽ കോഴിക്കോട് പാർലമെന്റിൽ മത്സരിക്കുമ്പോൾ അന്ന് എന്നെപ്പറ്റി ഇടതുപക്ഷക്കാർ എന്റെ വായിൽ ഫീഡിംഗ് ബോട്ടിലുള്ള ഒരു കാർട്ടൂൺ വരച്ചു. ഒന്നര കൊല്ലം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഇ.എം.എസ്.-ന്റെ മകനും കെ. പി. പ്രഭാകരന്റെ മകനും സ്ഥാനാർത്ഥികളായപ്പോൾ മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി സി. അച്ചുതമേനോൻ 'ഒന്നര കൊല്ലങ്ങൾക്കുമുമ്പ് കെ. മുരളിധരനെ സ്ഥാനാർത്ഥിയാക്കിയപ്പോൾ മക്കൾ രാഷ്ട്രീയത്തിനെ വിമർശിച്ചവർ ഇന്ന് അതിന്റെ വക്താക്കളായി' എന്ന് പറഞ്ഞത് ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. അന്ന് എന്റെ വായിൽ ഒരു ഫീഡിംഗ് ബോട്ടിലാണ് വച്ചുതന്നതെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ അത് എല്ലാ രംഗത്തേക്കും വ്യാപിച്ചു എന്നുമാത്രമേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം]

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : സർ, സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കാത്ത ബഡ്ജറ്റിനെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലും അഭിപ്രായം പറയണമെന്ന് ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടല്ല ഞാൻ സംസാരിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷമായി പ്രതിപക്ഷം നടത്തുന്ന പ്രചാരവേലയ്ക്കിടയിൽ രക്ഷപ്പെട്ടുപോവുകയാണ്. അധികാരത്തിൽ വന്ന നാൾ മുതൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അഴിമതിയും സോളാർ പോലെയുള്ള വിവാദവും കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ മുമ്പാകെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ ഒരർത്ഥത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കഴിവുകേട് മറച്ച് വയ്ക്കപ്പെടുന്നു എന്നുള്ള അപകടകരമായ ഒരു അവസ്ഥയുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ സഭാ സമ്മേളനം ആരംഭിച്ച ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉൾപ്പെടെ പ്രതിപക്ഷത്തെ എല്ലാ പാർട്ടി നേതാക്കളും സൂചിപ്പിച്ചത് ഇത്തവണ ഞങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ അഴിമതിയും നിങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള എല്ലാ കത്സിത പ്രവൃത്തികളും ജനങ്ങളുടെ മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവരുമെന്ന് മാത്രമല്ല കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷമായി നിങ്ങൾ എന്താണ് ചെയ്തതെന്നും എന്താണ് ചെയ്യാതിരുന്നതെന്നും കൂടി പറയാനുള്ള ഒരു വേദിയാക്കി ഈ സഭയെ മാറ്റിത്തീർക്കുമെന്നും പറഞ്ഞത്. ബഹുമാന്യനായ കെ. മുരളീധരൻ പറഞ്ഞു 'നിങ്ങളൊക്കെ ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിൽ സന്തോഷം. നിർദ്ദേശങ്ങളും വയ്ക്കുന്നില്ല, പക്ഷേ മറുപടി പറയുമ്പോൾ നിങ്ങൾ ഇരിക്കുന്നില്ല'. നാല് കൊല്ലം ഞങ്ങൾ ഇരുന്നില്ലേ; ഓരോ ബഡ്ജറ്റ് അവതരണത്തിലും ഡിമാന്റ് ചർച്ചയിലും പങ്കെടുത്ത് അഭിപ്രായം പറഞ്ഞില്ലേ. ആ അഭിപ്രായങ്ങൾക്ക് മന്ത്രിമാർ ഓരോരുത്തരും മറുപടി പറഞ്ഞതുകേട്ട് വിശ്വസിച്ച് അതൊക്കെ പ്രവൃത്തിപഥത്തിൽ എത്തിക്കുമെന്ന്

996/2018

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രതീക്ഷിച്ച് കാത്തിരുന്നില്ലേ ; സഭയിൽ പറഞ്ഞ കാര്യമാണോ നിങ്ങൾ പുറത്ത് പ്രവർത്തിച്ചത് ; സഭയിൽ പറയാൻ കൊള്ളാത്ത കാര്യമല്ലേ നിങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചത് ? അതുകൊണ്ടാണ് മറുപടി കേൾക്കാൻ ഇരിക്കാൻപോലും സന്മനസ്സില്ലാത്തത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ സഭയിൽ പറയുന്നതാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് നാല് കൊല്ലത്തെ അനുഭവം വച്ച് എങ്ങനെ വിശ്വസിക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് ഇത്തവണ ഞങ്ങൾ ഇരുന്നില്ല എന്നുള്ള വിഷമമൊന്നും നിങ്ങൾക്കുണ്ടാകേണ്ട കാര്യമില്ല. ഇനി 10 മാസം ഉണ്ടല്ലോ. ഇവിടെ പറയുന്ന നാല് കൊല്ലം നടപ്പാക്കാൻ പറ്റാത്ത കാര്യം ഒന്ന് നടന്നു കണ്ടാൽ മതി. ഇപ്പോൾ അരുവിക്കര തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ ഫലം ഭരണനേട്ടത്തിന്റെ പ്രതിഫലനമാണെന്ന് നിങ്ങൾക്കുപോലും പറയാൻ സാധിക്കുമോ ? സഭയിലുള്ള 141 പേരും അവിടെ പോയല്ലോ. ഇന്നത്തെ സബ്മിഷൻ എന്താണെന്ന് നിങ്ങൾ ആലോചിക്കണം. സൗജന്യ റേഷൻ കൊടുക്കണമെന്ന്. ബഹുമാന്യനായ തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത് 16 വർഷത്തിനുശേഷം ഇതുപോലൊരു ദുരവസ്ഥ അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നത് പുറംലോകം അറിയാനിടയായി എന്നാണ്. 24 കൊല്ലമായി അവിടെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന ആളുകൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞില്ലല്ലോ ; അദ്ദേഹത്തിന്റെ മകൻ വന്ന് പറഞ്ഞു. അത് ഞങ്ങൾ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. കൊടുക്കുന്നതിന് ഞങ്ങൾ എതിരല്ല. പക്ഷേ മറ്റ് നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും സമാനമായ അവസ്ഥയുണ്ട് എന്ന് കാണാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറുണ്ടോ ? ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ഒരു ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ് ഘട്ടത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയുൾപ്പെടെയുള്ള മന്ത്രിമാർ നേരിട്ട് പോയി കണ്ടപ്പോഴാണ് ഇങ്ങനെയൊരു സ്ഥലം കേരളത്തിലുണ്ടെന്ന് ബോദ്ധ്യമായത്. എന്നാൽ ഈ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ് വരാൻ കാത്തുനിൽക്കേണ്ട കാര്യം നിങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നോ ? അരുവിക്കര, ബോണക്കാട് എന്നിവിടങ്ങളിലെപ്പോലെ ഈ കേരളത്തിൽ എത്ര തോട്ടം തൊഴിലാളികൾ നിത്യപട്ടിണിക്കാരായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഒന്നും നിങ്ങൾക്ക് പ്രശ്നമില്ലല്ലോ ? നാളത്തെ പത്രത്തിൽ വരുന്നത് ബഹുമാന്യനായ കാർത്തികേയന്റെ മകൻ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ സഭയിൽ വന്ന് ആദ്യമായി അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചു എന്നാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കുറേ ആളുകൾക്ക് സൗജന്യ റേഷൻ. നാണമില്ലേ ? നാലേകാൽ കൊല്ലം ഭരിച്ചിട്ട് മനസ്സിലാകാത്ത കാര്യം കേരളത്തിൽ അരുവിക്കരയിൽ മാത്രമേ ഉണ്ടായുള്ളൂ എന്ന് നിങ്ങൾക്കു തോന്നിയത് ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ പറഞ്ഞപ്പോഴും മുഖ്യമന്ത്രി അവിടെപ്പോയി കപ്പയും മുളക് ചമ്മന്തിയും കഴിച്ചപ്പോഴുമാണ്. എന്തൊരു നാണക്കേടാണിത് ? പിന്നെ ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നും വയ്ക്കാത്തത് മോശമാണെന്ന് ബഹുമാന്യനായ കെ. മുരളീധരൻ പറയുകയുണ്ടായി. ക്രിയാത്മകമായ എത്ര നിർദ്ദേശങ്ങൾ വേണമെങ്കിലും പറയാം. ഞാൻ സഭയിൽ ഇതുപോലെ ഉന്നയിക്കുക മാത്രമല്ല ബഹുമാന്യനായ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സീറ്റിനടുത്ത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പോയി ഒരു ദിവസം എന്റെ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു മണിക്കൂർ സംസാരിച്ചു. പിന്നെയാണ് ഞാൻ ഓർത്തത് ഇദ്ദേഹത്തോടാണല്ലോ ഇതെല്ലാം പറഞ്ഞതെന്ന്. എല്ലാം കേട്ട് ചിരിച്ചതിനുശേഷം 'അനിയാ ഞാൻ നോക്കാം' എന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. 6 മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഒരു ഫലവുമുണ്ടായില്ല. ഇന്നത്തെ ചോദ്യോത്തര വേളയിൽ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നം ഞാൻ ആവർത്തിക്കുകയല്ല. സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനങ്ങളുടെ ജീവൻ ബഹുമാന്യനായ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ കൈകളിലാണ്. 85 ലക്ഷം വാഹനങ്ങളിലായി നാലേകാൽ കോടി ജനങ്ങളാണ് പ്രതിദിനം യാത്ര ചെയ്യുന്നത്. ഇങ്ങനെ യാത്ര ചെയ്യുന്ന കോടിക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ സ്ഥിതി എന്താണ് ? 2014-ലെ അപകട മരണങ്ങളുടെ എണ്ണം 4049 ആണ്. ഒരു വർഷം കൊണ്ടാണ് ഇത്രയും പേർ മരിച്ചത്. വെറും മരണമല്ല ഇത് കൊലപാതകമാണ്. ഞാൻ രാഷ്ട്രീയ കൊലപാതകങ്ങളെ ലഘൂകരിച്ച് കാണാൻ ഒട്ടും ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. എന്റെ ജില്ല കണ്ണൂരാണ്. ഇവിടെ കണ്ണൂരുകാരെക്കുറിച്ച് എല്ലാവരും ആക്ഷേപം പറയാറുണ്ടല്ലോ. രാഷ്ട്രീയ സംഘട്ടനങ്ങളുടെ ഫലമായി പത്തുവർഷം കൊണ്ട് കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള മരണങ്ങളുടെ കണക്കെടുത്ത് നോക്കിയാൽ ഇത്രയും വരുമോ ?

4.00 PM]

ഒരു പ്രകൃതി ദുരന്തമുണ്ടായാൽ അതല്ലെങ്കിൽ ഒരു യുദ്ധമുഖത്തുപോലും ഇത്രയും ആളുകൾ കൊല്ലപ്പെടുന്നില്ല. ഇസ്രായേലും പാലസ്തീനും തമ്മിൽ യുദ്ധം നടക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ വർഷവും നാലായിരം ആളുകൾ അവിടെ കൊല്ലപ്പെടുന്നില്ല. അതുമാത്രമല്ല വാഹനാപകടങ്ങളിൽ പ്രതിവർഷം നാൽപ്പതിനായിരത്തോളം ആളുകൾക്ക് പരിക്കേൽക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ ഇരുപത്തിയാറായിരത്തോളം ആളുകളുടേത് മാരകമായ പരിക്കാണ്. അവരിൽ എത്രപേർ അവശേഷിക്കുന്നുവെന്നുപോലും കണക്കില്ലാത്ത വിധത്തിലുള്ള സ്ഥിതിവിശേഷമാണ്. കേരളത്തിലെ റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുവാനായി ജസ്റ്റിസ് ചന്ദ്രശേഖരദാസ് ചെയർമാനായ ഒരു കമ്മീഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. ഞാൻ എറണാകുളത്തെ ഓഫീസിൽ പോയി അദ്ദേഹത്തെ കണ്ടു. മന്ത്രിമാർ ഉൾപ്പെടെ 141 എം.എൽ.എ.-മാർക്കും കമ്മീഷൻ കത്തയച്ചുവെന്നും നിങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഈ കത്തിന് മറുപടി അയച്ചതെന്നും അദ്ദേഹം എന്നോടു പറഞ്ഞു. രണ്ടാമത്തെ പ്രാവശ്യം പോയപ്പോൾ കൂടുതൽ പേർ മറുപടി അയച്ചുവെന്ന് അദ്ദേഹം വ്യക്തമാക്കി. ആ കമ്മീഷൻ ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ട് കൊടുത്തു. കമ്മീഷന്റെ ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ടിലെ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഒന്നുപോലും നടപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ആ കമ്മീഷൻ ജില്ലാ ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി സമിതിക്ക് റിപ്പോർട്ട് കൊടുത്തു. അതിലെ ഒരു കാര്യമെങ്കിലും നടപ്പാക്കിയോയെന്ന് അന്വേഷിക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല. ആർക്കുവേണ്ടിയാണ് നിങ്ങൾ ഇങ്ങനെ ഭരിക്കുന്നത് ? ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിജയിച്ചതിന്റെ കണക്ക് പറഞ്ഞ് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളുടെയും കണ്ണിൽ പൊടിയിടാൻ സാധിക്കുമെന്നാണോ നിങ്ങൾ കരുതുന്നത് ? കേരളത്തിലെ കോടിക്കണക്കിന് ജനങ്ങളുടെ ജീവൻ കൊണ്ട് പന്താടുന്ന ഒരു വകുപ്പായി ഗതാഗത വകുപ്പ് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. 85 ലക്ഷം വാഹനങ്ങളുടെ ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനം കണ്ടുപിടിക്കാൻ എ.എം.വി.ഐ.-യും എം.വി.ഐ.-യും ആർ.ടി.ഒ.-യും ഉൾപ്പെടുന്ന സ്റ്റാഫിന്റെ ആകെ എണ്ണം എണ്ണൂറിൽപ്പരമാണ്. ഇത്രയും കുറച്ച് സ്റ്റാഫുകളെ വച്ച് 85 ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ഗതാഗത നിയമ ലംഘനം പരിശോധിക്കാൻ ഒരു വകുപ്പിന് എങ്ങനെ സാധിക്കും ? ഒരു ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശമാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. കൂടുതൽ സ്റ്റാഫിനെ നിയമിക്കണം. നിങ്ങൾ സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയെ കുറിച്ച് പറയരുത്. മനുഷ്യജീവന്റെ കാര്യമാണ്. നാലായിരം ആളുകൾക്ക് ഒരു ലക്ഷം രൂപ വീതം നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കണമെങ്കിൽ എത്ര കോടി രൂപയാണ് കൊടുക്കേണ്ടി വരുന്നത് ? കൂടുതൽ ട്രാഫിക് വാർഡൻമാരെ നിയോഗിച്ചാൽ അതിന്റെ പത്തിൽ ഒരംശം കൊടുത്താൽ മതി. അങ്ങനെ ചെയ്യാനോ ആലോചിക്കാനോ നിങ്ങൾക്ക് സമയമില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു വർഷമായി ഒരു മിനിറ്റ് പോലും ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കില്ലാത്ത ഒരു നഗരമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ജൂൺ മാസം രണ്ടാം തീയതി മുതൽ ഇതുവരെ ആ മണ്ഡലം ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശത്തുകൂടി പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ ബ്ലോക്കിൽപെട്ടിട്ടില്ല. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡ് പണിയുടെ ഭാഗമായി പഴയങ്ങാടി മുതൽ പാപ്പിനിശ്ശേരി വരെയുള്ള റോഡ് ബ്ലോക്ക് ചെയ്തപ്പോൾ അതുവഴി വരുന്ന വാഹനങ്ങളും എൻ.എച്ച്.-ൽ കൂടിയാണ് വരുന്നത്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫാണ് ആ റോഡ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. അദ്ദേഹം എല്ലാ ആഴ്ചയിലും തളിപ്പറമ്പ് വഴി വരുന്നുണ്ട്. ഇന്നുവരെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ വാഹനം ഒരു മിനിറ്റ് ബ്ലോക്കായി എന്നുപറഞ്ഞാൽ അദ്ദേഹം പറയുന്നത് ഞാൻ അംഗീകരിക്കും. അദ്ദേഹം കഴിഞ്ഞ ദിവസം ട്രാഫിക് ബ്ലോക്ക് കാരണം ഒരു സ്കൂട്ടറിന്റെ പിറകിലിരുന്ന് യാത്രചെയ്യുന്ന ചിത്രം കണ്ടിട്ട് എനിക്ക് വളരെ സങ്കടം തോന്നി. എന്തൊരു ഗതികേടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റേത് എന്ന് നോക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി ശുഭയാത്രയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഗവൺമെന്റിന്റെ നാലാമത്തെ വർഷം തന്നെ വേണമോ ഇത് തുടങ്ങാൻ ? ഇനി പത്തുമാസം കൂടിയല്ലേയുള്ളൂ. ആർക്കുള്ള ശുഭയാത്രയാണ് നിങ്ങൾ നേരുന്നത് ? ആലോചിച്ചു നോക്കിയാൽ മതി. അശ്രദ്ധമായ ഡ്രൈവിംഗിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് വലിയൊരു ശതമാനം അപകടങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നത്. അശ്രദ്ധമായ ഡ്രൈവിംഗ് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഓരോ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമുണ്ട്. ഒരു ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി ഉണ്ട്. അത് സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറിയാണ്. സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറിയായ ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി ആയിരത്തോളം വരുന്ന തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ എത്ര സ്ഥലത്ത് രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് ?

ഒരിടത്തുമില്ല. ആ കമ്മിറ്റിയിൽ കളക്ടറുടെയും ആർ.ടി.ഒ.-യുടെയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെയും പ്രതിനിധികൾ വേണം. അതുപോലെ തന്നെ പോലീസ് സൂപ്രണ്ട് ഒരാളെ സജസ്റ്റ് ചെയ്യണം. ഈ നാല് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും പ്രതിനിധികളും അതത് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഭരണസമിതി അധിപനും കൂടി ചേരുന്നതാണ് ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി. അത് നടക്കുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയൊരു കാര്യം അന്വേഷിക്കാനുള്ള സന്ദർഭമോ സമയമോ നിങ്ങൾക്കില്ല. നിങ്ങൾക്ക് മറ്റുതിരക്കുകളാണ്. ആ തിരക്കി നിടയിൽ ഇതൊന്നും നിങ്ങളുടെ പരിഗണനയിൽ വരില്ല. പ്രതിവർഷം നാലായിരം വീതം നാല് വർഷം കൊണ്ട് മരിച്ചത് പതിനാറായിരം ആളുകളാണ്. ഇത്രയും ആളുകളുടെ മരണത്തിന് ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു അഹങ്കാരവുമില്ലാതെ വിനയാന്വിതനായി ഇരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി ഒന്നുപോലും നേരെ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഈ കമ്മിറ്റിയെക്കുറിച്ചന്വേഷിക്കാൻ ഞാൻ കളക്ടറുടെ അടുത്ത് പോയപ്പോൾ കളക്ടർ ചോദിക്കുന്നത് അത് എന്ത് കമ്മിറ്റിയാണെന്നാണ്. അദ്ദേഹം ഉടൻ കമ്മിറ്റി വിളിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് രണ്ട് ആഴ്ച കഴിഞ്ഞിട്ടും വിളിക്കാത്തതിനാൽ ഞാൻ ആർ.ടി.ഒ.-യോട് ചോദിച്ചു. അപ്പോൾ ആർ.ടി.ഒ. പറഞ്ഞു. കളക്ടർ ഒരു കുറിപ്പ് തന്നു. പക്ഷെ അങ്ങനെയൊരു കമ്മിറ്റി ഇല്ല. ജില്ലാതല റോഡ് സേഫ്റ്റി കമ്മിറ്റിയുണ്ട്. അതാണെന്നാണ് കളക്ടർ വിചാരിച്ചത്. അതിനുശേഷമാണ് ആർ.ടി.ഒ.-യുടെയും കളക്ടറുടെയും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെയും എല്ലാം റെപ്രസന്റേഷനോടുകൂടി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചത്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയതനുസരിച്ച് ബഹുമാന്യനായ മെമ്പർ വി. ഡി. സതീശന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ആ സമിതി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ചില അപൂർവ്വം സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമേ ആ കമ്മിറ്റി പ്രവർത്തിക്കുന്നുള്ളൂ. എല്ലാ സ്ഥലത്തും അത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കണം, അക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കണം. റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിലെ കോടിക്കണക്കിന് രൂപയാണ് ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്തത്. പതിനാറായിരം ആളുകൾ കൊല്ലപ്പെട്ടിട്ടും റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് പോലും ശരിയായ രീതിയിൽ വിനിയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിൽ നിങ്ങൾക്ക് എന്ത് തിരക്കാണ് ; നിങ്ങൾക്ക് ഭൂമിയിൽ നിൽക്കാൻ സമയമില്ലല്ലോ ; നിങ്ങൾ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളിലാണ് വ്യാപരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ? ഒരു കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കാം. ഗതാഗതത്തിന്റെ പൊതു സ്ഥിതി ഇതാണെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഗതിയെന്താണ് ? ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു കോടി രൂപ കൊടുക്കാനുള്ള സന്നദ്ധത ഞാൻ പ്രകടിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് സമ്മതിച്ചില്ല. നിങ്ങൾ 400 ജൻറം ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചപ്പോൾ എന്തായിരുന്നു അതിന് സ്വീകരിച്ച മാനദണ്ഡം ? മന്ത്രിമാർക്കും ഭരണകക്ഷി എം.എൽ.എ.-മാർക്കും നേതാക്കന്മാർക്കും മേനി നടിക്കാൻ ബസ് അനുവദിച്ച

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലും ജൻറം ബസ് അനുവദിച്ചു. എന്നാൽ കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിൽ ഒരു ജൻറം എ.സി. ബസ് പോലും അനുവദിച്ചില്ല. നല്ല തണുപ്പുള്ള വയനാട് ജില്ലയിൽ പത്ത് എ.സി. ബസ്സുകൾ നൽകി.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ]

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് : സർ, ജൻറം എ.സി. ബസ്സിന്റെ കാര്യത്തിൽ, കണ്ണൂർ കാസർഗോഡ് ജില്ലകളെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടാണ് 2009-ൽ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റും സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റുമായി എഗ്രിമെന്റുണ്ടാക്കിയത്.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : സർ, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകൾക്ക് എ.സി. ബസ് കൊടുക്കാത്തതിന്റെ കാരണം ബഹുമാന്യനായ അംഗം സണ്ണി ജോസഫ് പറഞ്ഞത് ശരിയല്ല. ബ്രേക്ക് ഈവൻ റേറ്റായിട്ടുള്ള, 80,000 രൂപ പോലും കളക്ഷനില്ലാതെ കണ്ണൂർ ജില്ലയ്ക്കകത്ത് ഈ ബസ്സുകൾ ഓടുന്നത് ആർക്കുവേണ്ടിയാണ് ? ജൻറം ബസ്സുകൾ ഓടുന്ന ഓരോ സ്ഥലത്തും നിങ്ങൾ പോയി അന്വേഷിക്കൂ. ഞാനും ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ എം.എൽ.എ.-യും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി.-യും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ജൻറം ബസ്സിന്റെ ഉദ്ഘാടന ദിവസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്റ്റാന്റിൽ പോയി സമരം നടത്തി. ജൻറം ബസ് വന്നതിനോടുള്ള പ്രതിഷേധമല്ല. ആ ബസ്സെല്ലാം ഓടിക്കുന്നത് എഴുപതും എൺപതും കിലോമീറ്റർ ദൂരെയുള്ള കിഴക്കൻ മലയോരങ്ങളിലേക്കാണ്. അവർക്ക് യാത്രാ ബസ് വേണം. പക്ഷെ, അതിന് ലോ ഫ്ലോർ ജൻറം ബസ് തന്നെ വേണമെന്ന് എന്താണ് നിർബന്ധം ? അതുപോലുള്ള റോഡിൽക്കൂടി ജൻറം ബസ് ഓടിച്ചാൽ കയറ്റം കയറില്ല, ബസിന്റെ ആക്സിൽ ഒടിഞ്ഞുപോകും. ടയർ തകർന്ന് പോകും. ബ്രേക്ക് ഈവൻ റേറ്റായിട്ടുള്ള 80,000 രൂപ പോലും കളക്ഷനില്ലാതെ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ബസ് ഓടുന്നു. എന്നാൽ കാസർഗോഡുനിന്നും തലശ്ശേരി വഴി കോഴിക്കോട് ഭാഗത്തേക്ക് ജൻറം ബസ് ഓടിക്കേണ്ടേ ? 400 ബസ്സുകൾ കിട്ടി. അതും നഷ്ടത്തിലോടിക്കാൻ വേണ്ടി എന്തിനാണ് ഇങ്ങനെ ഒരു വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് ? സാധാരണഗതിയിൽ എല്ലാവരും കാണുന്ന ഒരു കാഴ്ച എപ്പോൾ നോക്കിയാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ആളില്ലാതെ ഓടുന്നതാണ്. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സിൽ മുഴുവൻ ആളുകളാണ്. ഡ്രൈവറേയും കണ്ടക്ടറേയും ഞാനും ഒരുപാട് പഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവനൊന്നും യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്വവുമില്ലല്ലോയെന്ന് എനിക്ക് തോന്നിയിട്ടുണ്ട്. ആ സമയത്ത് ഞാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പോയി പല കാര്യവും ചോദിച്ചു അന്വേഷിച്ചപ്പോഴാണ് കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലായത് രാവിലെ ഡ്രൈവർ ബസ്സിൽ കയറിയാൽ 290 കിലോമീറ്റർ ഓടിയാലേ ഡ്യൂട്ടി പൂർത്തിയാകൂ. സ്പ്രെഡ് ഓവർ ടൈമിന് ഒരു മണിക്കൂർ കുറച്ച് സ്വിച്ച് ഓൺ, സ്വിച്ച് ഓഫ് (റാക്ക് വാങ്ങാനും റാക്ക് തിരികെ വയ്ക്കാനുമുള്ള സമയം)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സമയം കഴിഞ്ഞ് ഒരു മണിക്കൂർ കറവ് സ്റ്റിയറിംഗ് ഡ്യൂട്ടി വേണം. സ്റ്റിയറിംഗ് ഡ്യൂട്ടിയുടെ സമയം റണ്ണിംഗ് കിലോമീറ്റർ അനുസരിച്ച് കണക്കുകൂട്ടുമ്പോൾ 270 മുതൽ 290 കിലോമീറ്റർ വരെ വേണം. എന്റെ ജില്ലയിലെ അനുഭവം ഞാൻ പറയാം. 113 കിലോമീറ്ററുള്ള കണ്ണൂർ-കാസർഗോഡ് റൂട്ടിൽ ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു അന്ന് നല്ല ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചു. ഇപ്പോൾ നിങ്ങൾ വന്നതുകൊണ്ടല്ല നഷ്ടത്തിലായത്. അന്ന് ആ ബസ്സിന് പത്ത് സ്റ്റോപ്പുകളാണുണ്ടായിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഓരോരുത്തരുടെ സമ്മർദ്ദത്തിന് വഴങ്ങി നിങ്ങൾ 49 സ്റ്റോപ്പാക്കി. എന്നാൽ റണ്ണിംഗ് ടൈം കൂട്ടിയോ ? അത് കൂട്ടാൻ പറ്റില്ല. കാരണം, റണ്ണിംഗ് ടൈം കൂട്ടിയാൽ കിലോമീറ്റർ തികയില്ല. കിലോമീറ്റർ തികഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ ഡ്യൂട്ടി എത്തുകയില്ല. ഡ്യൂട്ടി എത്തിയില്ലെങ്കിൽ തൊഴിലാളി സമ്മതിക്കില്ല. നിങ്ങളൊന്ന് ആലോചിച്ചു നോക്കൂ. സ്റ്റിയറിംഗ് ഡ്യൂട്ടിയെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് സ്റ്റിയറിംഗിൽ പിടിച്ചുകൊണ്ട് നിന്നാൽമതി വണ്ടി ഓടിക്കേണ്ട എന്നൊരു ഓർഡർ ഇറക്കിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിലാകും. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ 290 കിലോമീറ്റർ ഓടുന്നതിനുപകരം 150 കിലോമീറ്റർ ഓടി ഈ കളക്ഷൻ എടുക്കുകയാണ്. അവ ആളുള്ള റൂട്ടിൽ ആളുള്ള സമയത്ത് ഓടിയെത്തുകയാണ്. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകാർക്ക് ലാഭമുണ്ടാകുന്ന രീതിയിലാണ് ഈ വർക്ക് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അല്പം ആലോചിച്ച് ഭാവനാ സമ്പന്നമായി കൈകാര്യം ചെയ്താൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും ലാഭത്തിലോടിക്കാൻ പറ്റും. അതിനുള്ള യാതൊരു താൽപ്പര്യവും നിങ്ങൾക്കില്ല. ബഹുമാന്യനായ മെമ്പർ ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ അനുഭവം പറഞ്ഞു. ഞാൻ എന്റെ അനുഭവം പറയാം. 27 ആളുകളുടെ ജീവൻ പൊലിഞ്ഞു. 'ചത്തതിനൊക്കമേ ജീവിച്ചിരിക്കിലും' എന്ന അവസ്ഥയിലുള്ളവരുണ്ട്. അങ്ങ് ആലോചിച്ചു നോക്കൂ, എത്ര ആളുകളുടെ ജീവിതം കൊണ്ടാണ് പന്താടുന്നത് ; എന്തൊരു കഷ്ടമാണിത് ? എന്തെങ്കിലുമൊരു മനസാക്ഷിക്കുത്ത് അങ്ങേക്കുണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യം ഒന്ന് പരിഗണിക്കൂ. ആ സ്ഥാപനത്തെ നന്നാക്കാൻ ഒരുപാട് സമയമൊന്നും വേണ്ട. അങ്ങയുടേത് ചെറിയ ബുദ്ധിയല്ലല്ലോ ? നല്ല ബുദ്ധിയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ അതിലൊരു കാൽഭാഗം കൊടുക്കൂ.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u> : പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്..

<u>ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു</u> : രണ്ടുകാര്യങ്ങൾ കൂടി പറഞ്ഞ് നിർത്താം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സ്റ്റേ സർവ്വീസില്ല. സന്ധ്യമയങ്ങിയാൽ ഒരു മരത്തിൽ പക്ഷികൾ ചേക്കേറുന്നതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളെല്ലാം ഡിപ്പോയിലേക്ക് പോകും. ടൗണിലെ ഡിപ്പോയുടെ അടുത്ത് നിന്നാൽ 7.30 മുതൽ 10.30 വരെ കാലി ബസ്സുകൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് കാണാം. ഇനി രാവിലത്തെ കാഴ്ചയോ ? 5.30

മുതൽ എല്ലാ ബസ്സുകളും കൂട്ടുവിട്ട് പറക്കുകയാണ്. ആരുടെ ബുദ്ധിയിലുദിച്ചതാണ് ഇങ്ങനെയൊരു രീതി ? പണ്ട് കാലത്ത് നാട്ടിൻപുറത്തെ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ ബസ് സ്റ്റേ ചെയ്യുമായിരുന്നു. എന്ത് കാരണം പറഞ്ഞായാലും ആ സ്റ്റേ സർവ്വീസ് ഒഴിവാക്കിയതിന് ഒരു ന്യായീകരണവുമില്ല. ഇതെല്ലാം ഞങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ നിങ്ങൾക്കെന്താണ് പ്രശ്നം ; അരുവിക്കരയിലും പിറവത്തുമെല്ലാം ഞങ്ങൾ ജയിച്ചില്ലേ എന്നാണ് നിങ്ങളുടെ ചോദ്യം. കൃഷ്ണകുമാർ, ചന്ദ്രൻ, ജയദേവൻ എന്നിങ്ങനെ കുറച്ച് പേരുകൾ ശ്രീ വി. പി. സജീന്ദ്രൻ പറഞ്ഞു. ഞാനും കുറച്ച് പേരുകൾ വായിക്കാം. നജ്മ ഹെപ്ത്തുള്ള, ഗിരിധർ ഗോമാങ്, റാവു ഇന്ദ്രജിത്ത് സിംഗ്, ധരംവീർ സിംഗ്, രമേശ് കൗശിക്, കെ. റ്റി സെയ്റ്റി ഇവരെയൊന്നും മെമ്പർക്ക് പിടികിട്ടുന്നില്ലെങ്കിൽ ബഹുമാന്യനായ രമേശ് ചെന്നിത്തലയോട് അന്വേഷിച്ചാൽ മതി. അദ്ദേഹത്തിന് കുറച്ച് ഡൽഹി സർവ്വീസുള്ളതുകൊണ്ട് ഈ ആളുകളെ നല്ല പരിചയമുണ്ടാകും. ബാക്കി പേരുകൾ കൂടി പറയാം. വിത്തൽ റാഡിയ, ഭഗീരഥ് പ്രധാൻ, രമേശ് തൊവാർ. രമേശ് തൊവാറായിരുന്നു നിങ്ങളുടെ ഒരു എം.പി. സ്ഥാനാർത്ഥി. അദ്ദേഹം പത്രിക പിൻവലിച്ച് ബി.ജെ.പി.-യിൽ പോയപ്പോൾ പകരം മത്സരിക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് സ്ഥാനാർത്ഥിയുണ്ടായില്ല. കോൺഗ്രസിനോടൊപ്പം നിന്ന അൻപതോളം പാർലമെന്റംഗങ്ങൾ രാജി വച്ച് ബി.ജെ.പി.-യിൽ ചേർന്നില്ലേ ? ഇവിടെ ഒരാൾ ചോദിച്ചല്ലോ കേരളത്തിൽ കോൺഗ്രസ്സിൽ നിന്ന് ആരാണ് പോയതെന്ന് ? ആർ.എസ്.എസ്.-ഉം ബി.ജെ.പി.-യും കോൺഗ്രസും ഒന്നാണ് പിന്നെ എന്താണ് പോകേണ്ട ആവശ്യം ? ഡൽഹിയിൽ പാർട്ടി മാറിയാലേ ഗുണമുള്ളൂ. ഇവിടെ പോകേണ്ട ആവശ്യമില്ല. നിങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചാൽ ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ മത്സരിക്കും. ഭരണനേട്ടം കാരണമാണ് നിങ്ങൾക്ക് അരുവിക്കരയിൽ ഒരു വോട്ട് പോലും കൂടാതെ പത്ത് വോട്ട് കുറഞ്ഞിട്ടും ജയിക്കാൻ സാധിച്ചതെന്ന് നിങ്ങൾ പറയുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ശ്രീ ഒ. രാജഗോപാലിന് വർദ്ധിച്ച വോട്ട് ബി.ജെ.പി.-യുടെ കേന്ദ്ര ഭരണത്തിന്റെ നേട്ടമാണോ ? ആണെന്ന് നിങ്ങൾ സമ്മതിക്കുന്നുണ്ടോ ? ബി.ജെ.പി. കേന്ദ്രത്തിൽ ഒന്നേകാൽ വർഷം ഭരിച്ച് ഈ നാട് കുട്ടിച്ചോറാക്കുകയാണ് എന്ന് കാണുമ്പോഴും അരുവിക്കരയിൽ 34,000 വോട്ട് ശ്രീ ഒ. രാജഗോപാലിന് കിട്ടിയത് എന്തിന്റെ ഫലമാണെന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കിക്കൊള്ളൂ, ചെവിയിൽ നുള്ളിക്കോളൂ. നിങ്ങളുടെ ഗതികേടിന്റെ ആരംഭം കുറിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവിടെയുള്ള ലീഗുകാർ മനസ്സിലാക്കണം, ഈ രാജ്യം മുസ്ലീമിന്റേയും ക്രിസ്ത്യാനിയുടേയും ഹിന്ദുവിന്റെയും സിക്കുകാരന്റെയുമാണെന്ന് വർത്തമാനം പറഞ്ഞാൽ പോര. അങ്ങനെ തോന്നാത്ത കാലത്തേക്കാണ് പോകുന്നത്. അതൊക്കെ നിങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലാകണമെങ്കിൽ കാലം കുറേപിടിക്കും.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u> : ഒൻപത് മിനിറ്റ് കൂടുതലായി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : സർ, ഇതൊക്കെ ഇവരെ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തേണ്ടേ ? ഇവരോടല്ലാതെ ആരോടാണ് ഇത് പറയേണ്ടത്; ഞാൻ പുറത്തുപോയി ഇത് പറഞ്ഞിട്ട് വല്ല കാര്യവുമുണ്ടോ ; ഇവരത് കേൾക്കുമോ ? അഴിമതിയും കെടുകാര്യസ്ഥതയും നിറഞ്ഞ ഈ ഗവൺമെന്റിന് ഒരു കാരണവശാലും തുടരാൻ അർഹതയില്ല. രാജിവച്ച് പോകേണ്ട ഗവൺമെന്റാണ്. അഴിമതിക്കാരായ മന്ത്രിമാർ രാജിവയ്ക്കണം. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ തുടരുന്നത് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് അപമാനകരമാണ്.

(ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയുടെ മറുപടി പ്രസംഗങ്ങൾ ബഹിഷ്കരിച്ച് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി)

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, ഇവിടെ യഥാർത്ഥത്തിൽ 14 ആളുകൾ ഈ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തു. ഭരണകക്ഷിയിൽനിന്ന് പങ്കെടുത്ത എല്ലാവരും ഇവിടെ ഇരിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്ന് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തവരെങ്കിലും മറുപടി കേൾക്കാൻ ഇരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. മറ്റുള്ള ആളുകൾ പോയാലും കുഴപ്പമില്ല. ഒരു പൊളിറ്റിക്കൽ ഡിസിഷൻ ആയതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിനെ ഒപ്പോസ് ചെയ്യുന്നില്ല. പക്ഷേ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത് അവർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വച്ചത് എന്തിനാണ് ? അത് പ്രസംഗ മൽസരത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശമാണെങ്കിൽ എനിക്ക് ഒരു തർക്കവുമില്ല. ആത്മാർത്ഥതയുടെ ഒരു കണികയെങ്കിലുമുണ്ടെങ്കിൽ, അവർ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കണമെന്ന് നിർബന്ധമുണ്ടെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ കൂടികേട്ട് അവരുടെ നിർദ്ദേശം ഒരു ഉപചോദ്യമായി ചോദിച്ച് ഈ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ പറ്റുമായിരുന്നില്ലേ ? ഇതൊന്നുമല്ലാതെ ഒരു വഴിപാട് നടത്തുന്നതുപോലെ എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് ഒരു പ്രസംഗം നടത്തുക, പോകുക. ഇത് ജനാധിപത്യത്തിന് അപമാനകരമായ സ്ഥിതിയാണ്. ഇനിയെങ്കിലും അവർ ഇത് തുടരരുത് എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. നേരത്തെ ഇവിടെ ജൻറം ബസ്സിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. 2009-ലാണ് അതിന്റെ എഗ്രിമെന്റ് ഉണ്ടാക്കിയത്. കണ്ണൂരും കാസർഗോഡും ഒഴിവാക്കിയാണ് അന്ന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചത്. നേരത്തേ ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് അതിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. അവർ ഒഴിവാക്കിയതിന് ഞങ്ങൾ എന്താണ് ചെയ്യുക ; എന്നിട്ടും നമ്മൾ കണ്ണൂരിലേക്കും കാസർഗോഡിലേക്കും ബസ് ഓടിക്കുകയാണ്. വയനാട് നിന്നും കണ്ണൂരിലേയ്ക്കും കോഴിക്കോട് നിന്നും കാസർഗോഡിലേക്കും ബസ് ഓടിച്ചാണ് ആ ഏരിയ ഇപ്പോൾ കവർ ചെയ്യുന്നത്. അന്ന് അവർ ചെയ്തതിന്റെ ഫലമാണ് ഇന്ന് നിരപരാധികളായ നമ്മുടെമേൽ കെട്ടിവച്ചത് എന്ന് ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്നു. കൺസഷൻ കാർഡിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. മറുപടി കേൾക്കാൻ ഇരിക്കുമോയെന്ന്

അദ്ദേഹത്തോട് വ്യക്തിപരമായി ഞാൻ ചോദിച്ചു പക്ഷേ അദ്ദേഹം പോയി. കേരളത്തിലെ 73 ഡിപ്പോകളിലായി ആകെ 1,05,263 കുട്ടികൾക്കുള്ള കൺസഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷം ഉണ്ടായിരുന്നതുപോലെതന്നെ ഇപ്രാവശ്യവും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ചോദ്യം മാത്രം ചോദിച്ചാൽ പോരാ. ഉത്തരവും കേൾക്കേണ്ടേ ? ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. രാജു ടോയ്ലെറ്റിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞിരുന്നു. അത് അദ്ദേഹവും അവിടത്തെ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും തമ്മിലുള്ള തർക്കമാണ്. മുനിസിപ്പാലിറ്റി സ്ഥലം കൊടുത്താൽ നമുക്ക് വേറെ പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല. അത് മാറ്റിക്കൊടുക്കാമെന്ന് അദ്ദേഹം തന്നെ ഞങ്ങളുടെ ഒരു ചർച്ചയിൽ വന്ന് സമ്മതിച്ച് പോയതാണ്. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ അദ്ദേഹവും ഇവിടെ അത് ഒരു ആക്ഷേപമായി പറഞ്ഞ് സ്ഥലം വിടുകയുണ്ടായി. ഇതാണ് അവർ പറഞ്ഞ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ. അവർ ഇത് കേൾക്കട്ടെ എന്നത് കൊണ്ടുമാത്രം ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിച്ചുവെന്നേയുള്ളൂ. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളായ വി. പി. സജീന്ദ്രൻ, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, എൻ. ജയരാജ്, എ. റ്റി. ജോർജ്, ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ, അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി, കെ. മുരളീധരൻ എന്നിവർ പറഞ്ഞ പോസിറ്റീവായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുകയാണ്. അതിൽ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമുണ്ട്. പെൻഷനെക്കുറിച്ച് വളരെ വികാരഭരിതരായി പറഞ്ഞു. പെൻഷൻ കൊടുക്കണമെന്നു തന്നെയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട്. പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിന് 1984-ൽ തീരുമാനമെടുത്തെങ്കിലും പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ചിരുന്നില്ല. പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കാതിരുന്നതിനുള്ള കാരണം, മൂന്നുകോടി രൂപ കൊണ്ട് അന്ന് പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. അതിനുശേഷം പെൻഷൻ കൊടുക്കണമെന്ന് പറയുന്നതല്ലാതെ അതിനുള്ള തുക ഇന്നുവരെ ഒരു ഗവൺമെന്റും മാറ്റിവച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല. പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ ഒരു പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ച് ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനോട് തുക ആവശ്യപ്പെട്ടു. മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൂടി നിർദ്ദേശത്തിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ 50:50 ഷെയറിംഗ് വച്ചു. അതായത്, 20 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉണ്ടാക്കണം, 20 കോടി രൂപ ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നൽകണം. ഇപ്പോഴത്തെ പെൻഷൻ ബാദ്ധ്യത കണക്കുകൂട്ടി നോക്കിയപ്പോൾ നാൽപ്പത്തിരണ്ടര കോടി രൂപ വരും. നാൽപ്പത് കോടി രൂപയാണ് ഷെയറിംഗിലൂടെ ഉണ്ടാകുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള രണ്ടരക്കോടി രൂപ കൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൊടുക്കാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. ജൂൺ മാസം മുതൽ എല്ലാ മാസവും 15-ാം തീയതി അവർക്ക് ശമ്പളം കിട്ടിയിരുന്നതുപോലെ തന്നെ അവരുടെ അക്കൗണ്ടിൽ ഈ തുക എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. അതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇനി പെൻഷനെക്കുറിച്ച് ഒരു ആവലാതിയുടെ ആവശ്യമില്ല. കാരണം എല്ലാ മാസവും 15-ാം തീയതി പെൻഷൻ കൊടുക്കും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

15-ാം തീയതി വയ്ക്കാൻ കാരണമെന്തെന്നാൽ, ഒന്നാം തീയതി മുതൽ അഞ്ചാം തീയതി വരെ ട്രഷറിയിൽ നിന്നും ശമ്പളം കൊടുക്കേണ്ടി വരും. അതിനുശേഷം പെൻഷൻ കൊടുക്കേണ്ടി വരും. Ways & Means clearance ലഭിക്കണമെങ്കിൽ കറച്ച് വെയ്റ്റ് ചെയ്യേണ്ടി വരും. അതിന്റെ ക്ലിയറൻസിനും കൂടി വേണ്ടിയാണ് 15-ാം തീയതി എന്ന ഫിക്സഡ് ഡേറ്റ് വച്ചിട്ടുള്ളത്. 15-ാം തീയതിയോടുകൂടി കേരളത്തിൽ പെൻഷൻ കൊടുക്കേണ്ടവർക്കെല്ലാം കൊടുക്കും. പക്ഷേ ഒരു ചെറിയ ബാദ്ധ്യത അപ്പോഴുമുണ്ട്. ഒക്ടോബർ മുതൽ മാർച്ച് വരെയുള്ള ആറുമാസം പതിനയ്യായിരം രൂപ വരെ പെൻഷൻ കിട്ടുന്ന മുഴുവൻ ആളുകളുടെയും പെൻഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ പതിനയ്യായിരത്തിന് മുകളിൽ പെൻഷൻ ഉള്ളവർക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള 22.50 കോടി രൂപ കടമായി നിൽക്കുകയാണ്. രണ്ടുമാസത്തെ പെൻഷൻ മൊത്തത്തിൽ ഡ്യൂ ആയി വരികയാണ്. അത് 85 കോടി രൂപ വരും. ഇത് രണ്ടും കൂടി കൂട്ടി ആകെ 107 കോടി രൂപ വേണ്ടിവരും. ആ 107 കോടി രൂപ ഞങ്ങൾ ധനകാര്യസ്ഥാപനത്തിൽ നിന്ന് വായ്പയെടുത്ത് അവർക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ജൂലൈ മാസത്തിൽ ആ കടം കൂടി തീർത്ത് ക്ലീൻ സ്റ്റേറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വികസനത്തിന്റെ പന്ഥാവിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. മുരളീധരൻ പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശത്തോട് പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുകയാണ്. കാരണം ന്യൂ ടെക്നോളജിയുള്ള കാലഘട്ടത്തിലാണ് നമ്മൾ ജീവിക്കുന്നത്. പുതിയ വണ്ടികളും പുതിയ സൗകര്യങ്ങളുമില്ലെങ്കിൽ എത്ര ഉപദേശ രൂപേണ പറഞ്ഞാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിൽ കയറാൻ ആളുണ്ടാകില്ല. ആളുണ്ടാകണമെങ്കിൽ പുതിയ രൂപത്തിലുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. അതിനുള്ള നടപടി എടുക്കുകയാണ്. ബംഗളൂരുവിൽ നിന്ന് അഞ്ച് സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ 2015 ആഗസ്റ്റ് മാസം ആദ്യം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും സേലംവഴി എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കുമാണ് സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നത്. ജാലാഹള്ളി, മത്തിക്കര, യശ്വന്ത്പൂർ, ശാന്തിനഗർ, മടിവാള എന്നിവിടങ്ങളിലെ മലയാളികൾക്ക് ഈ സർവ്വീസിന്റെ സൗകര്യം ലഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം എക്സ്റ്റന്റ് ചെയ്യുകയാണ്. കർണ്ണാടക, തെലുങ്കാന, ആന്ധ്രാപ്രദേശ്, ഗോവ, പോണ്ടിച്ചേരി, തമിഴ്നാട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളുമായി അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക കരാർ ഒപ്പിട്ടുകഴിഞ്ഞു. ചെന്നൈ, പുതുച്ചേരി, പനാജി, ഗോവ, ബോംബേ, പൂനെ, ഹൈദ്രാബാദ്, തിരുപ്പതി, പുട്ടപർത്തി എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് മൂന്ന് മാസത്തിനകം പുതിയ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി ആരംഭിക്കുന്ന കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 250 ജൻറം ബസ്സുകളും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 200 സാധാരണ ബസ്സുകളും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

50 ഡീലക്സ് ബസ്സുകളും ഇറക്കുകയാണ്. 2015 ജൂലൈ അവസാനത്തോടെ 'സിൽവർ ലൈൻ ജെറ്റ് ' എന്ന പേരോടുകൂടി പുതിയ ഒരു അതിവേഗ ബസ് സർവ്വീസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിൽ ആരംഭിക്കുകയാണ്. അത് നിലമ്പൂർ വഴി പോകണമെന്നാണ് ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് പറയുന്നത്. സ്നേഹം കൊണ്ട് എനിക്ക് 'നോ' എന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. സമ്മർദ്ദം കൊണ്ട് പറയാതിരിക്കാനും കഴിയില്ല. എല്ലാ കാര്യങ്ങളും പരിശോധിക്കാം.

<u>ശ്രീ. പാലോട് രവി</u> : സർ, 100 ശതമാനവും നാഷണലൈസ് ചെയ്ത ചില ഡിപ്പോകളുണ്ട്. മറ്റ് യാതൊരു സൗകര്യവും ഞങ്ങൾക്ക് ഇല്ല. തീവണ്ടി സർവ്വീസ് ഇല്ല. ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുകൾ കുറവാണ്. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മാത്രം ഡിപ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്ന ചില ഡിപ്പോകളുണ്ട്. ആ ഡിപ്പോകൾക്ക് മുൻഗണന കൊടുക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, തീർച്ചയായും മുൻഗണന കൊടുക്കുമെന്ന് മാത്രമല്ല ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസ് എന്ന ഒരു പുതിയ സിസ്റ്റം തന്നെ കൊണ്ട് വരികയാണ്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ തിരുവനന്തപുരം-നെടുമങ്ങാട് അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരു ടൗൺ. അങ്ങനെ ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസ് വരുന്നതോടുകൂടി ട്രെയിൻ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന റൂട്ടുകളിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി പോകാൻ കഴിയും. ആ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ</u> : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഹൈക്കോടതിയിലും മറ്റ് പല കോടതികളിലും പെറ്റീഷൻ കൊടുത്ത് പല റൂട്ടുകളും നാഷണലൈസ് ചെയ്തുവരികയാണ്. നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ ഏരിയ കൂടി നാഷണലൈസ് ചെയ്ത് വാങ്ങിക്കഴിഞ്ഞാൽ അവിടെയൊക്കെ ബസ്സുകളില്ലാത്ത സ്ഥിതി ഉണ്ടാകില്ലേ ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം വളരെ ഗൗരവതരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. അത് ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു തീരുമാനത്തിൽ എത്താത്ത സ്ഥിതിക്ക് ഒരു അനൗൺസ്മെന്റായി അത് പറയാൻ കഴിയില്ല. വളരെ ഗൗരവതരമായിത്തന്നെ അത് പരിശോധിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ</u> : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. ഡി. സതീശൻ പറഞ്ഞതിനനുബന്ധമായി പറയുകയാണ്. നിലവിൽ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഓടുന്ന സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. ആ ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് പുതുക്കി കൊടുക്കാതിരുന്നാൽ അവിടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സും സ്വകാര്യ ബസ്സുമില്ലാതെ വലിയ യാത്രാ പ്രശ്നമുണ്ടാകും. അങ്ങയുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അറിവോടുകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ഇതുവരെയും ഇതിനൊരു തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല. ഇതിങ്ങനെ അനന്തമായി നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകരുത്. യാത്രക്കാരെയും വിദ്യാർത്ഥികളെയും ഇത് ബാധിക്കും. സ്വകാര്യ ബസ് സർവ്വീസ് എന്നുപറയുന്നത് ഒരുപാട് പേർ ജോലി ചെയ്യുന്ന, ഒരുപാട് പേർ പണം മുടക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു ഇൻഡസ്ട്രി കൂടിയാണ്. ആ ഇൻഡസ്ട്രി തകർക്കരുത്. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് പുതുക്കിക്കൊടുക്കാൻ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നത് ശരിയല്ല. ആ കാര്യത്തിൽ കൂടി അങ്ങ് തീരുമാനമെടുക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ പറഞ്ഞപ്പോൾത്തന്നെ ഒരു ഇമ്മീഡിയറ്റ് റിപ്ലൈ പറഞ്ഞതാണ്. ആ കാര്യം തന്നെയാണ് അങ്ങും കുറച്ചുകൂടി എക്സ്റ്റൻഡ് ചെയ്ത് പറഞ്ഞത്. ഈ വിഷയം ഗൗരവതരമായി ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പൊതു ധാരണയിൽ എത്തേണ്ടി വരും. അതുകൊണ്ട് ഇൻസ്റ്റന്റായി മറുപടി പറയാൻ സാധിക്കില്ല എന്നുമാത്രമേയുള്ളൂ. ഏതായാലും ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവതരമായി പരിശോധിക്കും.

<u>ശ്രീ. വി. റ്റി. ബൽറാം</u> : എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലം പോലുള്ള പിന്നോക്ക ഗ്രാമീണ മേഖലകളിലേക്ക് നേരത്തെ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബസ്സുകളിൽ പലതും ഓടിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചപ്പോൾ ക്രൂവിന്റെ അപര്യാപ്തതയാണ് കാരണമെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. ഇതുപോലെ മതിയായ ജീവനക്കാരില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഏകദേശം അറുപതോളം സർവ്വീസുകൾ തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട് ഡിപ്പോകളിലായി ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുമോ; ബസ്സുണ്ടെങ്കിലും ക്രൂവിന്റെ അപര്യാപ്തതയാണ് പ്രശ്നമായി പറയുന്നത്.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : നമ്മുടെ ജീവനക്കാരിൽ കണ്ണൂരില്ലുള്ളവർ തിരുവനന്തപുരത്തും തിരുവനന്തപുരത്തുള്ളവർ കണ്ണൂരും ജോലി ചെയ്യുകയാണ്. ഇവർക്കൊരു ഓപ്ഷൻ നൽകുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർക്കും ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഓപ്ഷൻ നൽകാൻ സാധിച്ചാൽ അവർക്ക് എല്ലാ സ്ഥലത്തും ട്രാൻസ്ഫറിനുവേണ്ടി ഓരോ ആൾക്കാരുടെ പിന്നാലെ നടക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. നമുക്ക് ചെയ്യാവുന്ന പരമാവധി സൗകര്യം ചെയ്തു കൊടുക്കത്തക്കവിധത്തിൽ ഒരു സ്കീം വർക്കൗട്ട് ചെയ്യാൻ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അത് ചെയ്തു കഴിഞ്ഞാൽ സ്ട്രെങ്ങ്തും നമുക്ക് തീരുമാനിക്കാം. അതനുസരിച്ച് അവർക്ക് സൗകര്യവും ചെയ്തുകൊടുക്കാം. അത് നമ്മുടെ അജൻഡയിലെ ഒരിനമാണ്. പക്ഷെ ഫൈനലായുള്ള ഒരു തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല. ക്രൂവിന്റെ കുറവുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

<u>ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ</u> : പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. വയനാട് ജില്ലയിൽ സുൽത്താൻ ബത്തേരി, ഗുണ്ടൽപ്പേട്ട, മൈസൂർ - ബാംഗ്ലൂർ നാഷണൽ ഹൈവേയാണ്. ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞതിലുള്ളത്, ബാംഗ്ലൂർ ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസാണ്. സുൽത്താൻ ബത്തേരി മേഖലയിൽ കൂടിയുള്ള സർവ്വീസിന്റെ കാര്യം കൂടി പുതിയ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോ ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : 12000 കിലോമീറ്ററിനാണ് കർണ്ണാടകയുമായി ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് എഗ്രിമെന്റുള്ളത്. കർണ്ണാടകയിലൂടെ 12000 കിലോമീറ്റർ കേരളം സർവ്വീസ് നടത്തും. അതോടൊപ്പം കേരളത്തിലൂടെ കർണ്ണാടകത്തിനും 12000 കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് നടത്താം. റൂട്ട് അറേഞ്ച് ചെയ്യുന്നതിൽ ഇതുപോലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. ജൂലൈ അവസാനത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും ജി.പി.ആർ.എസ്. സംവിധാനമുള്ള ആധുനിക ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകൾ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ കാര്യക്ഷമമാക്കും. ആർ.എഫ്.ഐ.ഡി. കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് പാസ്സുകൾ, കൺസഷൻ ടിക്കറ്റുകൾ എന്നിവയുടെ വിതരണം ലളിതവും ജനോപകാരപ്രദവുമായി മൂന്ന് മാസത്തിനകം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനും ബയോമെട്രിക് അറ്റൻഡൻസ് സംവിധാനം രണ്ട് മാസത്തിനകം നടപ്പാക്കുന്നതിനും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കെൽട്രോണുമായി ചർച്ച നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ ചർച്ച പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞാൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നെടുമങ്ങാട്, നെയ്യാറ്റിൻകര, പയ്യന്നൂർ ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളുടെ നിർമ്മാണം രണ്ട് മാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് തുറന്നുകൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. ഹരിപ്പാട്, പത്തനംതിട്ട, മൂവാറ്റുപുഴ, തൊടുപുഴ, നിലമ്പൂർ, കോട്ടയം എന്നീ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളുടെ നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ ആരംഭിക്കുകയാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട 60 ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ബാങ്ക് എ.ടി.എം. ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കൊറിയർ സർവ്വീസ് 7-ാം തീയതി ആരംഭിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ</u> : എറണാകുളം, പാലക്കാട് ബസ് ടെർമിനൽ-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പ്രോജക്ട് വളരെ നേരത്തെതന്നെ താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലും തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോ ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : ഇതുസംബന്ധിച്ച് രണ്ടുമൂന്ന് തലങ്ങളിൽ ചർച്ച നടത്തി. വളരെ ഗൗരവതരമായി ഗവൺമെന്റ് ചർച്ച ചെയ്യുന്ന ഒരു കാര്യമാണിത്. അക്കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. തേക്കടി, ഫോർട്ടുകൊച്ചി, നിലമ്പൂർ, വയനാട്, മൂന്നാർ, ആലപ്പുഴ, പറശ്ശിനിക്കടവ്, മലമ്പുഴ, പീച്ചി, അതിരപ്പള്ളി, വാഴച്ചാൽ, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ബേക്കൽ, കുമരകം, ശാസ്താംകോട്ട തുടങ്ങിയ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസുകൾ നീട്ടുന്നതാണ്. കൊച്ചി എയർപോർട്ടും കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടും ബന്ധപ്പെടുത്തി ഇപ്പോൾ സർവ്വീസുകളുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം എയർപോർട്ടുമായി കൂടി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ജൂലൈ മാസം അവസാനത്തോടുകൂടി കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-ക്കായി പ്രത്യേക വെബ്സൈറ്റും ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനവും ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. അതിനായി കെൽട്രോണിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഒരു വർഷത്തിൽ 600 കോടി രൂപ പലിശയിനത്തിൽ മാത്രം കൊടുക്കണമെന്നു പറയുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും പ്രയാസമുള്ള കാര്യമാണ്. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നാണ് പ്രധാനമായി പണം കടം എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ആകെ 1350 കോടി രൂപയാണ് പലിശയ്ക്ക് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കുകളുമായി ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചു ഇവിടെ എസ്.ബി.ഐ. ക്യാപിറ്റലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഏഴ് നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കുകളുമായി സഹകരിച്ച് തുക നൽകാമെന്നും തിരിച്ചടവിന് കൂടുതൽ കാലാവധി നൽകാമെന്നും കുറഞ്ഞ പലിശയാക്കാമെന്നും ഏറെക്കുറെ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജൂലൈ മാസത്തിലെങ്കിലും ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്. അത് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്നനുഭവിക്കുന്ന വലിയ ഒരു ഋണബാദ്ധ്യതയിൽ നിന്നും രക്ഷപ്പെടാൻ കഴിയും.

<u>ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ :</u> കഴിഞ്ഞ വർഷം കേരളത്തിലെ വെഹിക്കിൾ പോപ്പുലേഷൻ ഇൻക്രീസ് 6.2 ശതമാനമാണ്. കഴിഞ്ഞ ആറ് വർഷം കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം 45 ലക്ഷത്തിൽനിന്നും 85 ലക്ഷമായി. ഏകദേശം ഇരട്ടിയിലധികം വാഹനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലുള്ളത്. ഡെൻസിറ്റി ഓഫ് വെഹിക്കിൾസ് മെട്രോ നഗരങ്ങളിലുള്ളതിനേക്കാളും കേരളത്തിൽ കൂടുതലാണ്. അതുപോലെ തന്നെയാണ് ഡെൻസിറ്റി ഓഫ് പോപ്പുലേഷൻ പെർ കിലോമീറ്റർ. അങ്ങനെ നോക്കിയാൽ പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം ഏറ്റവും എഫക്ടീവായി പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത് കേരളത്തിലാണ്. കേരളത്തിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി, റോഡിന്റെ വീതി കുറവ്, നാരോ റോഡ്സ് ഇങ്ങനെ പല പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ട്. ഇത്രയധികം ആളുകൾ നിരത്തിലിറങ്ങുമ്പോൾ പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും വലിയ ഓപ്പർച്ച്യൂണിറ്റിയാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. ഇത്രയും വലിയൊരു അവസരം എന്തുകൊണ്ട് നമുക്ക് മുതലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ എത്രയോ വർഷങ്ങളായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എന്നും നഷ്ടങ്ങളുടെ കണക്കു മാത്രമേ കേൾക്കാനുള്ളു ; ഇത് വലിയൊരു അവസരമല്ലേ ? എഫിഷ്യന്റായുള്ള പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം പ്രാവർത്തികമാക്കി വെഹിക്കിൾ പോപ്പുലേഷന് തടയിട്ടു കൊണ്ട് റോഡ് സേഫ്റ്റി മെഷർ അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ കഴിയില്ലേ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം ഗൗരവതരമായി ചിന്തയിലുള്ളതാണ്. കാരണം, നഗരങ്ങളിലാണ് ഇതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അനുഭവപ്പെടുന്നത്. നഗരത്തിൽ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ഒരു നിയന്ത്രണം ആർക്കും പറയാൻ കഴിയില്ല. പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം വിപുലപ്പെടുത്തുകയും നഗരത്തിൽ വരുന്ന ചെറുവാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി എടുക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നുള്ളതാണ് നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യം. പല ഘട്ടങ്ങളിലായി അതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പക്ഷെ ഈ ആശയം ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കുറിച്ചുള്ള പൊതുവായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്നനുഭവിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യതയിൽനിന്നും കരകയറുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമമാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എല്ലാ തലങ്ങളിലുമുള്ള ആളുകൾ നന്നായി ഇതിനോട് സഹകരിക്കുന്നുണ്ട്. ആ സഹകരണം തുടർന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് മാത്രമേ എനിക്ക് ഓർമ്മിപ്പിക്കാനുള്ളു.

വനം-വന്യജീവി വകുപ്പിൽ പുതിയ കുറെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ കേരളം മാത്രമല്ല കേരളവുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളായ കർണ്ണാടകവും തമിഴ്നാടുമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടി വരും. ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ വനം വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ യോഗം വരുന്ന ആഗസ്റ്റ് ആറാം തീയതി രാവിലെ 11 മണിക്ക് തിരുവനന്തപുരത്ത് വച്ച് ചേരുന്നതാണ്. കേരളമാണ് ആ യോഗത്തിന് ആതിഥ്യം വഹിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കും. മറ്റ് സംസ്ഥാന മന്ത്രിമാരുമായി വ്യക്തിപരമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതോടുകൂടി കേരളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളായ വന്യമൃഗ വേട്ടയും അതിർത്തി തിരിക്കാത്ത ചില പ്രദേശങ്ങളുടെ വിഷയങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. അതോടൊപ്പം രാത്രികാല യാത്രയെ സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നം കർണ്ണാടകവും കേരളവും തമ്മിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ആ വിഷയത്തെക്കുറിച്ചും ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രി അടക്കമുള്ള ആളുകൾ ബാംഗ്ലൂരിൽ പോയി ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തിയരുന്നു. ആ ചർച്ച തുടരുന്നതിന് ഇതൊരു സന്ദർഭമാകുമെന്ന് ഞങ്ങൾ കണക്കാക്കുകയാണ്.

മലയാറ്റൂരിലെ കാട്ടാന വേട്ടയെക്കുറിച്ച് നേരത്തെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കാട്ടാന വേട്ടയിൽ ഉൾപ്പെട്ട മൂന്ന് ആളുകളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ളവരെ ഉടൻ തന്നെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യും. പോലീസിന്റെ എല്ലാവിധത്തിലുള്ള സഹായവും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നുണ്ട്. ആ സഹായം ലഭിക്കുകയും ചെയ്യും. കാട്ടാനവേട്ട മാത്രമല്ല, വന്യജീവി വേട്ട നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആളുകളെ നിയമത്തിന് മുന്നിൽ കൊണ്ടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയെടുക്കണം. ആ നടപടികളുമായി കേരളം വളരെ ദ്രുതഗതിയിൽ പോകുകയാണ്. നേരത്തെ ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരം പറഞ്ഞപ്പോൾ തന്നെ പറഞ്ഞു. 250 ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വനം മൊത്തത്തിൽ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. ആ പരിശോധന മാത്രമല്ല, ഈ കേസിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നന്നായി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുകയാണ്.

അതുപോലെ ആദിവാസി ശാക്തീകരണത്തിനും ആദിവാസി വനാവകാശ നിയമം നടപ്പാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഊരുസഭകൾ അംഗീകരിച്ച് വനഭൂമി കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ആദിവാസികൾക്ക് നൽകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 35025 അപേക്ഷകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. 31269 അപേക്ഷകളിൽ 24621 അപേക്ഷകൾക്കും ഭൂമിയുടെ ടൈറ്റിൽ ഇപ്പോൾ നൽകി കഴിഞ്ഞു. ആയിരത്തിലധികം അപേക്ഷകളിന്മേൽ നടപടി പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട്. ബാക്കി അപേക്ഷകളിന്മേൽ ഭൂമിയുടെ സർവ്വേ ജോലി അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കി ടൈറ്റിൽ നൽകാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുകയാണ്. വനാവകാശ നിയമപ്രകാരം 33070 ഏക്കർ വനഭൂമി ഇതുവരെ വിതരണം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഊരുസഭകൾ, ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത്, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്, ജില്ലാ കളക്ടർ മുതലായവരാണ് ഇതിന്മേൽ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളേണ്ടത്. ജില്ലാ കളക്ടർ തലത്തിലാണ് അവസാന തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടത്. ആ തീരുമാനങ്ങൾ അവിടെ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ സംവിധാനവും ഉണ്ടാവുകയാണ്. കേരളം ഈ കാര്യത്തിൽ മുൻപന്തിയിലാണ് നിൽക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർത്ത ഒരു വീഡിയോ കോൺഫറൻസിൽ കേരളത്തെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് വനം വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. മാരപാണ്ഡ്യൻ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. അന്ന് കേരളത്തിന്റെ പെർഫോമൻസിനെകുറിച്ച് പ്രധാനമന്ത്രി നല്ല അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ഞാൻ ഈ സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

725 കോളനികളിൽ മുടങ്ങിക്കിടന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി. ആദിവാസികളുടെ ക്ഷേമം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുക്കുകയാണ്. ഒരു ലക്ഷം രൂപ വീതം ഫണ്ട് നൽകി ആദിവാസി ക്ഷേമം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. 700 ആദിവാസി യുവാക്കളെ പ്രത്യേക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് വാച്ചർമാരായി നിയമിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഓരോ ഊരിനും ഒരു വാച്ചർ ഉൾപ്പെടെ ഒരു വനം വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥനെ ഊരുമിത്രമായി നിയോഗിക്കുന്ന പദ്ധതി പുരോഗമിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷം വിവിധ ഇനങ്ങളിലായി രണ്ട് കോടി രൂപയുടെ ഊരു വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി. പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം ലഭ്യമല്ലാത്ത ഊരുകളിൽ വന സംരക്ഷണ സമിതികൾ വഴി ജീപ്പ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചാലക്കുടിയിലെ ആനപ്പന്തം കോളനിയിലും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തൃശ്ശൂരിലെ ഒളകര കോളനിയിലും ഇത്തരത്തിൽ ജീപ്പുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഉൾപ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട ആദിവാസികൾക്ക് മെയിൻ ലാന്റിലേക്ക് വരുന്നതിന് മറ്റ് വാഹന സൗകര്യങ്ങളില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ വാഹന സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ മേയ് മാസത്തിൽ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവുവഴി വനാവകാശ നിയമപ്രകാരം അവകാശം ലഭിച്ച വനഭൂമിയിൽ ആദിവാസികൾ നട്ടുവളർത്തിയ വിവിധ തരം മരങ്ങൾ അവർക്ക് സൗജന്യമായി കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒരു വീട്ടിന് 1.50 ക്യൂബിക് മീറ്റർ തടി ഭവന നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി സൗജന്യമായി കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദിവാസികളാണ് കാടിന്റെ സംരക്ഷകർ. വീട് വയ്ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തടി അവർക്ക് സൗജന്യമായി നൽകാൻ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്.

വന വിഷയങ്ങളിൽ പഠന ഗവേഷണത്തിനായി ദേശീയ നിലവാരമുള്ള ഒരു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയാണ്. വന വിഷയങ്ങളിൽ ആഴത്തിൽ പഠനം നടത്തുന്ന ഗവേഷണങ്ങൾക്കായി സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ നിലവാരമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനം എന്ന രീതിയിലാണ് നമ്മൾ മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ഈ സ്ഥാപനത്തെ ഒരു സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് ആയി ഭാവിയിൽ മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

അതോടൊപ്പംതന്നെ സംസ്ഥാനത്തെ പത്ര പ്രവർത്തകർ, അഭിഭാഷകർ, പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകർ, സർക്കാരിതര സംഘടനകൾ, വന്യജീവി ഫോട്ടോഗ്രാഫർമാർ, ചിത്രകാരൻമാർ, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവരെയെല്ലാം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗ്രീൻ അവാർഡ് നൽകുന്നതിനായി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ അവാർഡിനായി സർക്കാർ കോർപ്പസ് ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കും. ഈ ഫണ്ടിന്റെ മാനേജ്മെന്റ് ഇപ്പോൾ തേക്കടിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പെരിയാർ ടൈഗർ കൺസർവേഷൻ ഫൗണ്ടേഷനെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഹരിതശ്രീ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് രാവിലെ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ട് അതിനെക്കുറിച്ചൊന്നും കൂടുതൽ ഇപ്പോൾ പറയുന്നില്ല. മനുഷ്യനും വന്യജീവികളും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷത്തിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ രാവിലെയും ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. വന്യജീവി ആക്രമണംമൂലം 149 ആളുകൾ മരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 128 ആളുകളുടെ മരണം പാമ്പുകടിയേറ്റാണ് സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. 7.82 കോടി രൂപയാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകിയത്. ഇതിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

1.28 കോടി രൂപ പാമ്പുകടിയേറ്റ് മരിച്ചവർക്കും 1.05 കോടി രൂപ മറ്റ് വന്യജീവികളുടെ ആക്രമണത്തിൽ മരിച്ചവർക്കുമാണ് കൊടുത്തത്. സംസ്ഥാനത്ത് 707 കിലോമീറ്റർ സൗരോർജ്ജ വേലി, 494 കിലോമീറ്റർ ആന പ്രതിരോധ കിടങ്ങുകൾ, 24 കിലോമീറ്റർ ആന പ്രതിരോധ ഭിത്തികൾ എന്നിവ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഇപ്പോഴിവിടെ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടതുപോലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചില സെൻസിറ്റീവ് ഏരിയ ഉണ്ട്. ആ സെൻസിറ്റീവ് ഏരിയയിൽ ഫെൻസിംഗ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ആ പ്രദേശത്തെ എം.എൽ.എ.-മാരുമായി ആലോചിച്ച് നടപടി ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്. ഇവിടെ കാട്ടാനകളിൽ വളരെ കുറച്ചുമാത്രമാണ് ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നാശം വിതയ്ക്കുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ നൂതനമായ ഒരു നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ആനകളെ മയക്കുവെടി വച്ച് റേഡിയോ കോളർ ഘടിപ്പിച്ച് തിരികെ കാട്ടിലേയ്ക്ക് വിടുന്ന ഒരു നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. റേഡിയോ കോളറിൽ നിന്നുള്ള തരംഗങ്ങൾ റിസീവറുകളുടെ സഹായത്താൽ നിരീക്ഷിച്ച് ആനകളുടെ സഞ്ചാരപഥം മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ ആനകൾ ജനവാസ കേന്ദ്രത്തിനടുത്താകുമ്പോൾ വിവരം എസ്.എം.എസ്. അലെർട്ടുവഴി മറ്റ് ആളുകൾക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നിരീക്ഷകരേയും ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. അപ്പോൾ നമുക്ക് സെക്യൂരിറ്റിയോടുകൂടി നിൽക്കാനുള്ള അന്തരീക്ഷമുണ്ടാകും.

തടി വിൽപ്പനയ്ക്കുള്ള ഇ-ഓക്ഷൻ വളരെ ലാഭകരമായി പോകുന്നുണ്ട്. അത് നന്നായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള നടപടി എടുക്കുന്നുണ്ട്. വനം വകുപ്പിൽ 20 വർഷത്തിലധികം ജോലി ചെയ്ത പാവപ്പെട്ട 135 ആദിവാസികളെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വന വിസ്തൃതി വർദ്ധിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ 40 ഏക്കർ സ്ഥലത്തെ കണ്ടൽക്കാട് പ്രദേശം റിസർവ് ഫോറസ്റ്റിന്റെ ഭാഗമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഇറക്കികഴിഞ്ഞു.

വന സംരക്ഷണത്തിനും മാനേജ്മെന്റിനുമായി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയായ ഡ്രോൺ എന്ന പുതിയൊരു സ്കീം ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വിദൂര നിയന്ത്രിത സംവിധാനത്തിലൂടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ പൈലറ്റില്ലാ ചെറു വിമാനങ്ങളെ വനമേഖലയുടെ നിരീക്ഷണത്തിന് നിയോഗിക്കുന്നതാണ്. ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന കാട്ടാന, കടുവ തുടങ്ങിയ വന്യജീവികളെ ട്രാക്ക് ചെയ്യാനായി റേഡിയോ കോളർ സംവിധാനവും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി എടുക്കുന്നതാണ്.

ജൈവ വൈവിധ്യ സംരക്ഷണത്തിന് സ്വാഭാവിക പ്രകൃതി വിഭവ നിധി (നാച്ചുറൽ ക്യാപിറ്റൽ ഫൗണ്ടേഷൻ) രൂപീകരിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയാണ്.

പോലീസിന്റെയും എക്സൈസിന്റെയും സഹായത്തോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്ത് കുറ്റാന്വേഷണ ബ്യൂറോ രൂപീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ചകൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. അപ്പോൾ വനം മേഖലയിലുള്ള കുറ്റാന്വേഷണം കൃത്യമായി കണ്ടെത്തുന്നതിനും കുറ്റം കുറയ്ക്കുന്നതിനും കഴിയും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇന്ന് കേരളത്തിൽ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഏറ്റവും തീവ്രമായൊരു പ്രശ്നം എന്നുപറയുന്നത് നമ്മുടെ വീട്ടുകളിലൊക്കെ പ്രത്യേകിച്ച് പഴയ തറവാട്ടുകളിലെ ശേഖരത്തിൽ ആന, കലമാൻ, കാട്ടുപോത്ത് തുടങ്ങിയ മൃഗങ്ങളുടെ കൊമ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സാധനങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷേ അതൊക്കെ നിയമപരമായി നിലനിൽക്കുന്നതല്ല. അതിനാൽ 1972-ലെ വൈൽഡ് ലൈഫ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ടിലെ സെക്ഷൻ 40 (4) അനുസരിച്ച് പുതിയ നടപടിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. നേരത്തെ ഇതുസംബന്ധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല എന്നുള്ളതായിരുന്നു ലഭ്യമായ ലീഗൽ ഒപ്പീനിയൻ. പക്ഷേ സബ് സെക്ഷൻ 4 അനുസരിച്ച് നമുക്ക് ചില നടപടികൾ എടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം. അതനുസരിച്ച് രജിസ്ട്രേഷനില്ലാതെ നിൽക്കുന്ന 300-ഓളം ആനകൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ കൊടുക്കുന്നു. ഉടമസ്ഥരിൽനിന്ന് 2 ലക്ഷം രൂപ പിഴ ഈടാക്കി രജിസ്ട്രേഷൻ കൊടുക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയാണ്. അഞ്ച് വർഷത്തിലൊരിക്കൽ 25,000 രൂപ ഫീസോടുകൂടി റീ-രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഇനത്തിൽ കിട്ടുന്ന തുക ആന പരിപാലനത്തിനുവേണ്ടി മാത്രമായി വിനിയോഗിക്കാൻ ഒരു പ്രത്യേക ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുന്നതാണ്.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u> : ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ, രണ്ട് മന്ത്രിമാർക്കും കൂടി അര മണിക്കൂറാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ മുഴുവൻ സമയവും അങ്ങുതന്നെ എടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ഇനിയും ഒരു മിനിസ്റ്റർ കൂടി സംസാരിക്കുവാനുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, രണ്ട് വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയായതുകൊണ്ടും ചോദ്യങ്ങൾ വന്നതുകൊണ്ടുമാണ് ദീർഘമായി സംസാരിക്കേണ്ടി വന്നത്. അങ്ങ് തന്നെ ഇത് കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആനക്കൊമ്പ് അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ, അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർക്ക് വീണ്ടും അപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം കൊടുക്കുകയും ഗവൺമെന്റ് പോസിറ്റീവായ നടപടി എടുത്ത് കേരളത്തിൽ ഒരു സ്റ്റാഗ്നേഷൻ ഒഴിവാക്കാൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. അതാണ് നമ്മൾ ഈ കാര്യത്തിൽ ചെയ്യുന്നത്.

<u>ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ</u> : സർ, നമ്മുടെ പല ആരാധനാലയങ്ങളിലും പ്രത്യേകിച്ച് ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ, സുബ്രഹ്മണ്യ സ്വാമി പ്രതിഷ്ഠയുള്ള ക്ഷേത്രങ്ങളിൽ വർഷങ്ങളായി മയിലുകളെ വളർത്തുകയും പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഈ സഭയിൽ ഇതിനുമുൻപ് ശ്രീ. ബിനോയ് വിശ്വം മന്ത്രിയായിരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽപോലും ചർച്ച വന്നതാണ്. ആരാധനാലയങ്ങളിൽ വിശ്വാസത്തിന്റെ ഭാഗമായി മയിലുകളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് അവസരം കൊടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് ഇവിടെനിന്ന് ഒരു കത്ത് അയച്ചിരുന്നു. ആ കാര്യം പിന്തുടർന്ന് ആരാധനാലയങ്ങളിലുള്ള മയിലുകളെ സംരക്ഷിക്കാൻ അവസരം കൊടുക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, അക്കാര്യം സജീവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ഈ ഡിമാന്റുകൾ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഊർജ്ജ വകുപ്പമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്): സർ, ഇവിടെ 14-ഓളം പേർ ഇന്നത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കുകയും പല നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ടു വയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ നിർദ്ദേശങ്ങളെയൊക്കെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. പവർ നമ്മുടെ വളർച്ചയ്ക്ക് അത്യാവശ്യമാണെന്ന കാര്യം ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ ഭേദമെന്യേ പറഞ്ഞു. പവർ ഇല്ലാതെ വന്നാൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകളെക്കുറിച്ചൊക്കെ രണ്ടു ഭാഗത്തുനിന്നും പറഞ്ഞു. ഏതായാലും ആ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ കൂടുതൽ പറയുന്നില്ല. പവറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾക്കാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് പ്രധാനമായും മുൻഗണന നൽകുന്നത്. ഒന്ന്, കണക്ഷൻ കൊടുക്കുന്ന കാര്യം. രണ്ട്, കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം. മൂന്ന്, ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി വിതരണം. പലരും പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷംകൊണ്ട് പെൻഡിംഗ് കണക്ഷൻസ് വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. പെൻഡിംഗ് കണക്ഷൻസ് ഒരിക്കലും കൂടുതലല്ല. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 15517 പെൻഡിംഗ് കണക്ഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ മാസം ഒന്നാം തീയതിയിലെ കണക്കുവച്ചുനോക്കിയാൽ ഇവിടെ ആകെ പെൻഡിംഗ് കണക്ഷൻ 1381 എണ്ണം മാത്രമേയുള്ളൂ. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനേക്കാൾ എത്രയോ ഭേദമായി ഇവിടെ കണക്ഷൻ കൊടുക്കാൻ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചു എന്നതാണ് വസ്തുത. 1381 പെൻഡിംഗ് കണക്ഷനിൽ ഏകദേശം 1000 ത്തോളം കണക്ഷൻ പെൻഡിംഗ് വരുന്നത് ഇടുക്കി ജില്ലയിലാണ്. അതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം വനം വകുപ്പിന്റെ തടസ്സങ്ങളാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇടപെട്ട് കുറെ പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ തീർക്കുന്നുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 381 എണ്ണം വയനാട് പോലെ ചില സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള വനം വകുപ്പിന്റെ തടസ്സങ്ങൾ മൂലമാണ്. അതും തീർത്ത് വരുന്നുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ, അയൽ വീട്ടുകാർ സമ്മതിക്കാത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടെലിഗ്രാഫിക് ആക്ട് അനുസരിച്ച് എ.ഡി.എം.- ന്റെ കോർട്ടിലും ചില കേസ്സുകൾ ഉണ്ട്. ഒരു കാര്യം ഞാൻ പറയുന്നു, ഫോറസ്റ്റിലെ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഒഴിവായാൽ ആഗസ്റ്റ് 15-ാം തീയതിക്കുള്ളിൽ മുഴുവൻ പെൻഡിംഗ് കണക്ഷനും കൊടുത്തു തീർക്കാൻ സാധിക്കും.

സർക്കാർ മുൻഗണന നൽകിയത് കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാണ്. കാര്യക്ഷമതയുടെ കാര്യം മറുഭാഗത്തുനിന്നും പറയുന്നത് കേട്ടു. കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സിംഗിൾ ഫെയ്സ്, ത്രീ ഫെയ്സ് ആക്കി മാറ്റി. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് 4 വർഷം കൊണ്ട് 10628 സിംഗിൾ ഫെയ്സുകളാണ് ത്രീ ഫെയ്സ് ആക്കി മാറ്റിയത്. അതേയവസരത്തിൽ 4 വർഷം കൊണ്ട് എൽ.ഡി.എഫ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗവൺമെന്റ് 4676 സിംഗിൾ ഫെയ്സുകളാണ് ത്രീ ഫെയ്സ് ആക്കി മാറ്റിയത്. ഇരട്ടിയിലധികം സിംഗിൾ ഫെയ്സ് ത്രീ ഫെയ്സാക്കി. വോൾട്ടേജ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് സ്കീം നടപ്പിലാക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചു. ട്രാൻസ്മിഷൻ രംഗത്ത് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 19.27 കിലോമീറ്റർ 220 കെ.വി. ലൈൻ വലിച്ചുവെങ്കിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് 63 കിലോമീറ്ററാണ് 220 കെ.വി. ലൈൻ വലിച്ചത്. ഇതുമൂലം വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമം വളരെയധികം പരിഹരിക്കുവാൻ സാധിച്ചു. ഇവിടെ വോൾട്ടേജില്ല, ട്രാൻസ്മിഷൻ ശരിയല്ല തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ മാത്രമേ പറയുന്നുള്ളൂ. 220 കെ.വി. ലൈനിന്റെ കാര്യത്തിൽ 3 ഇരട്ടി വർദ്ധനവുണ്ടാക്കാൻ 4 കൊല്ലം കൊണ്ട് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന് സാധിച്ചു. എൽ.ഡി.എഫ്. 4 വർഷം കൊണ്ട് 149.12 കിലോമീറ്ററാണ് 110 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ ലൈനുകൾ വലിച്ചതെങ്കിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് 4 വർഷം കൊണ്ട് 178.80 കിലോമീറ്ററാണ് ലൈൻ വലിച്ചത്. എൽ.ഡി.എഫ്.-നേക്കാൾ എത്രയോ കൂടുതലാണ് ഈ കാര്യത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ചെയ്തത്. ഈ കാര്യങ്ങളിലാണ് ഞങ്ങൾ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചത്. യു.ഡി.എഫിന്റെ കാലത്താണ് പ്രസരണ നഷ്ടം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്ന് ഇവിടെ പറയുന്നത് കേട്ടു. ഒരു കാര്യം മാത്രം ഞാൻ പറയുന്നു, എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ 4 വർഷക്കാലത്ത് ഉണ്ടായ 18.83 ശതമാനം പ്രസരണ നഷ്ടം യു.ഡി.എഫിന്റെ 4 വർഷം കൊണ്ട് 14.96 ശതമാനം ആക്കി കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിച്ചു. ഇതാണ് വസ്തുത.

മിന്നാമിനുങ്ങിന്റെ ലൈറ്റാണ് എന്ന് ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. 3700 -ഓളം മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി കേരളത്തിന് ആവശ്യമാണ്. പക്ഷെ 1700 മെഗാവാട്ട് മാത്രമാണ് നമ്മുടെ ഉൽപ്പാദനശേഷി. ബാക്കി ഉല്പാദിപ്പിക്കണമെങ്കിൽ 12-ഉം 13-ഉം രൂപ കൊടുക്കണം, 1400 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് തരുന്നു. 700-800 മെഗാവാട്ടിന്റെ കുറവുണ്ട്. ഈ 700-800 മെഗാവാട്ട് അധിക വില കൊടുത്ത് പുറത്തുനിന്ന് വാങ്ങുന്നതുകൊണ്ടാണ് ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് ഈ വർഷം ഒഴിവാക്കാൻ സാധിച്ചത്. അടുത്ത വർഷവും ഈ നിലയിൽ ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയും. ഈ വർഷം ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് ഇല്ല. അടുത്ത സംസ്ഥാനങ്ങളിലെല്ലാം ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് ഉണ്ട്. തികയാതെ വരുന്ന വൈദ്യുതി പുറത്തുനിന്ന് വാങ്ങുന്നതിന് 25 വർഷത്തെ എഗ്രിമെന്റ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്, ഷോർട്ട് ടേം എഗ്രിമെന്റ് ഉണ്ടാക്കിയതുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കുറെയധികം വില കുറഞ്ഞ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. 2008-09-ൽ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ കാലത്ത് 365 ദിവസത്തിൽ 352 ദിവസവും ഇവിടെ ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് ആയിരുന്നു. യു.ഡി.എഫ്-ന്റെ കാലത്ത് 2012-13-ൽ, 281 ദിവസം അര മണിക്കൂർ മാത്രമായിരുന്നു ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ്. ഇപ്പോൾ ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് ഇല്ല. 2012-13-ൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ റവന്യൂ വരുമാനത്തിന്റെ 102 ശതമാനം ഞങ്ങൾ പവർ പർച്ചേയ്സ് ചെയ്യാനാണ് ചെലവിട്ടത്. അങ്ങനെയാണ് കടബാധ്യത വന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഫോൺ ചെയ്താൽ സെക്ഷനുകളിൽ ഫോണെടുക്കുന്നില്ലെന്ന് ഇവിടെ ചിലർ സൂചിപ്പിച്ചു. സെക്ഷനുകളിൽ ആളുകൾ കുറവാണ്. 6 തൊഴിലാളികളും 12 ലൈൻമാന്മാരു മാണുള്ളത്. പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിലും അവർ കഠിനമായി അദ്ധ്വാനിക്കുന്നുണ്ട് എന്നാണ് എന്റെ വിലയിരുത്തൽ. ഈയിടെ ഉണ്ടായ കൊടുങ്കാറ്റിൽ 15-20 വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഉണ്ടാകാത്ത വിധത്തിലാണ് നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചത്. അതു മുഴുവൻ ചുരുങ്ങിയ ദിവസം കൊണ്ട് നേരിടാൻ സാധിച്ചു. ഇവിടെ മെറ്റീരിയൽസ് ഇല്ലെന്ന ആക്ഷേപമുന്നയിച്ചു. മെറ്റീരിയൽസ് ഇല്ലാത്ത ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല എന്നു മാത്രമല്ല, ഉണ്ടായിരുന്ന തകരാറിലായ കുറച്ച് മീറ്ററുകൾ ഞങ്ങൾ മാറ്റിക്കൊണ്ടിരിക്കുക യുമാണ്. ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ കാലത്ത് വാങ്ങിയ മീറ്ററുകളാണ് തകരാറിലായത്. ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് എൽ.&ടി.-യുടെ മീറ്ററുകളാണ് വാങ്ങുന്നത്. പഴയ മീറ്ററുകൾ പോലെ വേഗത്തിൽ തകരാറിലാകുന്നതല്ല. ആ മീറ്ററുകൾ വാങ്ങിയത് എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് തന്നെയായിരുന്നു. ആ മീറ്റർ ശരിയായില്ല എന്ന് അവർക്ക് തോന്നിയപ്പോൾ അവ എൽ.&ടി.-ക്ക് തന്നെ കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഫോണെടുക്കുന്നില്ല എന്ന ആക്ഷേപത്തിന് പരിഹാരമായി 60 കോടി രൂപ മുടക്കി കസ്റ്റമർ കെയർ സർവ്വീസ് എന്ന പുതിയ വെബ്സൈറ്റ് സംവിധാനം വൈദ്യുതി ഭവനിൽ ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 1912 എന്ന നമ്പറിൽ വിളിച്ചാൽ ഓൺ ലൈൻ ആയി പണമടയ്ക്കാനും ഏത് കംപ്ലയിന്റും രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാനും സാധിക്കും. അതിനു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കും. 1912-ൽ കിട്ടുന്നില്ല എങ്കിൽ 0471-2555544 എന്ന നമ്പരിൽ വിളിച്ചാലും അതിന് പരിഹാരമുണ്ടാകും. വാസ്തവത്തിൽ സെക്ഷനെ മാത്രം കുറ്റം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഒരു കസ്റ്റമർ കെയർ സെന്റർ തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള വൈദ്യുതി ഭവനിൽ തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. ഇടമൺ-കൊച്ചി ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈൻ ശരിയാകു ന്നില്ലായെന്ന് ഇവിടെ ഒരു ആക്ഷേപം പറഞ്ഞു. എന്താണ് അതിലെ വസ്തുത ?

5.00 PM]

2005-ൽ ഞാൻ മന്ത്രിയാകുമ്പോൾ ആ കാലത്തുണ്ടായിരുന്ന ഒരു പ്രശ്നമെന്ന് പറയുന്നത്, എങ്ങനെ ഇടമണ്ണിൽനിന്ന് കൊച്ചിയിലേക്ക് ലൈൻ കൊണ്ടുവരും എന്നുള്ളതായിരുന്നു. അതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ഞാനാണ് അവസാനം പാസ്സാക്കി കൊടുത്തത്. അത് റീഓപ്പൺ ചെയ്തത് അവരുടെ കാലത്താണ്. അവർ റീഓപ്പൺ ചെയ്ത് അഞ്ചോ ആറോ കോൺഫറൻസുകൾ കൂടിയിട്ടും ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനവും കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിയാതെ പോയി. എന്നുമാത്രമല്ല, അഞ്ച് കൊല്ലം ആ കാര്യത്തിൽ അവർക്കൊന്നും ചെയ്യാൻ സാധിച്ചതുമില്ല. ഇപ്പോൾ പറയുന്നത് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പുതുപ്പള്ളിയിലെ മണ്ഡലത്തിലെ ആളുകളെ സാമ്പത്തികമായി സഹായിക്കാൻ വേണ്ടിയാണെന്നും പദ്ധതി മുഴുവൻ അഴിമതിയാണെന്നുമാണ്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ അത് പ്രാവർത്തികമാകാൻ പോകുകയാണ്. മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നേരിട്ട് ഇടപെട്ട് മുഴുവൻ സ്വാധീനവും ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ പോകുകയാണ്. ആ പദ്ധതി വന്നാൽ കൃഷിക്കാർക്ക് കോമ്പൻസേഷൻ കുറച്ചു കൂടുതൽ കൊടുക്കേണ്ടി വരും. കർഷകരോട് ഇത്തരത്തിലുള്ള സമീപനമെന്ന് പറയുന്നത് ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ ഒരു നയം തന്നെയാണ്. അതാണല്ലോ എ.ഐ.സി.സി. അദ്ധ്യക്ഷ ശ്രീമതി സോണിയാ ഗാന്ധിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അന്നത്തെ പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗ് അതിനുള്ള ഒരു നിയമം തന്നെ കൊണ്ടുവന്നത്. അവർക്ക് അതൊന്നും അത്ര ഇഷ്ടമാകില്ല എന്ന് എനിക്ക് അറിയാം. ഏതായാലും അതിന്റെ ഫലം കൃഷിക്കാർക്ക് കുറച്ച് കൂടുതൽ കൊടുത്തുകൊണ്ട് അവരെക്കൊണ്ട് സമ്മതിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചു അവർ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞത് 300 കോടി എന്നുള്ളത് 1000 കോടിയാക്കുമെന്ന്. ഒരു കാര്യം ഞാൻ പറയാം. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു ഭീമമായ സംഖ്യ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് വാങ്ങാനുള്ള കഴിവും ഈ ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും കുറച്ച് പണം വാങ്ങി ഇവിടത്തെ കൃഷിക്കാർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുത്താൽ അത് അഴിമതിയാകുമോ ? എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. അത് അഴിമതിയായിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ ചിത്രീകരിക്കുന്നത്. ഏതായാലും ഞാൻ പറയുന്ന കുറച്ച് പണം കൂടുതൽ കൊടുത്തിട്ടാണെങ്കിലും ആ ലൈൻ പ്രാവർത്തികമാക്കും. അതിന്റെ ഫലമായി നമുക്ക് ഏകദേശം 300-ഓളം മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരാനും വളരെയധികം ട്രാൻസ്മിഷൻ ലോസ് ഇതിലൂടെ കുറയ്ക്കാനും സാധിക്കും. മൈസൂറിൽനിന്നും അരീക്കോട്ടിലേക്കുള്ള 400 കെ.വി. സ്റ്റേഷൻ ഇതുവരെ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചില്ല എന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഞാൻ ഒരു കാര്യം പറയട്ടെ, മുഖ്യമന്ത്രിയും ഞാനും അതിൽ ഇടപെട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഏറ്റവും അടുത്ത ആളാണ് അവിടത്തെ ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി. അദ്ദേഹത്തേയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുത്തി. അങ്ങനെ കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി 250-ഓളം പോലീസുകാരുടെ സംരക്ഷണത്തിൽ കൂർഗ് ഭാഗത്ത് ലൈൻ വലിച്ചു. അതിന്റെ പണി പൂർത്തിയായി. പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചത് അവിടെ നമ്മളോട് സഹകരിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റുള്ളതു കൊണ്ടാണ്. ഇതൊക്കെ ഗവൺമെന്റിന്റെ വലിയ നേട്ടം തന്നെയാണ്. മറ്റൊരു കാര്യം, ഇപ്പോൾ നമുക്ക് പവർ ഇല്ല. ജനറേഷന് പ്രയാസമുണ്ട് ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. അതിനുള്ള പ്രയാസം ഞാൻ പറയാതെ തന്നെ എല്ലാവർക്കും അറിയാം. എന്നാൽ വെളിയിൽ നിന്ന് പവർ കൊണ്ടുവരാനുള്ള സൗകര്യം പോലും നമുക്കില്ല. ഛത്തീസ്ഗഢിൽ നിന്ന് തമിഴ്നാട് വഴി മാടക്കത്തറയിലേക്ക് വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടി ഒരു ലൈൻ വലിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സമ്മതിച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നു. അതിന് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവ് 26,500 കോടി രൂപയാണ്. അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റി അതിന്

50 ഏക്കർ സ്ഥലം തരാനുള്ള തീരുമാനമെടുക്കുകയും അത് കാബിനറ്റ് അംഗീകരിച്ച് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടന്നുവരികയുമാണ്. അത് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ 2000 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതിയാണ് നമുക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇത് നമ്മൾ നേരിടുന്ന വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധിക്കുള്ള ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനുവേണ്ടിയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. മുരളീധരൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു, 2017-ൽ പന്ത്രണ്ടാം പദ്ധതി അവസാനിക്കുമ്പോൾ നമുക്ക് 4670 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ആവശ്യമാണെന്ന്. അതേ അവസരത്തിൽ 2020 - 2021 കാലത്തേക്ക് നമുക്ക് സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി അതോറിറ്റിയുടെ പതിനെട്ടാമത് റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് 6100 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ആവശ്യമാണ്. ഇങ്ങനെ പോയാൽ എവിടെ നിന്ന് നമുക്ക് വൈദ്യുതി കിട്ടും ? അതിനാണ് ഈ പറയുന്ന ഏർപ്പാടുകളൊക്കെ ചെയ്യുന്നത്. ഇതിന് പുറമേ 25 കൊല്ലത്തേക്ക് 1250 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഒരു യൂണിറ്റിന് 4.31 പൈസ നിരക്കിൽ വാങ്ങാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്ത് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇന്ത്യയിൽ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയ റേറ്റിൽ 25 കൊല്ലത്തേക്ക് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കാൻ സാധിച്ചത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് മാത്രമാണ്. അതൊരു നേട്ടമായിത്തന്നെ ഞാൻ പറയുന്നു. ഇതിന് പുറമേ ബ്രഹ്മപുരത്ത് 37 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള രണ്ട് എൽ.എൻ.ജി. മെഷീൻ സ്ഥാപിച്ച് നിലവിലുള്ളത് മാറ്റിവയ്ക്കാനുള്ള ഏർപ്പാട് ചെയ്യുകയും അതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധിക്ക് മുമ്പുതന്നെ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നുമാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ കാസർഗോഡ് 200 മെഗാവാട്ടിന്റെ സോളാർ പവർ പ്രോജക്ട്. നിങ്ങൾ ചോദിച്ചു ഈ ഗവൺമെന്റ് എന്തുചെയ്തുവെന്ന് ? കഴിഞ്ഞ 5 കൊല്ലക്കാലം കൊണ്ട് ഒരു കിലോവാട്ട് സോളാർ പവർ പോലും ഉണ്ടാക്കാൻ അന്ന് ഭരണം നടത്തിയിരുന്നവർക്ക് സാധിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ 200 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള ഒരു സോളാർ പവർ പ്രോജക്ട് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധിക്കുള്ളിൽതന്നെ സ്ഥാപിച്ച് പവർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കും. മാത്രമല്ല, ഒരു വീട്ടിൽ ഒരു കിലോ വാട്ട് എന്ന തോതിൽ ഞങ്ങൾ ഏകദേശം 7.5 മെഗാവാട്ട് സോളാർ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 7500-ഓളം വീടുകളിൽ ഈ കൊല്ലം 12 മെഗാവാട്ട് വരെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അങ്ങനെ 2 കിലോവാട്ട് മുതൽ 100 കിലോവാട്ട് വരെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനും അതിന് സബ്സിഡി നൽകാനുമുള്ള തീരുമാനമെടുത്ത് മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. 5 കൊല്ലക്കാലം കൊണ്ട് ഒരു കിലോവാട്ട് സോളാർ പവർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു സംരംഭം പോലും നടത്താൻ കഴിയാത്തവരാണ് അവിടെ ഇരുന്നുകൊണ്ട് സോളാർ ഉണ്ടാക്കിയില്ല എന്ന് പറയുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞത്, അവരുടെ ഭരണകാലത്ത് കുറെ യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചുവെന്നാണ്. അത് ശരിയാണ്. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ വൈദ്യുതി മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ നടന്ന കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ശ്രീ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ. മുരളീധരൻ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ ഭരണകാലത്ത് പൂർത്തിയാക്കിയ ആ പ്രോജക്ട് അവർ വന്ന കമ്മിഷൻ ചെയ്യുവെന്നത് ശരിയാണ്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് കൊല്ലക്കാലം 218.95 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചുവെന്ന് പറയുന്നു, അത് ശരിയാണ്. ആ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചത് ആരാണ് ? അതിലൊന്നായ നേര്യമംഗലം-XV സബ്സ്റ്റേഷൻ നമ്മുടെ ഭരണകാലത്ത് തുടങ്ങിയതാണ്. അതിന്റെ ഭൂരിഭാഗം ജോലികളും പൂർത്തിയാക്കിയത് എന്റെ കാലത്തും അത് തുടങ്ങിയത് ശ്രീ. ശിവദാസൻ വക്കീലിന്റെ കാലത്തുമാണ്. ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിയുടെ ഗവൺമെന്റായിരുന്നു അന്ന് ഇവിടെ ഭരണം നടത്തിയിരുന്നത്. പിന്നീട് അധികാരത്തിൽ വന്നത് ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റാണ്. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടന കർമ്മം നിർവ്വഹിച്ചതിലൂടെ 15 മെഗാവാട്ട് കൂടി അവരുടെ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് പോയി. പിന്നെയുള്ളത് കുറ്റ്യാടി പദ്ധതി. അതും ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. ശിവദാസൻ വക്കീൽ തുടങ്ങിയതാണ്. ആ പദ്ധതിയുടെ പ്രവൃത്തികളിൽ 70 ശതമാനവും നമ്മുടെ ഭരണ കാലത്താണ് പൂർത്തിയാക്കിയത്. അതിന്റെയും ഉദ്ഘാടനം അവർ നിർവ്വഹിച്ചു. അപ്പോൾ 125-മെഗാവാട്ടുകൂടി അവരുടെ പേരിലായി. എന്ന് മാത്രമല്ല, അവരുടെ 208 മെഗാവാട്ടിൽ പിന്നെ വരുന്നത് 62.10 മെഗാവാട്ടാണ്. അത് IPP-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രൈവറ്റ് ഇൻഡിവിഡുവൽസ് ഉണ്ടാക്കിയതാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉണ്ടാക്കിയതല്ല. അവരുടെ കാലത്ത് ഉണ്ടാക്കിയ 21.85 മെഗാവാട്ടിനെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾ ആലോചിക്കണം. അതിൽ നമ്മുടെ കാലത്തു തുടങ്ങിയതും ഉണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 36 മെഗാവാട്ടാണ് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചത്. മാത്രമല്ല, എട്ടര മെഗാവാട്ട് കൂടി നമ്മൾ ഉണ്ടാക്കിയതുമുണ്ട്. അങ്ങനെ 200 മെഗാവാട്ട് ഇവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഈ വർഷം തന്നെ സോളാർ ഉണ്ടാക്കാൻ പോകുന്നു. അതുമാത്രമല്ല, 37 മെഗാവാട്ട് ബ്രഹ്മപുരത്തുണ്ട്. ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ 500 മെഗാവാട്ട് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. എഫ്.എ.സി.റ്റി.-യുടെ 150 ഏക്കർ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഡിസ്കഷൻ നടന്നുവരുന്നു. വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും മുഖ്യമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ താല്പര്യമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ നേരിട്ട് മന്ത്രിയെ പോയി കണ്ടു. സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ശരിയായി കഴിഞ്ഞാൽ 500 മെഗാവാട്ട് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിനുപുറമേ കായംകുളത്ത് 359 മെഗാവാട്ട് എൽ.എൻ.ജി. ആയി കൺവെർട്ട് ചെയ്യാൻ പോകുന്നു. ഇവിടെ ഒരു ആക്ഷേപമെന്നു പറയുന്നത് കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചീമേനിയിൽ കോൾ ബേസ്ഡ് പവർ യൂണിറ്റ് കൊണ്ടുവരാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. അത് ശരിയാണ്. വൈതരണി പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് 200.25 മെട്രിക് ടൺ കോൾ അനുവദിച്ചിരുന്നു. നമുക്ക് മാത്രമല്ല, ഗുജറാത്തിനും ഒറീസ്സയ്ക്കും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാല് കൊല്ലക്കാലം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കോൾ അനുവദിച്ചിട്ടും അവർക്ക് ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിച്ചില്ല. അവിടെ ഫോർ വൺ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പോലും ഇറക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. അതിന്റെ ഫലമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അത് ക്യാൻസൽ ചെയ്തു. അതിനെതിരായി കേസ് ഫയൽ ചെയ്യാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് കഴിഞ്ഞു. നമുക്ക് അനുകൂലമായി അതിന്റെ വിധി വരും, ഒരു സംശയവുമില്ല. കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാലും ഇത് കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കില്ല. കാരണം, അവിടെ ഇതിന് എതിരാണ്. ഇതിനു പുറമേ വിദേശത്തു നിന്ന് കോൾ ഇറക്കുമതി ചെയ്താലും നമുക്ക് മൂന്നര ഉറുപ്പികയ്ക്ക് ഒരു യൂണിറ്റ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. അതിനുവേണ്ടി സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിലുള്ള എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരെയും കൊണ്ടുപോയി ഡൽഹിയിലും ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും കാണിച്ചു. അവരെല്ലാവരും സമ്മതിച്ചു. ചെയർമാൻ കളക്ടറേറ്റിൽ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടി. പലരും ഇത് അംഗീകരിച്ചെങ്കിലും അവസാനം ചിലർ അതിൽ നിന്ന് പിൻവാങ്ങി. കേരളത്തിന്റെ ഇലക്ട്രിസിറ്റിയുടെ പ്രശ്നം തീർക്കാൻ ഏറ്റവും നല്ലത് കോൾ ബേയ്സ്ഡാണ്. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഒരു പൊല്യൂഷനും ഉണ്ടാകാത്ത വിധത്തിൽ ഇത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. 2002.6 മെഗാവാട്ടിന്റെ ഓൺ ഗോയിംഗ് ജലവൈദ്യുതി പദ്ധതികൾ ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ നടന്നുവരികയാണ്. ഇതിലൊരു ഗുണമെന്നു പറയുന്നത്, ഭൂരിപക്ഷവും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. നമുക്ക് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തത് ഉണ്ടെങ്കിലും അവർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. കഴിഞ്ഞ കാലത്തൊക്കെ നേരെ മറിച്ചായിരുന്നു. ഇതിനുപുറമേ ഐ.പി.പി.-യും സി.പി.പി.-യുമായി ചേർന്ന് 109 മെഗാവാട്ട് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള അനുവാദം കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. അവർ 62 മെഗാവാട്ട് ആണ് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചതെങ്കിൽ നമ്മൾ 109 മെഗാവാട്ട് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള അനുവാദം കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. അതിനുപുറമെ 2000 മെഗാവാട്ട് ഓൺ ഗോയിംഗ് സ്കീം. 202 എണ്ണം ഛത്തീസ്ഗഢിൽ നിന്നാണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. അതുപോലെ 500 മെഗാവാട്ട് പെറ്റ്കോക്ക്. ഇത് വാസ്തവത്തിൽ എന്റെ നേട്ടമായി ഞാൻ കാണുന്നില്ല. ജീവനക്കാരുടെ കഠിനാദ്ധ്വാനമാണ് ഇതിന്റെ പുറകിലുള്ളത്. അവിടെ ചെയർമാൻ മുതൽ താഴെ തട്ടിലുള്ള വർക്കർ വരെയുള്ള ആളുകളുടെ കഠിനാദ്ധ്വാനത്തിന്റെ ഫലമായാണ് ഈ നേട്ടം കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളൊന്നും പറയുന്നില്ല. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്, പവറിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഈ സംസ്ഥാനത്ത് വളരെ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്നത് കാസർഗോഡുകാരാണെന്നാണ്. ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം കുറവുണ്ട്. പലരും ഇതിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുമുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് മലബാർ ഭാഗത്ത് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹം ഒരു നിർദ്ദേശം തന്നിരുന്നു. അതിനെക്കുറിച്ചും ആലോചിക്കുന്നതാണ്. റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ഡിസ്ട്രിക്ട് ലെവലിൽ ആക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതിന് കുറെ പരിഹാരമുണ്ടാകും. തൊഴിലാളികളൊഴിച്ച് ലൈൻമാൻ വരെ സ്റ്റേറ്റ് ലെവലിലാണ് വരുന്നത്. ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്താലും ആളുകൾ പോകും. ഇപ്പോൾ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്താൽ ആളുകൾ പോകില്ല. ഇവിടെ 37 എ.ഇ.-മാർ വേണ്ട സ്ഥലത്ത് കേവലം 21-27 പേരെയുള്ളൂ എന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. ഇതാണ് ഇടുക്കിയിലെയും സ്ഥിതി. ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യം പ്രത്യേകം ആലോചിക്കുന്നതാണ്. അദ്ദേഹം വേറൊരു കാര്യം പറഞ്ഞു, കാസർഗോഡ് എൻഡോസൾഫാൻ ദുരിത ബാധിതരായ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് കണക്ഷൻ കൊടുക്കണമെന്നാണ്. അവർക്ക് ഫ്രീ കണക്ഷൻ ഈ സർക്കാർ കൊടുക്കുന്നതാണ്. മാത്രമല്ല, പാവങ്ങളുടെ വീടുകളിൽ ഫ്രീ ആയിട്ട് രണ്ട് എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബും നൽകും. ഇതുപോലെ കുറെ കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങളിലേക്കൊന്നും പോകുന്നില്ല. കൃഷിക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് കൃഷി മന്ത്രിയും ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രനും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൃഷിക്കാർക്ക് ഇതിൽ പറയുന്ന താരിഫിൽ ചെറിയ വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ വർദ്ധനവ് ഒഴിവാക്കണമെന്ന ആവശ്യമുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്കോ ഗവൺമെന്റിനോ ഇതിനുള്ള അധികാരമില്ലെന്നുള്ള കാര്യം എല്ലാവർക്കുമറിയാവുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. അല്ല ഇത് തീരുമാനിക്കുന്നത്, റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനാണ്. റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനോട് റീ-കൺസിഡർ ചെയ്യണമെന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇനി അവർ റീ-കൺസിഡർ ചെയ്യാതെ വന്നാൽ ഗവൺമെന്റ് ഇതിന് സെക്ഷൻ 65 അനുസരിച്ചുള്ള സംഖ്യ കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഈ വർദ്ധനവിൽ നിന്നൊഴിവാക്കാൻ ശ്രമിക്കും. ഇതിനെക്കുറിച്ച് അഗ്രിക്കൾച്ചർ മിനിസ്റ്ററുമായി ആലോചിച്ച് ചെയ്യുമെന്ന് മാത്രം ഞാൻ പറയുകയാണ്.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ : സർ, ഇടുക്കി പദ്ധതിപ്രദേശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ ഹൈഡൽ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. കുളമാവിൽ ഡൈവേർഷൻ സ്കീമിന്റെ സ്ഥലത്ത് ഹൈഡൽ ടൂറിസം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു അനൗൺസ്മെന്റ് ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : അത് ഗവൺമെന്റിന്റെ അനൗൺസ്മെന്റാണ്. ബോർഡിന്റേതല്ല. ഏതായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് ഒരു പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും പണം ലഭിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ആ പരിപാടി നടപ്പിലാക്കും. ഏതായാലും അതിനുവേണ്ടതൊക്കെ ചെയ്യും. അഥവാ ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും തുക ലഭിക്കാതെ വന്നാൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കും. കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യെ കമ്പനിയാക്കി മാറ്റി, പെൻഷൻ കിട്ടാൻ വഴിയില്ല, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്ഥിതിയാകും എന്നൊക്കെ ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി പറഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നന്നാക്കിയില്ലേ ; എല്ലാവർക്കും പെൻഷൻ കിട്ടാവുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കിയില്ലേ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒരു കാലത്തും ഇല്ലാത്ത നേട്ടമല്ലേ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൈവരിച്ചത് ? കെ.എസ്.ഇ.ബി. കമ്പനിയാക്കിയത് ഞങ്ങളല്ല. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലാണ് കമ്പനിയാക്കി രജിസ്റ്റർ ചെയ്തത്. ഞാൻ അതിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. ഇന്ന് ഗവൺമെന്റ് കമ്പനിയാണ്. പെൻഷൻ സ്കീമും അംഗീകരിച്ച് അതിനുവേണ്ടി ഒരു മാസ്റ്റർ ട്രസ്റ്റ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. അവർക്ക് ഞങ്ങൾ പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നു. ഒരു ദിവസം തെറ്റാതെ പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. എന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ പറയട്ടെ. അതിനുള്ള പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ച് അവരുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ പെൻഷൻ ഫണ്ടിലേക്കുവേണ്ടി സർക്കാരിന്റെ വകയായി നീക്കിവച്ചത് 2400 കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാലിപ്പോൾ 7400 കോടി രൂപയാണ് നീക്കി വച്ചിട്ടുള്ളത്. ഞങ്ങൾ അതിനുള്ള ഫണ്ട് കൊടുക്കും. അത് ഞങ്ങൾ ഡ്യൂട്ടിയിലും ബോണ്ട് പുറപ്പെടുവിച്ചും മറ്റും അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്യുകയാണ്. എന്നാലും അവരുടെ പെൻഷൻ മുഴുവൻ ഗ്യാരന്റി ചെയ്തിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. ഒരു കാലത്തും ഒരു സംസ്ഥാനവും ചെയ്യാത്ത കാര്യമാണ് പെൻഷന്റെ കാര്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ ഇനി കൂടുതലായി ഒന്നും പറയുന്നില്ല. അരിയേഴ്സിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു, അരിയേഴ്സിന്റെ സ്ഥിതി എന്താണ് ; ഇപ്പോൾ ഏകദേശം 1734 കോടി രൂപയുടെ അരിയേഴ്സുണ്ട്. അതിൽ ഏകദേശം ആയിരത്തോളം കോടി രൂപയുടെ അരിയേഴ്സ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടേതാണ്. അതിൽ അഞ്ഞൂറ് കോടി രൂപ കഴിഞ്ഞ ക്യാബിനറ്റിൽ ഞങ്ങൾ അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്തു. ഗവൺമെന്റിന് ഡ്യൂട്ടി കൊടുക്കേണ്ട കാര്യമുണ്ട്. ആ ഡ്യൂട്ടി കൊടുക്കുന്നതിലേക്ക് അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ആ അഞ്ഞൂറ് കോടി രൂപ കഴിഞ്ഞാൽ വാസ്തവത്തിൽ 1234 കോടി രൂപയുടെ അരിയേഴ്സ് മാത്രമേയുള്ളൂ. ഈ 1234 കോടി രൂപ പബ്ലിക് സെക്ടറിൽ നിന്നുള്ളതാണ്. ഇവർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ 300 കോടിയോളം രൂപയുടെ അരിയേഴ്സ് ലിറ്റിഗേഷനിലും ആർ.ആർ. നടപടികളിലുമാണ്. പ്രൈവറ്റ് പാർട്ടിയുടെ ആർ.ആർ-ലും ലിറ്റിഗേഷനിലുമുള്ള കാര്യമാണ് ഇവർ പറഞ്ഞത്. അതുപോലെ പഴയ കാലത്ത് വൈൻഡപ് ചെയ്തുപോയ കമ്പനികളുണ്ട്. അതെല്ലാം ചേർത്താണ് 300 കോടി രൂപയുടെ അരിയേഴ്സ് എന്നാണ് അപ്പുറത്തുള്ളവർ പറയുന്നത്. 2011-ൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരമേൽക്കുമ്പോൾ അന്നത്തെ അരിയേഴ്സ് 1107 കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ അരിയേഴ്സ് 1734 കോടി രൂപയാണ്. അപ്പോൾ ഞങ്ങൾ വരുത്തി വച്ച അരിയേഴ്സ് കേവലം 627 കോടി രൂപയാണ്. അതിൽ 500 കോടി രൂപ അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. വളരെ കുറച്ച് തുകയുടെ അരിയേഴ്സാണ് ബാക്കിയുള്ളത്. ഇത് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ അരിയേഴ്സാണെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ ഓർമ്മ പ്പെടുത്തുകയാണ്. ചില വർക്കുകളുടെ കാര്യത്തിൽ താമസം നേരിടുന്നതായി പറഞ്ഞു. അത് ശരിയാണ്. ആ താമസത്തിനുള്ള കാരണം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണ്. ലിറ്റിഗേഷൻസ് ധാരാളം വരുന്നതിന്റെ ഫലമായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. എന്നാലും കുറച്ചുകൂടി സ്പീഡപ് ചെയ്യാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ</u> : സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ അരിയേഴ്സിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ മോട്ടർ റീപ്ലേസ്മെന്റിനും പുതിയ കണക്ഷനും വേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുമ്പോൾ അരിയേഴ്സ് അടയ്ക്കണമെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഞങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ പലതും മുടങ്ങും. അതുകൊണ്ട് ജൻറം പോലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് പുതിയ മോട്ടോറുകൾ വയ്ക്കുന്ന സന്ദർഭം വരുമ്പോൾ അരിയേഴ്സിന്റെ കാര്യത്തിൽ ചെറിയ കൺസഷൻ കൊടുക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ ?

<u>ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്</u> : സർ, കൺസഷനൊന്നുമില്ല. സംഖ്യ കുറയ്ക്കാനാണെങ്കിൽ അതൊന്നും നടക്കില്ല. ഒരു കാര്യം ചെയ്യാം, വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കണക്ഷൻ മുഴുവൻ കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിക്കാം. ഡിസ്കണക്ട് ചെയ്യില്ല. കണക്ഷന് അപ്ലൈ ചെയ്ത് പണമടച്ചാൽ അരിയേഴ്സിൽ പകുതി കൊടുക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ ഒഴിവാക്കി കൊടുക്കാം. മാത്രമല്ല, അവരും ഞങ്ങളുമായി ക്യാബിനറ്റിൽ എടുത്ത തീരുമാന മനുസരിച്ച് 25 ശതമാനം എസ്ക്രൂ അക്കൗണ്ടിൽ വച്ച് അടയ്ക്കാൻ അവർ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ തീരുമാനം ക്യാബിനറ്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ പറഞ്ഞത് അവരുടെ പ്രദേശത്ത് എന്നാണ്. അങ്ങനെയല്ല, കേരളം മുഴുവനുമുണ്ട്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് താങ്കൾ പറഞ്ഞത് അംഗീകരിക്കുന്നു. അതനുസരിച്ച് വേണ്ട നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഞാൻ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. ഇനിയും പറയുകയാണെങ്കിൽ കുറെയുണ്ട്. പക്ഷേ ഒരു കാര്യം പറയാതെ പോകുന്നത് ശരിയല്ല. എത്ര പഠിച്ചാലും പഠിക്കാത്ത വരാണ് അരുവിക്കര ഭാഗത്തുള്ളത്. പരാജയപ്പെട്ടാലും ഒരു വോട്ടും കിട്ടിയില്ലെങ്കിലും അത് അവരുടെ ജയമായിട്ട് പറയും. ജി. കാർത്തികേയന് കിട്ടിയ വോട്ട് മകന് കിട്ടിയോ എന്നാണ് ഞങ്ങളോട് ചോദിക്കുന്നത്. മുന്നൂറിൽപ്പരം വോട്ട് കുറഞ്ഞില്ലേ എന്നാണ് ചോദിക്കുന്നത്. ഞാനൊരു കണക്ക് അങ്ങോട്ട് പറയാം. പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞിട്ട് ഒരു കൊല്ലമല്ലേ ആയുള്ളൂ. പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഞങ്ങൾക്ക് 47837 വോട്ട് ആണ് കിട്ടിയത്. എന്നാലിപ്പോൾ ഞങ്ങൾക്ക് 56447 വോട്ടാണ് കിട്ടിയത്. ഒരു കൊല്ലംകൊണ്ട് യു.ഡി.എഫ്-ന് 8610 വോട്ട് വർദ്ധിച്ചു. അതേ അവസരത്തിൽ സി.പി.ഐ.(എം)-ന് 2014-ലെ പാർലമെന്റ് ഇലക്ഷനിൽ 52000 വോട്ട് ആയിരുന്നു കിട്ടിയത്. ഇപ്പോൾ അവർക്ക് കിട്ടിയത് 46319 വോട്ട്. 5600-ൽപ്പരം വോട്ടുകൾ കുറഞ്ഞു. അത്രയും വോട്ട് കുറഞ്ഞിട്ടും അത് ജയമാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഈ രീതിയിൽ പോയാൽ എന്തുചെയ്യും ? അവിടെ ഇരുന്ന മെമ്പർമാർ മുഖ്യമന്ത്രിക്കുനേരെ വന്ന് അട്ടഹസിച്ചുകൊണ്ട് എന്തൊക്കെ ചെയ്തു എന്നൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അതിനും കേസ് ഈ ഭാഗത്തിരിക്കുന്നവരുടെ പേരിലാണ്. അവിടെയിരിക്കുന്ന ആളുകൾ എങ്ങനെയാണ് ഇവിടെ എത്തുന്നത് ? ഇവിടെ നിന്ന് ആരെങ്കിലും അങ്ങോട്ട് പോയോ ; അതിനെക്കുറിച്ച് ആരും ഒന്നും പറയുന്നില്ലല്ലോ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലോകത്ത് ഒരിടത്തും ഒന്നിലും തോൽക്കാത്ത പാർട്ടിയുണ്ടെങ്കിൽ അത് മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടിയാണ്. ഒന്നിലും അവർ തോൽക്കില്ല. അവർക്ക് തോൽക്കാൻ കഴിയില്ല. അവർ ഈ നയം തുടരണമെന്നാണ് എന്റെ ആഗ്രഹം. ഈ നയം അവർ തുടർന്നാൽ സാധാരണ ഞങ്ങൾ പ്രസംഗിക്കുമ്പോൾ 100 സീറ്റിൽ വിജയിച്ച് തിരിച്ചുവരുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇപ്പോൾ അങ്ങനെയല്ല 120 സീറ്റിലെങ്കിലും വിജയിച്ച് തിരിച്ചുവരും. അവർ ഈ നയം തുടരണം. ഈ നയം തുടരുന്നതിന് അങ്ങേക്ക് കഴിയുന്ന സഹായം ചെയ്തുകൊടുക്കണം എന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ പാസ്സാക്കി തരണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കു നേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.............

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.............

ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ................

ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ..................

ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly